



Kajstrækninger omkring Dok 2 reserveres til museumsformål, mens de øvrige kajer og broer fortsat skal anvendes til erhvervsfartøjer.



Bonavista



Fulton



Anna Møller



Ruth



Bjørn

Dok 2 indrettes som hjemsted for Nationalmuseets skibe

»Det her er en kæmpe landvinding for Helsingør,« siger havnechef i Helsingør Kommune Jesper Schrøder om planerne om at få Nationalmuseets samling af museumstræskibe til Helsingør. I går blev byrådspolitikerne orienteret om planerne i en detaljeret præsentation, hvor det understreges, at Helsingør Havn fortsat skal have plads til at være en erhvervshavn, ud over en kulturhavn.

Af Kirsten Moth
k.moth@hdnet.dk



Foto: Lars Johannessen
fotolars@hdnet.dk



HELINGØR HAVNE: For første gang offentliggør Helsingør Havne en plan over, hvordan Nationalmuseets træskibsamling kan placeres i Kulturhavnen omkring Dok 2.

Som tidligere beskrevet i Helsingør Dagblad er der planer om, at flere af Nationalmuseets museumsskibe skal have fast plads i kulturhavnen i Helsingør. Den påtænkte placering har været betinget af flere forhold, blandt andet af, at der kan etableres værksteds- og lagerfaciliteter ved havneområdet.

- Det er med kæmpe stolthed, at vi med disse planer gør yderligere klar til forhåbentligt at modtage Nationalmuseets skibe i havnen. Det er en stor landvinding for Helsingør, siger havnechef Jesper Schrøder.

Træbroer

I går præsenterede han sammen med direktør for M/S Museet for Søfart, Ulle Tofte, Helsingørs byrådspolitikerne for det projekt, som skal gøre Dok 2 klar til at modtage museumsskibene.

Hvis den sidste del af planlægning og aftaler falder på plads, så er man i Helsingør klar til at gå i gang med det nødvendige anlægsarbejde i dok 2 i sensommeren. De to første skibe, der kommer til Helsingør, vil i så



Dok 2 set fra Kulturværftet. Nye træbroer skal etableres, så museumsskibene kan komme til at ligge sikkert i dokken.



»Det her er en stor landvinding for Helsingør,« siger havnechef i Helsingør Kommune, Jesper Schrøder, der i går præsenterede byrådspolitikerne for projekt Historisk Havn Helsingør.

fald blive Gedser Rev Fyrskib og Pram 19. Af skitserne her på sider-

ne fremgår det, hvordan de enkelte skibe kan placeres, i øvrigt sammen med Helsingørs eget veterandampskib S/S Bjørn.

For at skibene kan ligge sikkert ved kajen, er der behov for i Dok 2 at bygge særlige broer. Disse vil dog blive konstrueret på en måde, så dokkens karakteristiske træk med trappeanlæg, skibsformen og granitvæggene fortsat er synlige og så vidt som muligt friholdes for konstruktioner, som det hedder i oplægget fra Helsingør Havn med havnechef Jesper Schrøder og direktør for M/S Museet for Søfart, Ulle Tofte i spidsen.

- De nye broer udformes som enkle træbroer, der placeres uden at berøre dokkens



Direktør for M/S Museet for Søfart i Helsingør præsenterede i går for byrådspolitikerne sin del af visionerne og planerne for at få en samling af Nationalmuseets museumsskibe til Helsingør.

karaktergivende konstruktioner som trappeanlæg og granitdetaljerne i dokkens

arrundede afslutning mod Kulturværftet, hedder det i præsentationen.

DANMARK



Gedser Rev

Pram 19

Den komplette samling af museumsskibe, der efter planerne kommer til at have hjemme i Dok 2 i Helsingør.

Om skibene

- Syv skibe udgør den samling af museumsskibe, som efter al sandsynlighed kommer til at have hjemme i Dok 2 i Helsingør.
- Pram 19 og fyrskipet Gedser Rev sejler ikke længere, og vil derfor ligge fast ved kaj.
- De øvrige skibe, især Fulton, Ruth og Bjørn, vil dog sejle på kortere eller længere togter i sommerhalvåret. Samlingen er således dynamisk og foranderlig hen over året.
- Den øvrige del af samlingen består af Bonavista og Anna Møller.



Dok 2, set opefra. I dag helt uden skibe. Med tiden efter al sandsynlighed fyldt med en enestående samling af museumsskibe.

I oplægget betoner man Kulturhavnens betydning, både som kulturhavn, og som aktiv og travl erhvervs- og handelshavn med indtjeningskrav.

