REFERAT AF BRUGERUDVALGSMØDE

17. september 2020

Mødedeltagere:

Erhvervsskibene	Jens Hartmann
Helsingør Sejlklub	Kasper Wedersøe og Mads Staunskjær
Helsingør Motorbådsklub	Per Andersen
Nordhavnens virksomheder	John Sørensen
Fiskelauget	Kjeld *(efternavn mangler)*
Dansk Søredning	Flemming Schweer
Aquanaut Dykkerklub	Kim Schroeder
Kronborg Badelaug	Frank Rosenfeldt Thomsen
Ålsgårde Søspejdere	Inga Strodl
Strandjagtsforeningen	Heidi Holstfeldt
Fritidsfiskerne i Nordhavnen	Kim *(efternavn mangler)*
Øresundsakvariet	Jens Peder Jeppesen
Kajakklubben Krogen	Steen Agerskov Sørensen
Helsingør Havne	Jesper Schrøder
	Jan Hjort Christensen
	Lene Jensen (mødeleder og referent)
	Lise Lotte Blicher Bendtsen (referent)

Ikke tilstede:

Bæredygtigt Kystfiskeri	Søren Jacobsen
Ikke havnerelateret	*(pt. ingen repræsentant)*

1. Præsentationsrunde

Jesper Schrøder bød velkommen.
Herefter præsenterede mødedeltagerne sig for hinanden, da flere var med for første gang.

2. Sket siden sidst

Først Corona-nedlukning. Bagefter genåbning og masser af folk på havnen
Alt har været vendt på hovedet på grund af Corona-nedlukningen i første halvår af 2020. Havnens personale har været sendt hjem, personalet har arbejdet hjemmefra, og forårets brugerudvalgsmøde er ikke blevet afholdt.

I Nordhavnen blev det i år kun til ganske få arrangementer. ”Vild med Vand” blev udskudt til 2021, men i løbet af sommeren fik havnen i stedet besøg af Kronborg Brass Band og et udendørs yogahold. Det glædede Jesper, at det var lykkedes sejlklubben at overbevise myndighederne om, at det var muligt at afholde Sjælland Rundt på Corona-forsvarlig vis. Det var også godt, at sejladsen ’Øresund på Langs’ blev afholdt og blev til et vellykket arrangement med mennesker og god sommerstemning ved Kulturhavnen.

Sommeren har på mange måder været væsentligt anderledes end normalt på grund af COVID-19. Danskerne har holdt ferie i Danmark, og mange har besøgt Nordhavnen og Helsingør, og det har naturligvis betydet, at der har være rift om parkeringspladserne i området. Jesper pegede på, at Nordhavnen heldigvis er blevet et sted, hvor folk gerne kommer forbi. Det er godt for stemningen og ikke mindst godt for havnens erhvervsdrivende.

3. Anlægsprojekter
Det har vi udført i 2020
Lene fortalte om de projekter, der trods Corona-nedlukningen er blevet udført i 2020 indtil nu.

Der er udarbejdet en velkomstflyer til havnens gæster og opstillet oversigtsskilte, så det er lettere at finde rundt på havnen. Der er også udført en lang række forbedringer af havnen og sejlerfaciliterne: Nye bagagevogne og cykelstativer, blomsterkasser, malerarbejder, moderniseret miljøplads, zinkanoder, reparation af bølgeskærmen og optagevognen samt indkøb af 12 nye bådstativer. Endelig er der blevet arbejdet på at tydeliggøre og håndhæve badeforbuddet på Søndre Mole – blandt andet i et godt samarbejde med SSP (skole, sociale myndigheder og politi).

Hen over efteråret og vinteren bliver der opsat nye udhængsskabe til informationer til sejlerne ved havnekontoret, på den hvide toiletbygning og på Nordre Mole. De gamle skabe tages ned. TallyKey-automaterne får ny hardware, og der bliver trukket ny el, vand og kloakforsyning til den vestlige ende af havnen. Den første bygning, der 'hægtes' på de nye forsyningslinjer, bliver det nye klubhus til kajakklubben. I september prøvegraves der til det nye vaskeområde, der skal udføres i 2021 – mere om vaskeområdet senere i referatet.

Når 2020 slutter er der udført anlægsarbejder for i alt 1,75 mio. kr.

