

# REFERAT AF BRUGERUDVALGSMØDE

4. april 2019



## Mødedeltagere:

Erhvervsskibene	Jens Hartmann
Helsingør Sejlkлуб	Mikael Lohmann og Mads Staunskjær
Helsingør Motorbådsklub	Per Andersen og Ole Elleskov
Nordhavnens virksomheder	John Sørensen
Fiskelaug	Keld
Dansk Søredning	Per Bækgaard, Tonny Børgesen og Flemming
Aquanaut Dykkerklub	Kim Schroeder
Bæredygtigt Kystfiskeri	Søren Jacobsen
Kronborg Badelaug	Frank Rosenfeldt Thomsen og Steffen Agger
Ålsgårde Søspejdere	Inga Strodl
Øresundsakvariet	Jens Peder Jeppesen

Helsingør Havne	Jesper Schrøder
	Jan Hjort Christensen
	Lene Jensen (referent)

## Ikke tilstede:

Kajakklubben Krogen	Steen Agerskov Sørensen
Strandjagtforeningen	Morten Hermansen
Ikke havnerelateret	Peter Secher

## 1. Præsentationsrunde

Jesper Schrøder bød velkommen.

Det er dejligt at se, at der kommer flere og flere til vores brugermøder.

Herefter præsenterede mødedeltagerne sig for hinanden.

## 2. Økonomi

Jesper Schrøder fortæller, at økonomien stadig er stram, men ikke helt så stram, som den har været.

Nordhavnens anlægsmidler er disponeret efter prioriteringen fra brugermødet i oktober. Der er valgt en strategi, hvor vi i år udfører en række af de mindre projekter: Bedre opholdsmuligheder på havnen, fiskerenseskur, bedre inforskiltning, reparation af belægning på bro 6, bedre affaldshåndtering og istandsættelse af de ydre molehoveder.

Reparation af molehovedet på bro ... havde høj prioritet blandt brugerne, men da det er en stor post på 1,5 mio. kr., kan vi ikke finde penge til det i ét hug. Det samme gælder udbedring af jollerampen. De to projekter kan med fordel kombineres. De to projekter er dog på ingen måde glemt.

Der gives ros for de nye trillebørene til transport til og fra bådene. Der opfordres til at bore hullerne i bunden endnu større, for så bliver de ikke stjålet. Tony Børgesen vil gerne låne os et bor.

### 3. Arrangementer

Jan gennemgik listen og fortalte om de enkelte arrangementer. Listen er vedlagt som bilag.

Ølstafetten lander ikke på Nordhavnen i år.

Under Ironman vil der i visse tidsrum være spærret for gennemkørsel.

Den 21. juni er der spærret fra ca. kl. 17-22.

Den 23. juni vil der være spærret for kørsel til Nordhavnen fra kl. 6.30 til ca. 16.

Lystfiskerkunder kan komme ad Havnegade sydfra indtil kl. 7.00.

Gående og cyklende vil altid kunne komme ud til havnen under Ironman, selv om der godt kan være lidt ventetid på at krydse ruten.

Jesper Schrøder fortæller, at der endnu ikke er kommet en ansøgning, men at det forventes at der igen vil komme kræmmermarked på Nordhavnen. I år vil vi være meget skarpe på, at opstillingsbetingelserne i tilladelsen overholdes, og at redningsveje og adgangen til bådene friholdes.

Havnen tager ikke leje ved arrangementer som fx kræmmermarkedet, men vi har heller ikke de store udgifter, da vi fakturerer arrangørerne for bl.a. elforbrug og mandetimer, hvis vi skal køre noget for dem.

Per Andersen viderebringer budskabet fra Chang (Havnegrillens lejer), at han er ked af salget af billige burgere lige foran hans butik ved kræmmermarkedet. Jesper Schrøder noterer sig problematikken, og ser om vi kan gøre noget ved den.

### 4. Havneudvikling

Lene Jensen fortæller om planerne for udvikling af Nordhavnen.

#### Den nye kran

Den nye 3 tons-kran er opstillet, men afventer producentens brugervejledning. Havnen har lavet et udkast til regler for brug af kranen, som diskuteres i brugerudvalget. Jan Hjort Christensen fortæller, at havnen påtænker at bestille åg og stropper samt at etablere et skab til stropper og fjernbetjening, der kan benyttes ved tilkøb af 'kranbruger' på Tallykortet.

Flere brugere påpeger, at det at løfte med åg og stropper kan være svært for ukyndige, og at der er risiko for situationer, hvor stropperne glider af specielt ældre både. Har båden centerløft, er risikoen derimod lille. Der spørges til, om man vil kunne købe havnens personale til at udføre løft. Det var egentlig ikke var planen, men vi vil tænke over det, da høj sikkerhed ligger os meget på sinde.

#### Mere havnehygge – flere borde og bænke

Lene Jensen har udarbejdet en plan for en opgradering af hyggekedele på havnen, herunder bl.a. renovering af borde og bænke. Brugere giver deres input til planens dele. På spørgsmålet om, om etablering af flere offentlige grillpladser er en god ide, svarer brugerne, at det synes de, det er, hvis grillene opstilles på steder med læ.

#### Infoskiltning

Der efterlyses en gennemført skilteplan, så der kommer ensartethed og højere æstetik. Det ser fx ikke godt ud med laminerede skilte opsat med gaffatape. Dette er Lene Jensen helt enig i, og det kommer til at indgå i skilteplanen.