- Derfor skal træskibssamlingen og erhvervsfartøjerne kunne fungere sammen side om side. Kajstrækninger omkring Dok 2 reserveres til museumsformål, mens de øvrige kajer og broer fortsat skal anvendes til erhvervsfartøjer.

- Helsingør Havne er afhængig af indtjeningen fra erhvervsfartøjerne for at kunne opfylde sine forpligtelser og for fortsat at have midler til udvikling af såvel havnens rekreative som erhvervmæssige potentiale, for eksempel krydstogthavn.

Kun lidt ledig kajplads

I oplægget til politikerne understreger Helsingør Havne, at det vil være forbundet med en markant indtægtsnedgang at placere skibssamlingen lang de kajer, der i dag benyttes til erhverv.

Der er ikke meget ledig kapacitet i Helsingør Havn, der råder over 658 meter kaj til mindre fartøjer. 310 meter af disse er udlejet til både, der ligger der hele året. 178 meter er udlejet i vinterhalvåret til tilbagevendende kunder.

I år forventer havnen at indgå flere nye kontrakter med nye bådere, der kommer til at optage yderligere 100 meter kajplads. Det betyder, at der fremover om vinteren kun er 70 meter ledig kajplads tilbage til udlejning til mulige nye kunder.

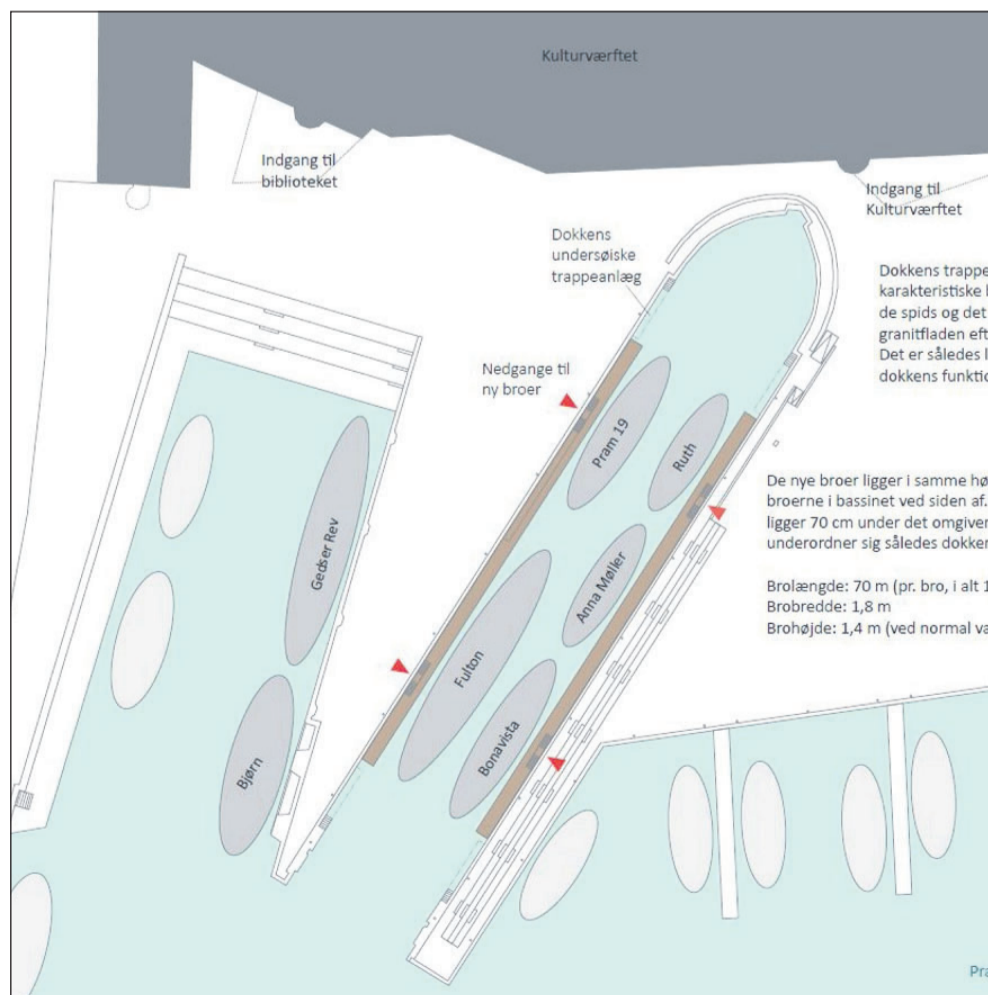
- Hvis der ikke er ledig kaj-

plads til udlejning til fremtidige erhvervs-kunder, er konsekvensen, at havnens udvikling bremses, lyder det i rapporten fra Helsingør Havne.

