

Referat af møde i "Nordhavnens Rådgivende Brugerudvalg"

Den 04.10.2016

Til stede:

Jan Hjort Christensen (Helsingør Havne)
Jesper Steenberg (Helsingør Havne)
Henrik Montin Sørensen (Nordhavnens Virksomheder)
Peter Bo Larsen (Kajakklubben)
Jan Madsen (H.A.S. Sejl)
Flemming Schweer (DSRS)
Tony Børgesen (DSRS)
Inga Strodl (Ålsgårde Søspejdere)
Ole Elleskov (H.A.S. Motor)
Kim Schroeder (Aquanaut)
Carsten Nielsen (Erhvervsfiskerne)

Ikke deltagende:

Fiskelaug, Ikke Havnerelateret

Referent:

Lise Mørk (Havnekontoret)

1) Ny Havnechef

Jan Hjort Christensen (herefter JHC) fortalte, at der er blevet ansat en ny Havnechef. Han hedder Jesper Schrøder, og han har i de sidste 10 år fungeret som leder for Amager Strandpark I/S, med ansvar for den daglige drift, sekretariatsledelse, diverse anlægsprojekter og servicering af såvel borgere som politikere.

Brugerudvalget ønsker et kort møde, hvor Jesper kan blive præsenteret.

JHC prøver at finde en dato, der kan passe.

Desuden er Jean blevet ansat pr. 1.10.2016. Jean har været på Havnen i 2 ½ år og skal fungere som Havneassistent.

2) Omlægning af Havnepromenaden, Ny P-plads og ny belægning på Nordhavnsvej

JHC har uddelt tegninger over området.

Der kommer mere asfalt areal over mod Øresundsakvariet.

Tilsvarende flere P-pladser.

Et område ved jollehuset bliver helårsparkering.

Forventes færdigt 15. december.

Det er Kommunen, der udfører og betaler.

Nyt fortov og ny kantsten. Kantstenen er et krav, i forhold til miljøgodkendelse af ny parkeringsplads i forhold til afvanding.

Miljøafdelingen har godkendt at vores olieudskillere og sandfanger bliver genbrugt.

Vandforsyning skifter ledninger.

Der vil hele tiden være kørevej til Nordre Mole

Der bliver lavet parkeringsbåse på Nordhavnsvej med parkeringstid på 30 minutter.

Den endelige belægning bliver lagt til foråret 2017.

3) Status på Havnepromenade

Havnepromenaden er færdig.

Vi har dog et udestående med Nordkysten vedr. beton reparationer ved bro 6.

Der vil i den forbindelse være nogle både, der skal flyttes i uge 41-42

Der kommer affaldsbeholdere på Havnepromenaden og for at holde motorkøretøjer væk fra promenaden sættes der betonklodser.

Tony spørger, om der ikke også kan sættes skilte op, der viser, at det ikke er tilladt at køre med motortøjer.

Henrik spørger til cykler på promenaden, da der er mange der cykler.

Der ytres ønske fra alle om flere og bedre bagagevogne.

4) Status fra Kajakklubben Krogen

Peter fortæller, at klubben har fået bevilget 2,75 million til et nyt klubhus.

Det vides endnu ikke, hvor det skal ligge. JHC nævner, at en af mulighederne er byggefeltet på græsarealet ved sejlkлубben. Det er ikke fastlagt, men klubben glæder sig meget til at komme nærmere Havnen.

Klubben vil yderligere søge fonde til det nye klubhus.

Peter fortæller også at klubbens 80 års jubilæum gik rigtig godt. De havde lånt sejlkclubbens lokaler og er glade for det gode samarbejde klubberne imellem.

Henrik spørger, om der er en tidshorisont for det nye lokale.

Det er der ikke, men Peter forventer, at det er der om et år.

JHC indskyder, at der nu skal indhentes tilbud og byggetilladelser.

5) Status på Bølgebryder i Helsingør Havn

Bølgebryderen er netop ankommet i dag. Den er ved at blive lagt ud og det forventes, at den er klar inden efterårsferien.

Bølgebryderen er 90 meter lang, 6 meter bred og vejer mere end 400 tons, hvilket giver 180 meter ekstra kajplads. Formålet er at dæmpe og reducere bølgerne og skabe et roligere vand.

