

Referat af møde i "Nordhavnens Rådgivende Brugerudvalg"

Den 18.9.2014

Til stede: Benny Carlsen (Helsingør Havne)
Jan Christensen (Helsingør Havne)
Per Andersen (H.A.S. Motor)
Ole Elleskov (H.A.S. Motor)
Kim Dragstrup (H.A.S. Sejl)
Carsten Nielsen (Erhvervsfiskere)
John Sørensen (Nordhavnens Virksomheder)
Kim Schroeder (Dykkerklubben Aquanaut)
Peter Bo Larsen (Kajakklubben)
Henrik Holst (H.A.S. Sejl, Ungdom)
Carl Henning (Bjørn)
Mogens Andersen (Secher & Co.)

Ikke deltagende: Morten Hermansen (Strandjagtforeningen)
Kim Andersen (Fritidsfiskerne)
Flemming Schweer (DSRS),
Klaus Øhlers (Fiskelaug),
Poul Jensen (Søspejderne)

Referent: Lise Mørk (Havnekontoret)

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Intet at bemærke.

2. Renovering af Nordre Inderhavn etape 2

Benny lægger ud med at sige, at det går rigtig godt med det hele. Der er lavet en betinget underskrevet entreprenør kontrakt. Betinget, fordi der er indsigelsesfrist til den 30.9.2014.

Benny viser tegninger for etape 2. Der skal rammes spuns fra bro 5-11 og broerne skal fjernes. Herefter uddybes til kote -2,50 over det meste af inderhavnen.

Der skal være byggemøde i uge 39.

Parkeringspladsen er spærret af, og bommen på Nordre mole holdes åben, så vidt det kan lade sig gøre. De 500 tons havne sediment, der skal fjernes og køres til deponering, skal formentlig lastes fra Nordre mole. Mens det står på, vil det ikke være muligt at køre derud.

Der vil blive sat vibrationsmålere på nærliggende bygninger, så der kan tjekkes for eventuelle sætningsskader. Nordhavnens Fiskelaug vil blive liggende, hvorimod fiskehuset, renseshuset og rygeovnen fjernes.

De indledende entreprenørarbejder er færdige 15.1.2015.

Udbud omkring belægningsarbejdet bliver til oktober og udbud på flydebroer til oktober/november.

Vi håber, at alle både er tilbage i området den 1.4.2015.

Carsten spørger til parkering i forbindelse med de tre fiskekuttere, Sværd, Skjold og Jaws. Benny svarer, at vi vil gøre hvad vi kan, for at holde P-pladsen på Nordre mole åben under hele byggeperioden.

Kim vil vide, hvornår jollepladsen skal ryddes. Der etableres en midlertidig trailerrampe til aktive joller ved bro 12.

Det tages med i byggemøde uge 39.

Vi starter med optagningen af både den 22.9.2014.

3. Videreførelse af Nordhavnsvej ud ad Søndre Mole-Trafikplan

Til salg rækken er væk og overgår til vinteropbevaring. Nordhavnsvej skal med dobbelt kørebane føres ligeud og langs bro 23-24-25. Trafikplan udarbejdes til efteråret og skal godkendes i Trafik og Byråd samt politiet.

Ole E. vil gerne sige, at han synes, at de pladser ude ved ham (bro 23) er blevet meget forringede, efter at de nye pladser er blevet lavet. Pælene er sat forkert, så de i forvejen eksisterende pladser er blevet smallere. Han viser tegninger og billeder fra, hvordan det så ud før og efter. Han mener helt bestemt, at pælene skal flyttes. Benny vil tage det op og kan det løses indenfor et rimeligt budget vil det blive ændret. Hvis ikke, bliver Ole tilbudt en anden plads.

Der er et problem med en stålbåd, der står på land. De har brugt skærebrænder uden at dække til, så det har skadet en båd ved siden af. Jan siger, at de har fået besked på at stoppe og at der kører en forsikrings sag.

John mener at problemet skal forebygges, når det handler om stålbåde, der tages op. Havnen skal vide, om der skal laves noget på båden. For det første, skal både altid afdækkes når der arbejdes på dem. Derudover kunne man måske have en speciel plads til sådanne stål arbejder?

