

Referat af møde i "Nordhavnsens Rådgivende Brugerudvalg" 4.10.2017

Til stede: Jesper Schrøder (Helsingør Havne)
Jan Christensen (Helsingør Havne)
Jesper Steenberg (Helsingør Havne)
Henrik Montin Sørensen (Nordhavnsens Virksomheder)
Jan Madsen (H.A.S. Sejl)
Michael Lohman (H.A.S. Sejl)
Per Andersen (H.A.S. Motor)
Ole Elleskov (H.A.S. Motor)
Flemming Schweer (DSRS)
Tom Jacobsen (Fiskelaugget)
Ole (Fiskelaugget)
Inga Strodl (Ålsgårde Søspejdere)
Filip Nordland (Ålsgårde Søspejdere)
Søren Jakobsen (Skånsomt Kystfiskeri)
Steen Agerskov Sørensen (Kajakklubben)
Frank (Kronborg Badelaug)
Carsten Søndergaard (Kronborg Badelaug)

Ikke deltagende: Kim Schroeder (Dykkerklubben Aquanaut)
Jens Peder Jeppesen (Øresundsakvariet)
Peter Secher (Ikke Havnerelateret)

Referent: Lise Mørk (Havnekontoret)

1. Præsentationsrunde

Jesper Schrøder (JSC) byder velkommen og fortæller, at han nu har været her i et år. Han takker for den gode modtagelse han har fået og ser frem til mange gode år endnu.

Vi laver en præsentationsrunde, da der er en del nye ansigter.

2. Ny repræsentant fra Lystfisker skibene og Kajakklub

Jan Christensen (JHC) gør opmærksom på, at der endnu ikke er kommet en ny repræsentant for Erhvervsfiskerne, efter Carsten Nielsen. Vi afventer en tilbagemelding fra dem.

Steen Agerskov Sørensen, er den nye formand i Kajakklubben. Han har taget over efter Peter Bo Larsen.

Derudover er Tom Jacobsen ny formand i Fiskelaugget.

3. Parkering og afstribning på Nordhavnen

Afstribning er forsinket. Det er center for By Land og Vand (BLV), der står for det og ikke Havnen.

Asfalten Skal rettes op pga. lunger

Både kan tages op fra 1.10 som vi plejer. Resterende afstribning vil blive udført i foråret 2018.

Parkering på Nordhavnsvej vil formentlig blive max. 15-30 min.

Steen spørger, om der vil blive ved med at være fri parkering på resten af Havnen og JHC svarer, at så vidt han ved, bliver dette ikke ændret.

Der er permanent vinterparkering bag ved sejklubben.

JSC siger at P-regulering finder sted når Lene har talt med butikkerne på Nordhavnsvej.

Ole Elleskov spørger om der kan laves en adgangsvej mellem skurene, som en mulighed for brandvej. JHC foreslår at male en gul bås.

Filip foreslår at forbedre skiltningen ved bådoptagning.

JHC siger, at det er meget svært at få folk til at læse og respektere skilte og afspærringer.

4. Udlån og tilbagelevering af Havnens Materiel

JHC henstiller til at der strammes op omkring aflevering af lånte pumper og andet af Havnens materiel. Det skal afleveres tilbage straks efter brug.

5. Udviklingsplan v/Lene Jensen

Lene var desværre syg, så JSC viste to plancher, Lene har lavet ud fra interviews på Havnen og blandt personale. De handler om videre udvikling på havnen. Hvad er folks tanker og idéer.

Det omhandler adgangsveje, så vi kan få nogle af de tusindvis af mennesker der besøger Kronborg og Søfartsmuseet ned til Havnen. Vi skal nedbryde barrierer ved at åbne op på hjørnet med noget, der kan tiltrække folk, der ikke nødvendigvis har ærinde på Havnen.

JSC opfordrer Brugerudvalget til at tænke over det, da Lene formentlig også vil lave interviews blandt Udvalget.