### Parkering

Der er bred enighed om, at parkeringssituationen på havnen er noget rod. Man kan aldrig finde en løsning, hvor man garderer sig mod kaos ved spidsbelastning, men i den kommende lokalplan skal parkering og køreveje vises, og der skal lægges en samlet kørsels- og parkeringsplan. Når det tydeligt vises, hvor man må køre og parkere, bliver det hele mere organiseret, og færre bryder formodentlig reglerne og parkerer, som de selv vil.

På mandag har havnen møde med en 'afstribnings-mand', og her skal det bl.a. aftales, hvor der skal være helårsparkering på Sønder Mole, og hvor der skal være parkeringsforbud – bl.a. ved den nye kran og på fodgængerforbindelsen langs bølgeskærmen. Brugerudvalget tilslutter sig disse tiltag.

### Nye forretninger

Omkring 1. maj åbner det nye røgeri i det tidligere 'Matrosen'. I 2020 åbner den nye minigolfbane. Det er aftalt, at afgrænsningen mellem minigolfbanen og Fiskelaugets areal skal ligge 3 meter fra huset. Den nye restaurant 'Kaj' i sejlklubben åbner d. 8. april. Vi glæder os til at prøve de nye forretninger...

### Vild Med Vand d. 25. maj 2019

I år er Lene Jensen tovholder på Vild Med Vand på Nordhavnen. Alle foreninger og forretninger opfordres til at lægge hovederne i blød og finde på spændende arrangementer, der kan tiltrække nye medlemmer i foreningerne og kunder i butikkerne. Flere har allerede planer for dagen.

Lene vil lave en plakat med dagens program og annoncere i den lokale dagspresse og på den landsdækkende Vild Med Vand-hjemmeside. Foreningerne og forretningerne skal blot sende hende en mail der beskriver deres arrangement, så sørger hun for at det kommer med i programmet.

Havnen arrangerer igen i år loppemarked, hvor alle havnens brugere kan sælge 'lopper' fra hjem og båd. Studepladser er gratis og bookes hos Lene efter først-til-mølle-princippet.

Lene's kontaktinfo er: [lej02@helsingor.dk](mailto:lej02@helsingor.dk)

### Store Stranddag

Store Stranddag er også en dag, hvor foreningerne kan hverve nye medlemmer og gøre opmærksom på sig selv ved at lave åbne arrangementer på Gummistranden. Der er infomøde d. 23. april. Kontaktperson er Ida Hvelplund, [ihv03@helsingor.dk](mailto:ihv03@helsingor.dk) / tlf. 25 31 36 45.

### Havneudvikling generelt

Der blev spurgt til, om der er en udviklingsplan eller visionsplan for Nordhavnen. Til det svarede Jesper Schrøder, at det var der, men at den er meget bundet op på den kommende lokalplan, som kommer til at udstikke retningslinjerne for, hvordan vi ønsker at udvikle vores havn. Vi udarbejder selv lokalplanen, så vi får optimal styring i forhold til vores ønsker og behov.

Lene fortæller også, at hun med stor interesse har læst FLID's brugerundersøgelse, og at det kunne være interessant at lægge en visionsplan for, hvordan vi ønsker havnen udviklet i forhold til sejlere, gæstesejlere, turister, mv.

## **5. Nyhedsbreve**

Brugerudvalget er rigtig glade for nyhedsbrevene, og savner ikke nogen punkter i dem.

## **6. Dato for næste møde**

Næste møde bliver d. 3. oktober 2019 kl. 17-19.

Ved dette møde skal der bl.a. kigges på ønsker til anlægsbudget for 2020.

## **7. Evt.**

### *Parkering og gener med malerstænk på parkerede biler*

Jens Hartmann ønskede to punkter bragt op. Det ene var opstribning til helårsparkeringspladser på Sønder Mole. Dette punkt blev besvaret under 'havneudvikling' og Jens var meget tilfrads med løsningen.

Det andet var problematikken vedr. lystfiskernes parkerede biler, hvor enkelte havde oplevet at få maling på deres biler, når sejlerne maler når det blæser. Jan forklarer, at vi advarer bilisterne om, at de holder i et område, hvor der spules og males, men vi vil gerne kigge på, om der skulle være andre løsninger. Nogle foreslog en skærm eller en vimpel, som viser hvorfra vinden kommer, så man selv kan træffe sit valg. Nogle af dem, der får maling på bilen, er dog dem, der parkerer ulovligt.

### *Rod i masteskuret*

Mads bragte problematikken om rod og uhensigtsmæssig adfærd i masteskuret op. Han havde fotos med, der viste et kaotisk masteskur med dårlig fremkommelighed, og spurgte til, hvad havnen ville gøre ved det.

Jan svarede, at alle master skal have nummer på netop for, at man skal kunne se hvem, der agerer uhensigtsmæssigt. Han opfordrer til, at man – hvis man ser en mast der ligger helt galt – skal komme ind på havnekontoret og give nummeret, så vi kan give masteejeren besked om at ændre tingene. Havnepersonalet tjekker ikke skurene, så vi er helt afhængige af sejlerne egne indrapporteringer.

Det tyder på, at der er behov for at få ridset op, hvad der er god stil i masteskurene. Lene vil skrive om det i næste nyhedsbrev og sætte opslag op om det i skurene.

### **Herefter bød havnen på smørrebrød**

... og serverede øl og vand, mens mødet blev rundet af med hyggelig snak på tværs af bordene.

Tak for et godt møde  
- Vi ses igen til oktober!

Med venlig hilsen

Lene Jensen  
Udviklingsmedarbejder  
Helsingør Havne  
Nordhavnsvej 13, 3000 Helsingør  
Tlf.: 25 31 10 91 / mail: [lej02@helsingor.dk](mailto:lej02@helsingor.dk)

Bilag:

1: Liste over arrangementer