

**Referat af møde i "Nordhavnens Rådgivende Brugerudvalg"**  
**d.4.4.2013**

Til stede:

Klaus Øhlers Fiskelaug  
Ib Thomsen (DSRS)  
Henrik Montin (Nordhavnens Virksomheder)  
Poul Jensen (Søspejderne)  
Kim Dragstrup (H.A.S. sejl)  
Per Andersen (Motor)  
Ole Elleskov (Motor)  
Ole Nielsen (Aquanaut Dykkerklub)  
Peter Secher (ikke havne-relaterede virksomheder)  
Jens Hartmann (Erhvervsfiskere)  
Benny Carlsen (Havnechef)  
Jesper Steenberg (Havneassistent)

Ikke deltagende:

Beboerforeningen, Erhvervsskibene, strandjagtforeningen, fritidsfiskerne, amatør-fiskerforeningen, kajakklubben.

Referent:

Lise Mørk (Havnekontoret)

**1. Godkendelse af referat fra sidste møde.**

Referat godkendt.

**2. Fremtidig placering af Lystfiskerskibe-kundeparkering**

Der skal ligge 3 lystfiskerskibe i Nordhavnen. Juventus, Sandmanden og Sonte.

I efteråret 2014 genplaceres de øvrige lystfiskerskibe i Helsingør Havn, evt. ved flydebroer. Der kan ligge 2 lystfiskerskibe pr. flydebro.

Vi håber på, at der kommer flere til.

Skjold og Jaws ligger her formentlig igen til vinter.

Med hensyn til parkering, så forsøger vi at sprede lystfiskerskibene, så kunderne har bedre mulighed for at parkere.

**3. Bådoptagning – flere stativer**

Poul fra søspejderne og Ole Elleskov synes, at det fungerer fint med vores optagevogn. De mindste stativer, havnen har indkøbt, er på 9 ton, men der arbejdes i øjeblikket på indkøb af stativer, der passer bedre til de mindre både.

Henrik Montin siger at han har kendskab til danske firmaer, der laver stativer, magen til dem, vi har købt i Holland. Han vender tilbage med oplysninger om disse.

Jens Hartmann mener, at arbejdsradius på den hydrauliske vogn, er meget stor. Benny sagde, at han selv havde haft de overvejelser, indtil han så bådebyggeren på Humlebæk havn køre med en vogn, nøjagtigt magen til på sit meget lille område. Om nogle år, forventer vi, at der bliver et krav om indretning af vaskepladser på Søndre Mole og så er vi nok nødt til at indkøbe en vogn, som kan transportere de landtagne både og den kan dreje på alle 4 hjul.

#### 4. Betalt parkering

Henrik Montin lægger ud med at spørge Benny, hvad han ved om betalt parkering på havnen.

Benny refererer til et møde fra februar 2013, hvor det ikke er besluttet, at der skal være betalt parkering, men kun besluttet at der skal laves en undersøgelse, der skal afklare mulighederne for at indføre det. Benny mener at hvis der indføres betalt parkering i centrum, så vil det medføre store problemer for Nordhavnen. Der er i øvrigt ikke nogen andre havne i Danmark der har betalt parkering.

Henrik spørger, hvor man som bruger af havnen skal henvende sig, for at få indflydelse, da han mener at det er noget der bliver trukket ned over hovedet på os.

Der foreslås et møde med brugerudvalget og Teknisk Udvalg.

Ole Elleskov siger, at det er hans opfattelse at det er besluttet, mens Per Andersen ikke mener, det er.

Kim Dragstrup oplyser at der på et byrådsmøde den 18.3.2013 er besluttet at indføre betalt parkering.

Det kommer bag på Benny, han undskylder sin manglende opdatering og finder referatet frem på nettet, så alle er med på hvad der egentlig er besluttet og det er følgende:

- **at** udvalget anmoder Økonomiudvalget og Ejendoms- og Miljøudvalget om, snarest muligt at tilvejebringe det planmæssige grundlag for at muliggøre midlertidig parkering på arealet bag Øresundsakvariet.
- **at** mulighederne for parkering på bådeoplagsarealet på hjørnet af Strandpromenaden og Kronborgvej undersøges med henblik på at tilvejebringe parkering snarest muligt.
- **at** forberedelser til indførelse af betalingsparkering i Nordhavnsområdet igangsættes med henblik på etablering snarest muligt.