Hvilke anlægsopgaver skal udføres i 2021?
Lene præsenterede en række anlægsprojekter, som havnen synes kunne være interessante at kigge på i 2021.

Det ligger helt fast, at nedenstående projekter skal udføres 2021, da de egentligt skulle have været udført i 2020, men af forskellige årsager – bl.a. Corona – måtte udskydes.
- Legeplads
- Pegeskilte *(skilte som viser hen til fx toiletter, TallyKey-automater, havnekontor, mv.)*
- Vaskeområde

Desuden har havnen kig på disse projekter:
- Sejlerkøkken/udekøkken
- Oprensning af den nordre yderhavn
- Markering af bådpladsbredder i hele havnen
- Ny hardware og software i TallyKey-automater
- Forbedring af cykelfaciliteterne på havnen
- Forbedring af WiFi *(hvis det er muligt)*
- Malerarbejder fortsætter
- Bedre opholdsarealer *(inkl. grillpladser)*
- Visionsplan for Nordhavnen
- Reklameskilte for havnens forretninger: Kan der lægges en fælles linje?

Brugerudvalgsrepræsentanterne nikkede til havnens forslag, som alle kunne tilslutte sig.

Der kom også disse andre forslag fra mødedeltagerne:
- 'Blomsterkasse-barriere' ved sejlklubben
- Forbedrede fender- og fortøjningsmuligheder ved tanken
- Professionelt spulegrej til udlån til bådvask
- Et udsprings- og badeområde på ydersiden af Søndre Mole ind mod Kronborg

Havnen takker for de nye forslag og tager den samlede bruttoliste med hjem i tænkeboks og finder ud af, hvor mange af projekterne, der kan realiseres for årets anlægsbudget på i alt 1,1 mio. kr.

Når vi er kommet frem til den endelige projektliste, laver vi en nyhed på havnens hjemmeside og fortæller om det i nyhedsbrevet, så alle brugerne ved hvad anlægsbudgettet går til i 2021.

Mere om vaskeområdet på Søndre Mole
Lene fortalte om projektet, som skal udføres fra d. 3. maj til d. 20. juni 2021. Med det nye vaskeområde får havnen en miljømæssigt forsvarlig løsning på vask af både. Vaskeområdet fungerer på den måde, at der lægges dræn i kanten af Søndre Mole, så hele molen bliver én stor vaskeplads. Det beskidte vaskevand og malingsrester opsamles og renses i et sandfang, før det ledes til kloak.

Når vaskeområdet er færdigt, er det ikke længere tilladt at spule båd andre steder end der og så på parkeringspladsen ved Øresundsakvariet, hvor det allerede i dag er tilladt at vaske båd. Både, der ikke vinteropbevares på Søndre Mole eller parkeringspladsen ved Øresundsakvariet, vil fremover bliver bragt til lokale vaskepladser på Søndre Mole eller bag havnekontoret, hvor de kan spules. Bagefter flyttes de hen til det sted, hvor de skal opbevares for vinteren. Det kommer ikke til at koste ekstra for bådejeren, heller ikke selv om de skal have et ekstra bådløft.

Se mere information om projektet i præsentationsmaterialet fra mødet og i projektbeskrivelsen, som blev uddelt ved mødet.

Brugerudvalget syntes godt om projektet. Der blev spurgt til, om der var tænkt over placeringen af den lokale vaskeplads længst mod nord på havnens arbejdsareal, så parkerede biler ikke blev fulde af malingsrester. Jan svarede, at havnen vil kigge på, hvordan den lokale vaskeplads placeres bedst muligt, så risikoen for beskidte biler minimeres.

4. Parkering, autocamperplads og trafikale forhold
Der har været et massivt pres på parkeringspladserne i Nordhavnen i sommers. Når alle pga. Corona er hjemme i Danmark og vil de samme steder hen i bil, er parkeringskaos nemlig uundgåeligt. Dette har været til stor gene for havnens brugere. Yderligere faldt det massive parkeringspres sammen med, at parkeringsservice netop var begyndt at patruljere på Nordhavnen. Målet med parkeringskontrollen er at hindre den uautoriserede parkering uden for båsene, der i årevis har været et stort problem for driften og sikkerheden på havnen.