Per Andersen spørger om der er en tidshorisont og JSC svarer, så hurtigt som muligt og at ca. 2 år, nok er realistisk.

Steen og Frank spørger om Kajakklubben og Badelaugets placering er med i planerne. Kajakklubben er på, Badelaugets ikke endnu, men kommer.

6. Økonomi

JSC fortæller at budgettet er stramt de næste 2 år. Der bliver plads til forbedringer ud fra hvad vi har tilbage og vedligehold på det, der er nødvendigt.

Der skal bruges midler i år og til næste år på at klargøre 2C til udlejning. Der skal være galleri og Café.

Vi er ved at undersøge om der er penge til en kran til sportsbådene (Jollerne). Kranen skal have højdegrænse på løftehøjde 4 meter.

Der meldes ud når vi har noget mere konkret. Slæbestedet udbedres indenfor en rimelig tidshorisont.

Filip spørger hvor kranen skal være JHC svarer art der er klargjort til den ved bådoptagningen langs promenaden af ved 15.

Ole vil gerne vide om Motorbådsklubbens planer om en udstillingsmotor er blevet langtidsparkeret? Det er den ikke, svarer JSC. Den kan muligvis tænkes ind, når der skal være et brugerlaug i Hal 16 i forbindelse med træskibe og SS Bjørn.

Der er 3 træskibe på vej til Helsingør Havn, hvoraf det ene er Fyrskibet Gedser Rev. Et af dem forventes at ankomme til november.

I den anledning fortalte JSC forløbet vedrørende aftalen med Nationalmuseet og de gamle træskibe og hvorfor de ikke kom til Helsingør.

Filip fortæller at de i Ålsgårde arbejder på at renovere en gammel Svendborgjolle, og om det evt. også kunne være en mulighed med værksted i Hal 16.

Der er bevilget små 3 mill. kr. af Havnebestyrelsen til anløbsbroer i den gamle dok. Arbejdet er påbegyndt og forventes færdigt medio december.

Der er pinsetræf 18-20 maj 2018 for Træskibs Sammenslutningens gamle træskibe. Samtidig er der Click festival, så der bliver noget at opleve og se på.

7. Vandlaboratorie

Der er taget jordbundsprøver og forureningen er heldigvis mindre end forventet. Dug og membran skal styre flowet af vandstands niveauet i bassinet. Der er bevilget 4 mill. kr fra Nordeafonden og 1 mill. kr. fra Kommunen. Vandlaboratoriet åbner forår 2018.

8. Vild med Vand/Nordhavnens dag 2018

Datoen er 9.6.2018. Det er altid 2. lørdag i juni.

Vi håber at rigtig mange vil deltage. Husk at melde tilbage til Lone Buchardt vedrørende aktiviteter. Klubberne står hver især selv for aktiviteter og for at tilmelde sig projekt Vild med Vand. Det er vigtigt med tilmelding, så vi får annoncepenge til markedsføring.

Filip nævner vedrørende annoncering, at der var en del reklamer på medier (Facebook) så det er måske en god idé med de sociale medier.

I år var der ikke så mange mennesker, men det skal stå i lyset af at der var mange andre arrangementer i Helsingør samme weekend. Og vejret var heller ikke super godt ☺

Ole melder dog ud at de havde en god dag med mange, der var ude og sejle. Der vil blive afholdt et møde på Havnekontoret den **22.2.2018** til planlægning, strategi, søge om penge mm.

JSC nævner også Havnerundfarten.

Den har i år sejlet i 39 dage og der har været ca. 2.500 gæster ombord.