Carsten mener, at det vil blive godt for erhvervsbådene og Tony, siger at det ser rigtig godt ud og tror på, at vandet bliver meget dæmpet.

6) Optagning af både i Havnens stativer

Booking betingelser for optagning af både på land.

Når båden er sat i stativet overgår ansvar til bådens forsikring.

JHC siger, at vi gør alt hvad vi kan for at forhindre uheld og forklarer at båden bliver sat i stativet efter brugsanvisning for diverse stativer.

Hvis bådejere ikke følger vores betingelser for eksempel vedrørende presenninger eller bom telt, er det bådejerens eget ansvar, da det øger risikoen for uheld ved kraftig vind.

Kim spørger, hvem der bestemmer hvornår båden står korrekt?

JHC svarer, at når båden er placeret af Havnens personale, er den sat efter forskrifter med tyngdepunktet rigtigt i stativet. Leverandøren har været på Havnen og ud over det han anviste, sætter vi nu ekstra støtter på stativet.

Flemming har bemærket, at de stativer, der er sat frem i dag måske ikke står så stævnne kommer til at stå rigtigt. Jan mener, at stativerne bare er taget frem og står tilfældigt. Bådene bliver sat i den rækkefølge, de bliver taget op. Carsten foreslår at man kan tage et billede af båden i stativet.

Flemming spørger om afstand mellem både på land og Jesper svarer at de bliver stillet med mindst mulig afstand.

JHC siger, at vi på sigt ønsker os en vogn, der kan flytte bådene i stativet.

7) Skurproblematik, Søredning, Dykkerklub og Motorbådsklub

JHC fortæller at mange skure på Havnen er udenfor Lokalplanens byggefelter og nogle af dem er der ikke byggetilladelser til. Derfor har vi nu en udfordring i at få lovliggjort de eksisterende skure, før vi kan love skure til klubberne.

Ole fortæller, at de har en byggeansøgning hos Jesper Marstrand i Byggeri til en udstillingsmontre, der skal stå ved klublokalet. Det skal være til Udstilling af en skibsmotor.

Jan Madsen spørger om grillpladserne kommer tilbage på Havnen og JHC svarer, at vi vil etablere flere faste grillpladser på Havnen.

Henrik spørger om Havnens grundleje er for dyr, hvortil JHC svarer, at det er samme priser som andre steder og at det er Ejendomscenter der står for det.

Tonny spørger om der kommer legeplads og grillplads ved bro 14 igen og JHC svarer, at det vides ikke endnu, hvordan det bliver. Vi må ikke placere

noget i byggefelterne, så der bliver lukket af, men vi er selvfølgelig interesseret i, at der kommer grillplads og legeplads på Havnen. Jan Madsen vender tilbage til Ole og vil gerne vide mere om montre og motor.

Ole fortæller, at der vil være to mand fra klubben til rådighed, når motoren skal startes til fremvisning.

Tony vil også gerne vide, hvor de må opbevare deres ting, da de føler, de dårligt må være her. Han præciserer, at det ikke er kritik, men at meget gerne vil i gang.

Jan siger igen, at alt først skal lovliggøres, så alle kan være her.

Carsten foreslår at Soredning kan være i værftshallerne, men der er enighed om, at Soredning skal være på Havnen.

Jan slutter af med, at de må have tålmodighed og at det nok skal lykkes.

8) Spørgsmål og ønsker fra Helsingør Sejlklub

Vi tager de spørgsmål der ikke har været taget op under tidligere punkter.

På spørgsmålet om løbende oprydning, svarer Jan, at det kommer.

Akvariets både skal blive liggende, hvor de er. JHC har ikke hørt om, at arkitekten havde en oprindelig plan om brug af det inderste af Havnen til gæstebåde. Gæstepladser i det område, ser vi på, men der frigøres pladser for enden af midtermolen.

Jollerampen vil blive forbedret, når vi har budget til den løsning, der er foreslået.

Kranen til sportsbåde er stadig på vores ønskeliste. Den er planlagt til at etableres på fundamentet ved den gamle bådoptagning, men da den koster 80- 100.000, ved vi ikke, hvornår det bliver en realitet.