- Det er derfor af stor øko-

nomisk og funktionel betydning, at Nationalmuseets skibssamling placeres i og omkring Dok 2, som ikke kan benyttes til erhvervmæssige formål. Dok 2 har derimod en stor oplevelses-

mæssig værdi og vil danne en unik formidlingsramme om træskibssamlingen, konkluderes det i præsentationsmateriale.



En skitse, der viser, hvordan de enkelte museumsskibe bliver placeret i Dok 2 i Helsingør Havn.

Løkke venter snarligt svar fra EU om russisk gasledning

DANMARK: Den danske regering har kun meget begrænset mulighed for at hindre, at den russiske gasrørledning Nord Stream 2 kan krydse dansk farvand nær Bornholm.

Det fastslår statsminister Lars Løkke Rasmussen (V), efter at DR tidligere mandag kunne fortælle, at den formelle ansøgning fra det russiske selskab Gazprom, som står bag rørledningen, ventes at ankomme i denne uge.

- Det er en kendt sag, at jeg synes, der knytter sig mange problemer til det her, siger Løkke til Ritzau. Der er flere grunde til, at Nord Stream 2 er problematisk set med den danske regerings øjne.

For det første er forholdet til Rusland iskoldt efter Ruslands annektering af Krim-halvøen og engagement i konflikten i Ukraine.

For det andet vil ledningen tillade Rusland at eksportere gas uden om en række østeuropæiske lande. Derved mister de indtægter. Og de bliver sårbare, hvis Rusland lukker for gassen.

- Hvis man nærstuderer international ret, vil man se, at vi har begrænsede muligheder i en dansk enegang for at forhindre dette projekt. Så vi har i den grad brug for, at der kommer et EU-perspektiv, siger Lars Løkke Rasmussen.

Derfor har regeringen bedt EU om at tage stilling til projektet. Løkke understreger, at han rejste sagen ved det seneste EU-topmøde for to en halv uge siden.

Sagen har før splittet EU-landene. Taberne er de østeuropæiske EU-lande og Ukraine, mens Tyskland står til at vinde på projektet.

48-årig landsdommer sætter kursen mod Højesteret

DANMARK: En jurist med jyske rødder er på vej til at blive ny dommer i Højesteret. Det er den 48-årige Kristian Korfits Nielsen, landsdommer i Østre Landsret, der er udpeget til at deltage i en slags eksamen i landets øverste domstol.

Her skal han deltage i voteringen af en håndfuld sager, hvorefter højesteretsdommerne afgør, om de finder ham egnet.

Det er Dommerudnævnelsesrådet, som oplyser, at Kristian Korfits Nielsen nu skal deltage i nogle såkaldte prøvevoteringer.

Han er født i Aalborg og blev cand.jur. fra Aarhus Universitet i 1994. I mange år har han arbejdet i Justitsministeriet med et par afstikkere til blandt andet Statsministeriet.

Blandt de områder, han har været optaget af, er beskyttelse af personoplysninger. Således har han i et par år arbejdet i Datatilsynet, dengang da myndigheden hed Registertilsynet. Senest blev en landsdommer fra Vestre Landsret godkendt som ny dommer i Højesteret.

Tidligere OW Bunker-topchef er død

DANMARK: Jim Pedersen, tidligere topchef i det skandaleramte olieselskab OW Bunker, er død. Det bekræfter hans advokat, John Korsø Jensen, over for Finans.

Advokaten fortæller til Finans, at Jim Pedersen, der blev 57 år, er død efter længere tids sygdom.

Han boede i Hals i Nordjylland og efterlader sig to børn og en samlever. Jim Pedersen var blandt de sigtede i skandalen om OW Bunker.

Han stod bag den succesrige børsnotering af selskabet i foråret 2014, hvor OW Bunker gik på børsen med en værdi på fem milliarder kroner.

Dengang talte Jim Pedersen optimistisk om, at selskabet kunne fordoble sin markedsandel og levere endnu mere brændstof til verdens skibe.

Men allerede et halvt år efter fik investorerne et chok, da selskabet gik konkurs.

OW Bunker havde fejlspekuleret store summer i olieprisens udvikling og blev samtidig ramt af, at man havde store udeståender hos en enkelt kunde i Dynamic Oil Trading, som ikke blev betalt. Derfor trak daterselskabet så meget på OW Bunkers kassekredit, at selskabet til sidst bukkede under. Der er tale om en af de største erhvervsskandaler i nyere tid. /ritzau/