

Referat af møde i Nordhavnens Rådgivende Brugerudvalg 04.10.2018

Til stede:	Jesper Schrøder	(Helsingør Havne)
	Jan Christensen	(Helsingør Havne)
	Lene Jensen	(Helsingør Havne)
	John Sørensen	(Nordhavnens Virksomheder)
	Jens Hartmann	(Erhvervsfiskere)
	Søren Jakobsen	(Skånsomt Kystfiskeri)
	Kim Schroeder	(Dykkerklubben Aquanaut)
	Tina Andersen	(Øresundsakvariet)
	Jan Madsen	(Helsingør Sejlklub)
	Phillip Schwartz	(Helsingør Sejlklub)
	Ole Elleskov	(Helsingør Motorbådsklub)
	Flemming Schweer	(DSRS)
	Frank R. Thomsen	(Kronborg Badelaug)
	Inga Strodl	(Ålsgårde Søspejdere)
	Filip Nordland	(Ålsgårde Søspejdere)
	Steen A. Sørensen	(Kajakklubben)
Ikke deltagende:	Tom Jacobsen	(Fiskelaug)
	Anders Drachmann/ Peter Secher	(Ikke Havnerelateret)
Referent:	Lise Mørk	(Havnekontoret)

1. Præsentationsrunde

Jesper Schrøder (JSC) byder velkommen til mødet, og vi lægger ud med en præsentationsrunde.

Ole Elleskov kommenterer på, at der i tidligere referat står HAS ved sejlklubben. Den hedder og vil fremover stå nævnt som Helsingør Sejlklub og Motorbådsklubben som Helsingør Motorbådsklub.

2. Vild med Vand/Nordhavnens dag 2019

Havnens dag er i 2019 planlagt til 25.maj.

Jan Hjort Christensen (JHC) gør opmærksom på, at Havnen trækker sig ud af arrangørparten på Nordhavnens dag (bortset fra loppemarkedet) og Vild med Vand. Filip fra Søspejderne spørger, om det er klubberne selv, der skal arrangere dagen. JHC svarer, at Havnens klubber skal selv løfte lidt mere og stå for arrangementer. JSC tilføjer, at det er et brugerdrevet initiativ.

Med hensyn til Vild med Vand, skal det også være klubberne selv, der står for arrangement og annoncering.

3. Evaluering af Kræmmermarked på Nordhavnen v/Lene Jensen

Lene Jensen fortæller om forsøget med at have Kræmmermarked på Havnen og om responsen fra de forskellige. Der har manglet information fra Havnens side, hvilket der vil blive rettet op på, ved fremtidige arrangementer.

Lene vil gerne høre Brugerudvalgets mening.

- Kim Schrøder lægger ud og fortæller, at det kom meget bag på ham, at man slet ikke kunne komme ud til sin båd. Det burde have været oplyst.
- Ole syntes, at det var et godt arrangement og at arrangørerne gjorde et godt stykke arbejde. Dog kom det bag på os at det var spredt så meget på Havnen. Det skal være mere centreret.
- Jan Madsen havde opfattet det som 'en fremmed fugl' og noget man skal vænne sig til. Hele midtermolen var spærret og i forhold til sikkerhed, er det ikke i orden.
- Kim Schrøder ville have haft flyttet sin båd, hvis han på forhånd havde vidst, at han ikke ville kunne komme til den.
- JSC erkender den manglende oplysning og de fejl der har været. Fremover vil vi stille betingelser ved sådanne arrangementer.
- John mente ikke, at kræmmerne var voldsomt glade.
- JHC mener, at det må være arrangøren, der ved hvad kræmmerne har syntes om det.
- JSC nævner at vejrforholdene ikke var de bedste.
- Filip siger, at man må vænne sig til diverse arrangementer på Havnen, men at det er svært for pladsløjerne. Det kræver mere plads, koordinering, parkering og logistik, da vi jo skal være her alle sammen.
- Ole spørger, hvad Havnen får ud af det økonomisk?
- JSC svarer at vi ville hjælpe og prøve det af og at der kun er smidt lidt penge efter det.