Benny siger, vi vil lave regler for serviceområdet på Søndre mole og at de vil blive givet til bådejeren ved optagningen.

Carsten foreslår en allonge til alle kontrakter.

Benny siger, der skal påbegyndes detailplanlægning af etape 3 inden jul.

I forbindelse med strategien for den nye havnepromenade, mener John, at der mangler en overordnet planlægning, hvor man tager hensyn til adskillelse af erhverv og rekreative områder. Der skal være en synergieffekt.

Carsten er enig med John og siger, at sådan er det på mange andre havne.

Kim D er også enig i, at tingene skal samles.

Der var spørgsmål om planlægning af restaurant på midtermolen. Vi er låst af, hvordan tingene bygges i forhold til Kronborg. Der må ikke bygges udenfor den nuværende byggelinje.

Havnepromenaden er planlagt ud fra, at der skal være fire udeserveringer.

John stiller spørgsmålstegn ved, at vi får nogen til at tro på, at det er attraktivt med så mange udeserveringer.

Vi skal have flere forretninger. Man skal selv bygge og investere og det skal være Havnerelateret eller med maritimt tilsnit.

John synes, at den fremtidige placering af materielgården er uhensigtsmæssig. Det vil forringe områdets arkitektoniske karakter og forringe udsynet til Øresund. John nævnte også oversigtsforholdene ved passage fra beddingsplads. Det er farligt trafikalt. Det har dog hjulpet meget, at hegnet ved den gamle miljøgård er fjernet.

Per A foreslår, at parkering ved kompressorskur skal forbydes og at der eventuelt afspærres.

Derudover ønsker han, at skurene ved vaskeriet skal bevares.

Benny fortalte, at havnen har fremsagt ønske om en hal på 500 kvm til museumsbådene, deriblandt Bjørn.

Det er ikke sikkert, at planerne om et nyt masteskur på beddingspladsen bliver gennemført. Der er mange, der sætter deres båd på land med mast på, nu hvor de har muligheden for det.

4. Stativer/Landtagning.

Der er i år indkøbt flere stativer. 30 stk. 6Tons, så vi nu har ca. 150 stativer i alt. Vi regner med, at vi har stativer nok til alle, der ønsker at få deres båd på land. Landtagning starter 22.9.2014. Det kan komme til at knibe med plads. Midtermolen og stativplads tages i brug. Vi har opfordret til, hvis man har mulighed for det, at blive i vandet og i stedet tage båden op til en korttidsoptagning i foråret 2015.

John foreslår, at man kan bruge pladsen bagved Marine Biologisk til vinteropbevaring og at havnen tilbyder at flytte dem ud til forårsklargøring.

Jan vil helst kun tage den plads i brug, hvis det er meget nødvendigt.

Der er langt og svært at køre derhen med optagevognen.

Ved optagning skal der bruges 2 mand. En til at køre og en til at gå ved siden af. Vi vil helst ikke ud af Strandpromenaden med store både.

Man skal huske at melde vinterkontrakt fra ved hjemtagelse af båd.

5. Søsætning 2015

Ved specielle ønsker om søsætning, skal man aftale med havnepersonalet. Kommer man til at stå inderst, kommer man selvfølgelig senere i vandet. Dette gælder også ved optagning af vognmanden.

Kim D spørger, om der kommer ny belægning ved Søndre mole, hvortil Jan svarer, at den rettes op og at vi forsøger at gøre noget ved afvandingsproblemet.

Kim fra dykkerklubben vil gerne vide, hvad der er lagt i randen på molen og Jan svarer, at det er kloakledning, så der er klar til toiletbygning til marts.

6. Evaluering af Havnens dag 2014+2015

Benny lægger ud med at sige, at han er tilfreds med hele dagen (undtaget vejret).

Per A synes ikke, at kommunikationen mellem havnen og Motorbådsklubben var god nok. Han mener, at det er en god tanke at unge mennesker også skal spille, men det ene band var måske lige ungt nok. Der var mange gæster, der forlod havnen, da de spillede og det gælder også gæster fra restauranten.

Benny er enig i, at man skulle have været fælles om at sætte musikprogrammet sammen, i stedet for, at motor stod for musik i teltet og Havnen for den musik, der var på store scene.