Det samlede brugerudvalg ønskede at Benny skal skrive mail til Regin (Centerchef) for at få et møde i stand med brugerudvalg og Teknisk udvalg hurtigst muligt.

Arbejdsgruppen fra brugerudvalget skal lave oplæg som sammenfatter alle de argumenter der er for IKKE at indføre betalt parkering.

Arbejdsgruppen består af Henrik Montin, Kim Dragstrup og Jens Hartmann.

F.eks. at man gerne vil have mere liv på havnen og en havnepromenade med flere udeserveringer.

Hvis betaling indføres:

Da det er alle offentlige veje det handler om, vil hele havnens område skulle gøres til offentlig vej.

Det er Helsingør Parkeringservice, der skal udføre kontrollen

Peter Secher foreslå en bom, som de har på Skovshoved Havn. Den kører på et kort.

Der skal findes ud af hvem der skal have eventuelle parkeringstilladelser.

Er det i modstrid med lokalplanen?

Kim Dragstrup stiller spørgsmålstegn ved, om det er lovligt.

Skal der laves en advokat undersøgelse.

## **5. Salg af Benzin/Diesel Midtermolen**

Det er et stort problem, at der ikke kan bruges betalingskort på benzin/diesel standen. Havnen har i flere år kæmpet for at få lov at beholde vores anlæg og det er gået godt indtil kommunen var nødt til at gå i udbud i 2012. (hvilket er lovpligtigt)

For ca. 4 år siden fik vi lov at erstatte et udbud og beholde vores leverandør på betingelse af, at man tilknyttede sig SKI aftalerne.

Udbuddet blev vundet af Hydro Texaco og da systemets software tilhørte Uno X, blev det fjernet, hvilket har betydet, at man alene kunne betale med kontanter. Dette er et problem, da mere end 80 % af omsætningen ligger på betalingskort.

Havnen forhandler pt. om en løsning, så man kan benytte betalingskort fra ca. 1.5.2013, men det bliver uden muligheder for at betale med kontanter.

Prisen er benzinselskabets daglige vejledende udsalgspris som tillægges 25 øre/l.

Vores diesel er transport diesel uden bio tilsætning, som ikke må sælges på til marinabrug.

## **6. Affaldsplan**

Hvert 3. år udarbejdes en ny affaldsplan.

Jesper Steenberg udleverer en beskrivelse til gennemlæsning, samt en havneoversigt.

Eventuelle tilføjelser, forslag til forandringer eller idéer til noget, der kan gøres bedre, er meget velkomne.

Miljøgården virker fint nu og bliver ikke brugt som losseplads af udefrakommende.

## **7. Renoveringsplan fase 1,2 og 3**

Renoveringsplanen var inddelt i 3 faser. 1. fase er nu pillet ud da den forventes gennemført over driften i de kommende 3 år.

Fase 1 består af delvis renovering af Søndre Yderhavn, etablering af plankedæk fra bro 18 til bro 20 og flytning af bølgeskærmen over i skel ved Kronborg. Vi håber at vi kan få tilladelserne i gennem, så bølgeskærmen kan flyttes i år inden bådene går på land på Søndre Mole. Renoveringen af Søndre yderhavn forventes at give ca. 15 mindre bådpladser.

Fase 2 og 3 (33 mill.) laves 2014-2016.

Fase 1 Hele Nordre inderhavn ryddes, uddybes og der rammes spuns langs indersiden og langs nordre mole og alle forberedende arbejder til en ny Servicebygning på Nordre Mole foretages samtidigt. Der etableres flydebroer.

Fase 3 Der rammes spuns fra bro 12 til bro 15. Søndre inderhavn oprenses til kote 2,5 m ved DV. Der laves ny landfæstning til bro 14 og Beddingspladsen nivelleres, formentlig i kote 2,3 m. Der bygges ny servicebygning på Nordre Mole.

## **8. Indvielse af Kulturhavn Kronborg 25.5.2013**

Benny vil gerne vide, om der er klubber, der kunne være interesserede i at deltage.

Der er reserveret 2 flydebroer til arrangementer.

Der vil være mange forskellige aktiviteter fra kl. 11 og til omkring kl. 15-16.

F.eks.

Bjørn sejler med passagerer

3 scener på Nordre mole

Underholdning fra forskellige kor

Musik og teater

Ole Thomsen laver en udstilling om Havnens historie

Det er de 3 direktører, fra Helsingør Kommune, Real Dania og Kronborg som har forestået byggeprojekt "Kulturhavn Kronborg" der inviterer.

