

MYTER & FAKTA OM KRYDSTOGT

MYTE

1

Krydstogtgæster bruger ikke nok penge i lokale butikker, når de er i land, og deres forbrug er stærkt overvurderet.

MYTE

2

Krydstoggæsterne bidrager i høj grad til forøget trængsel i turistområderne.

FAKTA

Mere end 95 % af krydstogtgæsterne går i land. Størstedelen (omkring 70 %) har købt en udflugt på skibet. Disse udflugter udføres af lokale virksomheder, som blandt andet leverer guider, chauffører og busser.

Derudover kommer havnegebyret, som krydstogtgæsterne også er med til at betale.

Dermed bruger krydstogtgæster betydelige summer af penge til at betale for busser, chauffører, guider, incoming bureauer og entré gebyrer ved lokale attraktioner. Oftest spiser de også frokost når de er i land. Samlet set bidrager alle disse udgifter for krydstogtgæsterne til lokalsamfundet

FAKTA

Krydstogtgæsterne udgør omkring 5 % af alle besøgende i eksempelvis Venedig, og i andre europæiske storbyer er procentdelen stort set den samme.

Men krydstogtskibene er meget synlige, og er derfor nemme at bebrejde.

I Østersøen er krydstogtsæsonen blevet forlænget med stor succes, hvilket betyder, at koncentrationen af krydstogtgæster er blevet spredt.

I København har dette betydet at sommersæsonen i 2018 var på 215 dage, hvilket er 43 dage mere end i 2016.

MYTER & FAKTA OM KRYDSTOGT

MYTE

3

Krydstogtskibe luftforurener, eftersom de bruger tung bunkerolie.

FAKTA

Globalt er der en begrænsning på udledning af svovl på 3,5 %.

I Østersøen har der altid været meget strengere regler, og i 2015 blev begrænsningen yderligere reduceret fra 1,0 % til 0,1 %.

Cirka 25 af de krydstogtskibe, som allerede er i ordrebøgerne, vil være drevet af flydende naturgas (LNG). Dette eliminerer svovludledningen med 100 %, og reducerer NO_x-udledningen med omtrent 75 %.

Bemærk, at ved slutningen af 2018 vil der være 314 havgående krydstogtskibe. Den kommercielle flåde er på omkring 60.000 skibe.

MYTE

4

Krydstogtskibe lader deres motorer være tændt, når de har lagt til kaj for at generere elektricitet. Dette forhøjer luftforureningen på havnen, og det vil derfor være bedre at benytte sig af landstrøm.

FAKTA

Løsningen med landstrøm er sjældent svaret, da f.eks. kun 1 ud af 5 krydstogtskibe i Østersøen kan benytte sig af landstrøm. Kun få af de nye skibe vil være udstyret med en landstrømsforbindelse.

Landstrøm er en god løsning for færger, hvor det samme skib kommer og går ved samme frekvens. I Hamborg, som er en af de eneste havne med landstrømsfacilitet i Europa, blev det kun brugt 9 gange i 2017.

Landstrøm er ekstremt dyrt (mere end 70 millioner kroner per kaj). Mange lande, Danmark inklusiv, bruger fossil kraft, til at generere elektricitet. I Danmark kommer 40 % af elektriciteten fra kul.

En kombination af flydende naturgas og batterier kunne være en god løsning i fremtiden.

Krydstogtskibene kan bruge batterier, når de er i havn, og flydende naturgas når de er på hav.