Til slut spørger Lene, hvor mange fra udvalget, der havde været på Havnen under kræmmermarkedet. Det drejede sig om ca. halvdelen.

4. Andre Arrangementer 2019

JHC nævner de forestående arrangementer på Havnene.

23. juni: Ironman på Helsingør Havn.

1. eller 8. september: Havnen går i fisk. Der er planer om eventuelt at afholde det sammen med Øresundsakvariet og Kræmmermarkedet.

Derudover vil der komme et antal krydstogter, samt koncerter.

Phillip fra Sejlklubben spørger, om det er muligt at der kan laves en gennemgangssluse ned til Havnen ved Ironman. JHC og JSC svarer, at det nok ikke er en mulighed, da der er for mange deltagere.

5. Kommunikation - Nye tiltag

Fremover vil der den første tirsdag i hver måned vil være åbent hus hos Havnechefen fra kl. 15.00-17.00. I januar 2019, er det dog tirsdag den 8.

Her er det muligt at komme forbi til en snak eller booke en tid.

Vores Nyhedsbrev vil få nyt design og udkomme oftere, så der hele tiden kan orienteres ud, hvad der sker på Havnen.

Vi mangler stadig en del mailadresser til vores brugere, så alle formænd må gerne opfordre deres medlemmer til at kontakte Havnekontoret, hvis de ikke har oplyst en mailadresse.

Ole nævner at alle i Motorbådsklubben har en mailadresse, men da de ikke er i vores system, vil de og alle andre kunne tilmelde sig nyhedsbrev via vores hjemmeside.

JSC fortæller, at han har oprettet en sms ordning, der kan bruges til at sende hastemeddelelser ud til brugerne. F.eks. varsler om vejr og vind.

6. Det arbejdes der med på udviklingsfronten

Lene fortæller, at vi på vores team dag bl.a. havde lavet en opgave, hvor personalet var delt op i forskellige roller og skulle ud og se på Havnen med andre øjne. Den ene hold fik en pulje fiktivt på 5 millioner kr. som de skulle bruge på at gøre Havnen bedre.

Denne opgave stillede Lene også til brugerudvalget. Dog fik de 10 fiktive millioner kr. til hver gruppe.

Topscorene, som flest blandt brugerudvalgets medlemmer havde med, var en legeplads, autocamperplads, vaskeplads til både og bedre opholdssteder på havnen. Disse blev skarpt forfulgt af ønsket om fiskerenseskure, et nyt molehoved, ny belægning på bro 6 og en ny kran. Der var også fokus på behovet for ordentlige infotavler på havnen.

Lene vil samle op på alle forslag.

7. Økonomi

JSC fortæller, at det merforbrug vi havde for nogle år siden nu næsten er indhentet, da vi har været tilbageholdende med midlerne.

Trods det, har vi fået en ny Miljøstation og pop up legetøj/legeplads nogle steder på Havnen.

Desuden er vandlaboratoriet kommet godt i gang, med masser af liv både i og over vandet.

Bygningen 2C med Café og Galleri trækker mange mennesker til Havnen. Der er desuden kommet en Rammefabrik/Rammemager, som også er med til at give liv og trafik på Havnen.

8. Status på kran

Der er nu luft i økonomien til, at den længe ønskede kran kommer i starten af 2019. Den kommer til at stå ved det gamle kranfundament ved bro 15.

JHC oplyser, at det stykke vej, hvor der ligger en jernplade, laves fredag den 12. oktober.

9. Dato for næste møde

Næste møde bliver den 4.4.2019.

Husk, hvis i har punkter til dagsordenen er i velkomne til at sende dem til os senest 14 dage før.

10. Eventuelt

Jens Hartmann ønsker et færgemøde med dialog omkring sejlads på sundet.

Per Bækgaard vil vide, om gældende regler ud for Helsingør Havn, også er gældende for søredningen. Det er de som udgangspunkt og det er sikkerhedsmæssigt pga. færger.

JHC oplyser at de linjer, der er lavet ikke er for at chikanere, men for sikkerhed.

Filip oplever, at tonen på Havnen (personale) er meget grov. Også når han har søspejder børn stående. JSC svarer, at Filip skal komme ind og tage en snak med ham.