René med Kim Larsen musik var super god og Carsten foreslår, at man næste gang hyrer René med hele bandet (4 mand).

Jan ser gerne, at man allerede nu beslutter sig for dato til Havnens dag næste år. Der er stort run på dagene til arrangementer på kulturværftet.

Peter og kajakklubben er kede af, at Havnens dag ikke var samme dag som deres årlige arrangement, som det var for et par år siden.

Der bliver snakket meget frem og tilbage om dato og det ender med, at der skal prøves noget helt nyt. Det bliver den 6.6.2015.

Arbejdsgruppen vedrørende Nordhavnens Dag består af følgende personer: John Sørensen, Per andersen, Ole Elleskov, Benny Carlsen og Svend Jørgensen.

7. Bjørns placering samt manøvrering i Kulturhavn Kronborg (Elida)

Carsten mener, at for at forebygge ulykker, er der nødt til at ske ændringer vedrørende Bjørn. Det tager omkring 17 minutter at lægge Bjørn til og den er meget tæt på at ødelægge både omkring sig. Det foreslås, at Bjørn fremover lægger til ved styrbordsside og stævnen indad. Eller flyttes til strækning 4.

Karl Henning svarer, at det er rigtigt, at der har været en påsejling, og han synes, der har været en del problemer med et af Elidas skibe. Ikke mindst i kommunikationsformen. Carl Henning synes ikke, der er problemer ellers. Der er taget mange forholdsregler sammen med søfartsstyrelsen.

Carsten mener stadig, der er stor risiko for påsejling og der har været indkaldt til møde, men ingen ville være med.

Benny foreslår en løsning, så man er fri for at vende Bjørn under manøvrering.

8. Fyrholm placering (Fyrholm)

Fyrholm er blevet beskadiget på grund af én af de hårde D-fendere. Jan har været ovre og se på det og tage en snak med skipper og ejer. Skibet skal også bruge egne fendere.

9. Småbådenes fart og manøvrering 6-7 sep.2014-DM (Juventus og Sandmanden)

Der var ca. 50 både til DM for småbådsfiskeri. Nogle af dem har sejlet for stærkt og sejlet rundt mellem bådene. Vi lader gå videre til arrangørerne, at de selvfølgelig skal overholde gældende regler og i øvrigt sejle efter forholdene.

10. Manglende forståelse for at lukke Nordhavnen i forbindelse med arrangementer (Juventus og Sandmanden)

Skal Nordhavnens område absolut lukkes helt af på grund af diverse sportsarrangementer? Der er forståelse for, at der skal ske noget i Helsingør, men det går ud over butikker på havnen. Kan der ikke laves en anden udvej?

Peter siger, at det da ikke noget problem, at komme på havnen til fods. Jan foreslår, at brugerrådet spørger politikerne og skriver et brev til borgmesteren.

Hvor mange arrangementer? Vil man have dem? Hvor meget afspærring?

Benny foreslår, at henstille til, at hvis man lukker en primær vej, kan man så lave en sekundær, og at Brugerrådet selv kommer med forslag til ændringer/indsigelse.

11. Eventuelt

Peter fortæller, at kajakklubben havde problemer med de toiletskure, der var sat op i forbindelse med Øl stafetten, fordi de stod med indgang ind mod dem. Selvom øl stafetten sluttede ved Tretorn, var kajakklubben meget generet af deltagerne.

Benny siger, at toiletskurene fremover vil blive flyttet. Det er ikke et kommunalt arrangement og det vides ikke, om det kommer igen.

Der ønskes toiletskure ved trykkedammen.

Fritidsfiskerne klager over at lystfiskerkunder tisser op af skurene.

Der kommer ny toiletbygning på strækning 24.

Evt. leje et toilet, indtil det nye er færdigt (i lystfiskersæsonen)

Jeg vil skrive som Gitte gjorde ved sidste referat: Vi kunne stadig ønske lidt mere mødedisciplin, da nogle af deltagerne ofte talte i munden på hinanden, men der er stadig ingen tvivl om deltagernes store engagement.

Efter mødet takkede Benny for et godt møde og havnen var vært ved et stykke mad.

Lise Mørk
Referent