

Referat af møde i "Nordhavnens Rådgivende Brugerudvalg"

~~Den 18.9.2014~~ 26.3.2015

Til stede: Benny Carlsen (Helsingør Havne)
Jan Christensen (Helsingør Havne)
Jesper Steenberg (Helsingør Havne)
Per Andersen (H.A.S. Motor)
Ole Elleskov (H.A.S. Motor)
Mikael Lohmann (H.A.S. Sejl)
Henrik Holst (H.A.S. Sejl, Ungdom)
Peter Bo Larsen (Kajakklubben)
Kim Schroeder (Dykkerklubben Aquanaut)
Flemming Schweer (DSRS)
John Sørensen (Nordhavnens Virksomheder)
Carsten Nielsen (Erhvervsfiskere)

Ikke deltagende: Morten Hermansen (Strandjagtforeningen)
Kim Andersen (Fritidsfiskerne)
Klaus Øhlers (Fiskelaug),
Anders Drachmann/Peter Secher (Ikke Havnerelateret)

Referent: Lise Mørk (Havnekontoret)

1. Havnens dag.

Havnens Dag var i efterårsmødet fastsat til 6. juni 2015. Arrangement-gruppen bestående af Svend Jørgensen, Per Andersen, Ole Elleskov, John Sørensen og Benny Carlsen, valgte i januar, at flytte datoen til 15. August, da der ellers ikke vil være folk nok fra Havnen og klubberne til afvikling af arrangementet.

Carsten havde ikke fået den mail, der blev sendt vedrørende ændring af dato. Benny havde desværre anvendt en adresseliste af ældre dato.

Carsten synes, det er et problem at Havnens dag er samme dag som der skal komme et krydstogtskib, som kræver meget af havnens personale. Dette er dog ikke tilfældet, da det er et lille krydstogtskib med kun 100 passagerer, siger Jan. Kajakklubben er meget tilfreds med, at Nordhavnens dag er flyttet, for klubben har et stort arrangement denne dag. Peter siger, at de vil prøve at være begge steder.

Mikael vil fra sejlklubbens side, se på hvad de kan byde ind med, alt efter vejret. Det kan være, at prøve at sejle jolle eller andet sejlads.

Carsten arrangerer en sejltur fra Helsingør Havn til Nordhavnen med Arresø eller Hanne Berit.

Også i år skal der laves en fælles plakat og arrangementet skal markedsføres.

Med hensyn til musikken foreslår Carsten GasBox og Mosters og arrangement-gruppen vil undersøge hvilke muligheder der er.

2. Placering stejleplads til rensning af garn – Klaus Øhlers.

Klaus var ikke til stede, så Flemming spørger på Klaus vegne, hvor der skal være stejleplads og renseskur. Jan svarer, at det ikke vil blive etableret før til næste år. Det vil blive ude ved bro 23 omkring optagestedet i forbindelse med afslutning af etape 3. Der vil muligvis blive lave en interimistisk, flytbar stejleplads derude i år.

3. Placering renseskur – Klaus Øhlers.

Samme som punkt 3.

4. Serviceport Elsinore.

Carsten stiller sig meget kritisk ved initiativet om Serviceport Elsinore, som arbejder på at få nogle af de mange skibe, der går gennem Øresund til at købe service i Helsingør.

Ved åbningen af Servicehavnen på Kulturværftet, var der ca. 40 gæster og alle var meget positive omkring initiativet.

Carsten tror ikke på idéen. Han har hørt fra kolleger, der sejler meget, at ingen vil bruge Helsingør, da der er dårlig ankerplads og hvis vinden er sydøst kan man ikke sætte folk af. Der er ingen slæbebåde og aktører til at transportere folk og er der ingen bunkerbåd, er der ingen forretning.

Jan svarer at Philip har oprettet samarbejde med Bugser Øresund og Benny oplyser at der arbejdes på at få en bunkerbåd til havnen og hvis det ikke man prøver, så lykkes det i hvert fald slet ikke.

Serviceport er opfundet, fordi vi tror på det, fortæller Benny. Vi ligger centralt med en time til Kbh. lufthavn og 100 maritime virksomheder i en radius indenfor 50 km.

Håbet er, at der indenfor 2 år er 1/2 % af de skibe, der passerer som vil benytte Serviceport Elsinore. Der skal arbejdes på et samarbejde med Kalundborg og Skagen, som tilbyder samme koncept med service Port.