9. Liste fra Sejlklubben

Opfølgning

1. Vi vil gerne have flere grill pladser og med overdækning, men Helhedsplanen skal lige på plads.
JHC mener at overdækning skal være sejl eller lignende, for at der ikke skal søges byggetilladelse.
JSC: Der er flere hyggesteder med i overordnet plan.
JHC: Pladserne skal eventuelt være flytbare.
 2. Er nævnt
 3. JHC: Vi grubler stadig over betonklodser, men cykler kører igennem alligevel.
JSC: Det er rigtigt at der er et trafikkaos, der skal ryddes op i.
Vi forventer der kommer en plan i sammenhæng med byggeri på Tretørngrunden.
Michael (HAS) foreslår skilte, hvortil der bliver svaret at skiltene ikke bliver respekteret og desværre ikke hjælper.
Alle klubber bedes melde ud til deres medlemmer, at det ikke er tilladt at køre på promenaden og på broer.
 4. Er nævnt
 5. JHC: Vi ved ikke hvor Havnevognene bliver af. Vi må se på en måde til udlån, hvor de bliver afleveret tilbage.
Der bliver foreslået kode, lås eller kvittering for lån.
 6. Er nævnt
 7. JSC: Vi graver en faskine og sætter og sætter en tagrende op.
-
1. JSC: Når der kommer en legeplads, bliver det på midtermolen. Der er ikke penge til det nu og der skal undersøges om det eventuelt er muligt at få sponsoreret en legeplads.
Hoppepuden bliver på midtermolen.
 2. JSC: Vi tager en runde til og undersøger mulighederne.
Det er en offentlig vej og kræver godkendelse som campingplads.
JHC: Vi vil gerne lave en lovlig løsning, så vi arbejder på sagen.

3. JHC: Der har været tanker om at flytte Tankanlægget, men der var ikke penge til det.
Det skal godkendes hvert 10. år.
JSC: Det bliver ikke flyttet.
JHC: Grænsen for hvor meget man kan tanke af gangen, er fordi spildet vil være mindre ved uheld. Vi ser på om det kan ændres.
4. Mastekranen bliver ikke flyttet.
5. Masteskurerne skal ikke afskaffes, men måske flyttes. Vi er åbne for input i forhold til lokalplan og Kronborg.

Filip vil gerne vide hvor og hvornår der kommer et renseskur.

Evt. cykler og knallerter på bagsiden af skurene.
JHC vil undersøge nærmere.

Tom spørger til Wi-Fi. Han mener ikke det virker optimalt.
Jan fra HAS siger, at det er svært, når der er mange på Havnen.
JHC: Vi har opgraderet og tjekker jævnligt og vi har tre net på Havnen.
Jan (HAS) Det er også forskelligt hvor i Havnen man er.

JHC omkring olie i Havnene:
Vi kan ikke gøre noget ved de små udslip. Beredskabsstyrelsen har været og se på det 2 gange og har konstateret at det er diesel olie og gør ikke yderligere.
Det er kun, når det er store udslip eller man ser en båd, der direkte pumper ud, der skal gøres noget.

Flemming spørger, hvad det er for en pram, der ligger ved bro 2. og JSC fortæller at det skal blive en flydende café sommer 2018. Den skal dog ikke ligge, hvor den ligger nu, men ude hvor tidligere Øresund Event lå.

10. Dato for næste møde

Næste møde bliver den 12.april 2018

11. Eventuelt

Program for Havnens Dag skal være klar den 1.maj
Søren: Fiskens dag er fast den første weekend i september hvert år.
Det er Havnen, Marienlyst og Skånsomt Kystfiskeri der arrangerer.

Steen siger at hvis man selv skriver en artikel om sin begivenhed, er det ofte muligt at få den i gratisaviserne.

Søren siger at det er vigtigt med en overskrift der fanger.

Det er foreningerne selv, der skal sende ud, ikke Havnen.
Michael (HAS): Vi har prøvet det og det blev trykt. Det kræver at man selv er opøgende og selv sender materialet.

Efter mødet takkede Jesper for et godt møde og havnen var vært ved et stykke mad.

Lise Mørk
Referent