De, der ønsker at deltage, kan henvende sig til:

Søs Vikkelsøe, KPE, på [skv64@helsingor.dk](mailto:skv64@helsingor.dk)

---

Den 29.6.2013 indvies Søfartsmuseet og der er allerede tilmeldt flere interessante skibe bl.a. Kongeskibet og Georg Stage og det er H.M. Dronningen, der indvier museet.

## **9. Ledige bådpladser – gennemsnitsalder – gør vi nok for at tiltrække unge sejlerfamilier**

Benny har været til møde i FLID (Foreningen af Lystbådehavne I Danmark) hvor den høje gennemsnitsalder på bådejere på havnene, ses som et stort problem.

Gennemsnitsalderen er sidst i 50'erne.

Hvad skal man gøre for at fremme lystsejlad?

Er der gode ideer i brugerudvalget, der kan tiltrække flere unge mennesker/familier i havnene?

- Flere delebåde – dette vil kunne lette generationsskifte
- Udlejningsbåde
- Kontakte og hjælpe de, der har både, som kunne trænge til en hjælpende hånd

Vi har ikke helt så lange ventelister til bådpladser i år, da mange har valgt at stille deres ansøgning i bero.

Eventuelle ledige pladser vil blive annonceret på vores hjemmeside.

Henrik Montin er sikker på, at alle pladser kan udlejes til udenbys.

Jens Hartmann spørger til, hvis det er en erhvervsfisker, der bor udenfor kommunen, der vil overtage.

Det siger Benny, at man godt kan, men Jens kender til en, der har fået afslag på det grundlag.

Vi har annonceret nogle store pladser ledige i Helsingør Havn.

Det er pladser til både fra 15-40 meter i længden.

Annoncerne er i Yachting World, Bådnyt, Bådmagasinet m.fl.

Benny forklarede, at da vi sidste gang reviderede vores Vedtægter og Ordensregler, blev disse ændret således at det blev lettere at foretage generationsskifte.

## **10. Fælles arbejdsdag 4.maj 2013**

Alle opfordres til at melde sig til. Der ligger en tilmeldingsliste i gæsterummet.

## **12. A Benny med ekstra punkt**

Den 3.8.2013 er der Nordhavnens dag.

Tilbagemeldinger fra 2012:

Per Andersen synes at det var super godt, at vejen blev lukket af kl. 12.

Der er stor ros til forretningerne for annoncering.

Det maritime loppemarked var en stor succes.

Ib Thomsen fortæller, at de havde rigtig mange der gerne ville med ud og sejle.

Benny vil gerne have idéer til dette års arrangement, som foreløbigt er:

- Fregatskydning
- Leje af scene til musik om aftenen
- S/S Bjørn med orkester
- Butikker åbent
- Maritimt loppemarked
- Lyseslukker- Havnerundtur (Undersøge vedr. sikkerhed)
- HAS ungdom sejler ture med interesserede

Benny vil gerne stå for design og trykning af plakater.

KOM MED FORSLAG, SÅ VI KAN FÅ MERE LIV PÅ HAVNEN ☺

## **11. Dato for næste møde**

Mandag den 2.9.2013 kl. 18.00

## **12. Eventuelt**

Kim Dragstrup vil gerne have at ordet Lystbådehavn kommer til at stå på et skilt, så det bliver synliggjort, at vi er en lystbådehavn.

Kan der ikke under Helsingør Nordhavn stå Lystbådehavn?

Benny fortæller, at det ikke bliver til noget med at slå havnene sammen. Det er ikke muligt at samle begge havne under samme registreringsform. Vi bibeholder derfor Helsingør Selvstyre Havn og Helsingør Nordhavn som 2 selvstændige havne, men Byrådet har allerede besluttet, at alle havne skal henhøre under økonomiudvalget fra 1.1.2014.

Per Andersen spørger omkring skiltning og Benny fortæller, at der kører et skiltedesign projekt i forbindelse med færdiggørelsen af Kulturhavn Kronborg og at det nok er en god ide, at Nordhavnen også deltager, så vi får samme type skilte på begge havne, men han forventer ikke, at designet kommer til udførelse før i 2014.

Efter mødet takkede BCA for et godt møde og havnen var vært ved et stykke mad.

Lise Mørk  
Referent