Nordsjællands Maritime Klynge, som er et samarbejde imellem Hundested, Gilleleje og Helsingør havne og kommuner, skal fungere som en selvstændig maritim klynge og vil selvfølgelig støtte op om Serviceport Helsingør. Der påregnes mere end 50 maritime firmaer tilsluttet inden for det første år.

Der er investeret ca. 1/2 million kr. i at skabe disse maritime samarbejder, med det formål at få mere gang i de maritime erhverv og skabe arbejdspladser i vores område.

5. Renoveringsplan Etape 3 inkl. trafikplan Søndre Mole.

Benny fremlægger tegninger for etape 3.

- Kronborgvej vil blive ført helt ud til bro 23.
- Serviceområde for både
- Bibeholde P-pladser til Havnens brugere

- Offentlig parkering
- Det bliver ikke autocampere eller betalingsparkering.
- Søndre mole tilslutning af promenaden.
- Plads til gæstende trailerkunder.
- Nordhavnsvej som Shared Place. (Trafikafdelingen kommer med forslag i 2016.)

Som afslutning af Etape 2, fortæller Benny, at entreprisen bliver en lille million dyrere, end først antaget. Spunsen på bro 11 og ved bro 5 er kasseret og der etableres en for-støbning i efteråret 2015.

Generelt må det siges, at miljøkravene ved gennemførelsen af etape 2 har været meget skrappe, med tæt spuns, afvanding af hele området, og krav til lukning med asfalt eller anden tæt belægning. Da vi slet ikke kunne forestille os hele nordre afdeling med sort asfalt, blev der lavet et tillægsprojekt, hvor der er græsplæne i den nordlige del og dette krævede udlægning af en tæt ler-membran.

En glædelig nyhed er dog, at der er langt mere ren jord end jordprøverne gav anledning til at formode. Dette betød, at vi i januar besluttede, at der kun skulle ren jord bag spunsen i etape 3, som vi regner med at gå i udbud med i maj måned i år.

Dette bringer os til jordbunken på Beddingspladsen, som der i brugerudvalget er utilfredshed med placeringen af, herunder at det ikke blev meldt ud til brugerudvalget, med en tilhørende forklaring inden flytningen fandt sted.

Benny siger at han selvfølgelig godt kunne have sendt en mail til brugerudvalget inden jordflytningen, men da beslutningen om ren jord i etape 3 allerede var taget, mente han at det var nok med en underretning i næste brugermøde.

John fremhæver, at det er væsentligt, at der er rådgivning og kommunikation, for at man loyalt kan viderebringe og kommunikere besked om, hvad der sker på havnen.

John nævner igen, som ved sidste møde, at placering af materielgård og værksted er u hensigtsmæssig.

Dér hvor havnen åbner for udsigt til Øresund, er et af de bedste steder på havnen og der burde i stedet kunne stå både. Han gentager, at det vil forringe områdets arkitektoniske karakter og udsynet til Øresund.

Benny svarer til det, at han for så vidt er enig i Johns betragtninger, men der er simpelt hen ikke en anden egnet plads på Nordhavnen, så hvis havnebestyrelsen ønsker at sælge materielgården, så er det nok den løsning vi kan anvise.

Havneadministrationen vil ellers meget gerne have pladsen bag Marinbiologisk Laboratorium, men den er lovet væk til en udvidelse af Øresundsakvariet. Man kan måske tænke sig en forhandlingsløsning, når udvidelsen har fundet sted.

Per vil gerne vide, hvorfor der skal være asfalt og ikke græs på område ved bro 14.

Benny svarer at det er fordi pladsen skal bruges aktivt, også til både om vinteren, og så er græs for blødt.

Området ved vaskeriet, hvor skurerne står, bibeholdes. Eventuelt vil der blive flyttet skure fra stejlepladsen herover.

Legepladsen er nedlagt og der laves en ny. Hvor den skal placeres, vides endnu ikke, men formentlig i tilknytning til Vandlaboratoriet.

Der kommer nyt slidlag på hele midtermolen, men først i 2016, da den bruges som arbejdsplads i etape 3.

Det er planen at hoppepuden skal have en fast plads på midtermolen, med en blød belægning, som også kan bruges som tumleplads i den periode hoppepuden er væk.