En hal til RIB'er er et stort ønske. Jan Madsen foreslår at det kan kombineres med kajakklubben, da deres kajaker jo også skal låses inde. Det er ikke mulighed inden for det budget, der er afsat til Kajak klubben. Carsten fortæller om en løsning til et parkerings hus til både, han har set på Gran Canaria. JHC siger hertil at pladsen skal være der, for at bygge et sådan parkeringshus. Carsten vil finde nogle billeder.

Til trailerparkering foreslår Kim det system med pæle i jorden, som går op og ned for at komme ind på området. Som dem, der er ved vejen til Kronborg. Hertil svarer JHC, at vi ikke har plads til trailerparkering.

Eller bagved Øresundsakvariet. JHC svarer, at den plads er en vi har lånt og aftalen er på vej til at udløbe.

Vi prøver at opsætte en plan for parkering ved bådrammerne.

Ønsket om flere og bedre havnevogne tages til efterretning.

Tony foreslår en løsning han har set på en anden Havn. Trillebøre, hvori der laves store huller, så de ikke kan bruges til andet.

Til spørgsmålet om at anvise gæstepladser i højsæsonen, svarer Jan og Jesper at tiden ikke er til det, men at det eventuelt kan blive vores 'sommerfugle' der gør det.

Booking gæstepladser er nok noget vi går væk fra, da der ikke har været den store efterspørgsel på dem.

Der skal fokuseres mere på, hvordan og hvornår skilte på pladserne vendes til rød og grøn og det gælder også Havnens personale.

Vi prøver at holde budgettet- så vi kan få overført penge til budget 2017 så vi kan købe de ting der ønskes. For eksempel kran til sportsbåde. Tallymaskine ved den nye servicebygning.

Carsten foreslår i forbindelse med gæster, en App til telefonen så gæster kan betale via den, men vi holder os til betaling ved Tally automaten.

Det bemærkes, at støtter og wire på den nye servicebygning allerede ruster og JHC svarer, at vi er opmærksomme på det og følger op på det ved 1 års gennemgang

JHC og Jesper ser på masteskuret, der mangler nedløbsrør.

9) Eventuelt

JHC fortæller Havnen har overtaget Motorbådsklubbens tidligere lokale. Det skal bruges som gæstelokale om sommeren, og vi vil selv bruge det som mødelokale udenfor sæsonen. Det vil også være muligt for klubber og foreninger at booke det som mødelokale. Inga spørger, om der er internet i lokalet. Havnens Wi-Fi skulle meget gerne dække lokalet. Der er nu fire Wi-Fi antenner på Havnen og både Nordhavnen og Helsingør Havn er dækket.

Tony kunne godt tænke sig at starte Havnens arbejdsdag op igen. Det stoppede på grund af for få tilmeldinger. Havnen mener ikke det giver noget i forhold til de ressourcer der bliver brugt på det. Tony fortæller også, at de ved Sø redningen har fået sat en pumpe op, så alle kan komme og få luft til dæk på cykler, barnevogne mm. ALLE er velkomne og det er en stor succes.

Der er Havnens Dag, Vild med Vand den 10. juni 2017.

Kim nævner problem med at nå fortøjninger ved for eksempel bro 18. JHC og Jesper ser på det.

Henrik spørger vedrørende pullerter på broerne. Må bådejere selv sætte dem op? Havnen ser på det og de må gerne henvende sig på Havnekontoret.

Til Carstens spørgsmål, om den nye mole bliver af fændret, svarer JHC, at ja, det gør den.

Carsten spørger om biler på Nordre Mole?

JHC siger, at området burde være lukket med koder. De bliver åbenbart misbrugt, så der følges op på det.

Carsten fortæller om en stor fiskekonkurrence, der skal finde sted i Helsingør den 10-11. maj 2017. Det bliver som DHL for lystfiskere og et større event end det, der er i Odder. Der vil blive TV-optagelser og alle byens borgere er velkomne. Hallen er reserveret til arrangementet.

10) Dato for næste møde

Tirsdag 4.4.2017 kl. 18.00

Lise Mørk
Referent