Filip efterlyser også en dialog omkring en alkohol politik i forhold til at sejle og køre bil. Han oplever ofte folk, der sidder på området Ålsgårde Langebro og indtager alkohol, for derefter at køre bil eller tage ud med båd.

Kim Schrøder spørger efter broletter med telefonnumre, så man kan kontakte ejer af en båd, hvis der opstår problemer. JHC svarer, at med den nye persondataforordning, må vi ikke udlevere oplysninger med navn og telefonnumre. Han foreslår at bådejere på hver bro, selv opretter en liste.

John Sørensen siger, at han ikke er enig med Filip om tonen fra Havnens personale. Han oplever kun venlighed og imødekommenhed fra alle. Herefter spørger han Lene, om der er noget nyt om ændringerne i BBR-oplysningerne for bygningerne på havnen, hvortil Lene svarer, at hun ikke har fået svar, men vil rykke for det.

Kim S spørger efter nyt dæk på bro 17, da klamperne til fortøjning sidder meget langt nede. JHC vil se på det med det samme.

Ole nævner at der ved sidste møde blev sagt, at Havnen nu skulle åbne op udadtil, og undrer sig derfor over den store pram, der nu ligger inde på pladsen. Det skal være en Cafébåd, der åbner i 2019.

Den er i mellemtiden inden vores møde flyttet ud til bro 2, Nordre Mole, hvor den skal ligge. Aftalen med ejer om flytning blev lidt forsinket.

Ole vil også sige, at han opfatter Havnes personale som hjælpsomme og er derfor heller ikke enig med Filip.

Han vil høre, hvordan det ser ud med planen om udstillingsmotoren. Den vil blive indarbejdet i lokalplanudkastet, svarer Lene.

Med hensyn til alkohol politik på Langebro, foreslår Ole at Filip kan kontakte formanden for en snak.

Herudover vil Ole gerne vide, hvorfor man tillader svenskere at få deres både på land her og svine Havnen til, når de renser dem på pladsen. Han mener ikke, at det er i orden, når det ikke er tilladt i Sverige.

JSC svarer, at de bliver taget op, i de ledige pladser i kalenderen, når vores egne ikke bruger tiderne. Der er ingen forskel på, om det er de svenske både eller vores egne der bliver spulet på pladsen. Det er selvfølgelig ikke optimalt for miljøet, men vi har endnu ikke penge til en vaskeplads. Der vil være brug for en anlægsbevilling for at kunne lave et miljømæssigt og forsvarligt anlæg. Vaskepladsens placering er dog et punkt, der kommer med i den nye lokalplan for havnen.

Jan Madsen vil også gerne sige, at han kun oplever god service på Havnen. Der er et vandafløb ved masteskuret, der stadig ikke er i orden.

JHC opfordrer til at lade være med at flytte kegler og anden afspærring, når der køres med både. Det er sat op, fordi der ikke må parkeres!

Søren understreger, at han heller ikke kan genkende kritikken af Havnens personale. Specielt ikke den, der kørte på Facebook i sommer, som han tog afstand fra.

Jens ønsker, at der kunne komme nogle parkeringsstriber bl.a. til de biler der skal parkere, når de skal ud med lystfiskerbåde.

JHC siger, at vi kunne tænke os, at få busparkeringen væk.

Phillip fra Sejlklubben nævner de mange episoder med unge mennesker der hopper i vandet ved indsejlingen.

JSC mener, at der overvejende er mere ungdommelige trafik henede og at det selvfølgelig skal være på en ordentlig måde, de færdes i Havnen. Der er lagt en ekstra vagtrunde ind i vagtrunderingen.

Ole nævner, at Kajakklubben skal flytte og at der arbejdes på en god løsning for alle parter.

Kim S spørger, om der bliver lavet en anden tilkørsel end Havnepromenaden, til det nye byggeri.

JHC siger, at det gør der ikke og det bliver nævnt, at den kamp tidligere har været kæmpet.

Efter mødet takkede Jesper for et godt møde og havnen var vært ved et stykke mad.

Lise Mørk
Referent