Fastgørelse af joller på jollepladsen. Havnen laver noget til at fortøje joller, i samarbejde med klubben.

6. Masteskure – Gl. Stejleplads.

Masteskure flyttes fra beddingsplads til den gamle stejle/stativplads.

7. Mastekran – 1000 kg.

Muligheden for at øge vægten fra 500 kg. til 1000 kg. skal undersøges.

Mikael siger, at det vil være en stor hjælp for dem, hvis det kan lade sig gøre. Fremtidens sportsbåde er på trailere, der ikke kan tåle vand. Derfor vil de gerne kunne bruge kranen til bådene. Især når der er kapsejladser har de brug for kranen.

John mener at det er bedre at bruge penge på at udvide til 2000 kg.

Det nævnes, at det måske ikke er alle, der må betjene kranen, hvis den øges til 2000 kg. Det skal undersøges, om det kræver certifikat.

Mikael og Henrik undersøger hvilke joller/både der deltager i kapsejladser og hvad behovet vil blive.

8. Klubhusbytte – Maritimt center.

Per fortæller, at de lige har holdt generalforsamling i klubben og at de har sagt ja til tilbuddet om at overtage søspejderhuset pr. 1.4.2015.

Der skal laves arbejde på det for ca. 750.000-800.000 kr. Der vil blive sat håndværkere på og det forventes færdigt til 1.10.2015.

Ved flytning rykker Motorbådsklubben ud af det fælles klubhus.

Der forsøges med en Kommunal overtagelse af bygningerne, men det er rigtigt vigtigt, at det bliver en win/win for alle de deltagende klubber, havnen og kommunen.

I jollehuset er det tanken at lave et Maritimt Center, hvor Kajakklub og juniorsejlere på havnen skal samles., men alle klubber skal selvfølgelig kunne se muligheder i det, for at der er basis for at gennemføre det. Benny vil meget gerne have kajakklubben ind på Nordhavnen, da der er tale om 130 medlemmer som er 2 generationer yngre.

Peter spørger, om det kan svare sig at istandsætte og ombygge en gammel bygning for 5 mill. i stedet for at bygge nyt. Det er ikke en sag i havneregi, men mellem klubber og politikere.

Mikael siger, at de er meget villige til at se på forslaget. Det vil give mere liv til klubberne at komme under samme tag. Alle klubber skal tale om det og han foreslår, Idrætsudvalget skal indkalde i idrætsregi.

Peter mener at kajakklubben snart kan blive presset til at flytte.

Henrik spørger, hvad der blev af den oprindelige plan, hvor kajakklubben var tegnet som byggefelt.
Der bliver foreslået at kajakklubben kan overtage Styrehusets byggefelt – hvor der er byggetilladelse.

9. Status – indsejling i Helsingør Havn 10 m. både.

Færgerne stiller spørgsmålstegn ved, om det er muligt for dem at se bådene i indsejlingen, hvis de kun er 10 meter.

Mikael mener ikke at det er rart for mindre både at ligge der, men Jesper siger at der er mange der er interesserede i at 'turiste' og til sejl til koncerter.

Der arbejdes pt. med en kamera løsning, så færgerne kan se bådene inden afsejling fra lejerne i Helsingør.

10. Post Danmark Rundt.

Den 7.august vil det ikke være muligt at komme til og fra Nordhavnen i bil fra kl. 7-17

11. Ironman.

Den 19. og den 21.juni vil det ikke være muligt at komme til og fra Nordhavnen i bil fra kl. 7-17

12. Dato for næste møde.

~~21~~.11.6.2015, hvor der kun er Nordhavnens Dag 2015 på dagsordenen.

17.9.2015 er næste ordinære møde.

13. Eventuelt.

Peter nævner som ved sidste møde, at kajakklubben havde problemer med de toiletskure, der var sat op i forbindelse med ØI stafetten, fordi de stod med indgang ind mod dem.

Benny siger, at toiletskurene vil blive flyttet til Tretorn.

Carsten fortæller at Kirsten med 'Bjørnsholm' vil sejle fra Helsingør til Ven i juli måned.

Benny viser tegningen af den kommende toiletbygning, der skal erstatte Borgen.

Efter mødet takkede Benny for et godt møde og havnen var vært ved et stykke mad.

Lise Mørk
Referent