Fakta om parkeringsreglerne på Nordhavnen
Mange havnebrugere har været utilfredse – og mange misforståelser og rygter om parkeringsreglerne på havnen har floreret og givet anledning til forvirring, vrede og en hel del henvendelser til havnen.

Lene startede derfor med at give et overblik over fakta om parkering på Nordhavnen:

- **Der er ikke tidsbegrænsning på Nordhavnen.**
  Eneste undtagelse er kantstensparkering langs Nordhavnsvej (tidsbegrænsning: 1 time).
- **Parkering er gratis på Nordhavnen.**
  Eneste undtagelse herfra er overnattende autocampere.
- **Af- og pålæsning er altid tilladt.**
  Du kan ikke få bøder for at læsse af og på. Heller ikke hvis du, mens af- og pålæsningen foregår, holder uden for båsene eller hvis det er i perioden, hvor parkering mellem bådrækkerne ikke er tilladt.
- **I optagnings- og søsætningsperioden må der ikke parkeres mellem bådrækkerne.**
  Optagningsperioden er d. 1. oktober til d 30. november. Søsætningsperioden er d. 1. april til d. 31. maj. Du må gerne parkere i de båse, hvor der ikke står både endnu, hvis området ikke er afspærret på grund af arbejdskørsel.

- **Uden for optagnings- og søsætningsperioden må du gerne parkere mellem bådrækkerne.** Parkering mellem bådrækkerne er tilladt fra d. 1. december til d. 31. marts på Søndre Mole og på parkeringspladsen ved Øresundsakvariet.
- **Trailerparkering.**
  Der er trailerparkering på Midtermolen og Søndre Mole.

Fakta om autocamperpladsen
Der har også været mange spørgsmål om autocamperpladsen. Lene fortæller at:

- **Kommunen har givet dispensation til autocamperpladsen fra 2020-2022.**
  Herefter skal projektet evalueres med henblik på om dispensationen skal afsluttes.
- **Autocamperpladsen er Helsingør Havnes bidrag til turismesatsningen 'Vi genstarter Helsingør'**, som var kommunens måde at kickstarte turismeerhvervene igen efter Corona-nedlukningen. Havnens bidrag til genstarten var autocamperpladsen.
- **Før autocamperpladsen blev etableret holdt der ofte 15-30 autocampere i højsæsonen**
  Autocamperne betalte ikke for overnatning og lagde beslag på 30-60 parkeringspladser. I dag er der 6 autocampere som betaler for overnatning og fylder 24 parkeringspladser.
- **Autocamperpladsen kun er åben fra 1. juni til 30. september.**
  Uden for denne periode benyttes arealet til bådopbevaring eller evt. parkering.

Borgerhenvendelser gav gode parkeringsideer
I borgerhenvendelserne om parkering på havnen var der mange forslag til, hvordan problemerne kunne løses. Havnen har gennemgået alle forslagene for at finde dem, der var lovlige, administrerbare, praktisk gennemførlige og som ikke havde urimeligt store konsekvenser for andre brugergrupper end dem, der stillede forslaget. I disse forslag var der ideer, der var særdeles interessante i forhold til at få optimeret parkeringsforholdene. Det har ført til, at havnen vil arbejde videre med følgende punkter:

- **Et parkeringsområde kun for bådejerne**
  Havnen vil kigge på, hvordan havnens grusplads kan benyttes som parkeringsplads reserveret til bådejerne.
- **Forbedrede cykelforhold på Nordhavnen.**
  Målet er at gøre det nemme og mere attraktivt for havnens brugere at tage cyklen til havnen i stedet for bilen.
- **Vejbump så farten dæmpes, når havnepromenaden skal krydses af biler.**
  Havnen opsætter vejbump ved Nordre Mole, Midtermolen og på Søndre Mole.
- **Autocamperpladsen kan være almindelig parkeringsplads uden for åbningsperioden**
  Uden for autocamperpladsens åbningsperiode må piktogrammerne gerne dækkes til, så pladserne kan bruges af almindelige personbiler. Der skal stadig stå både på arealet om vinteren, men der kan parkeres så længe, der ikke står både.
- **Undersøgelse af hvor meget Kronborg Strandbys beboere parkerer på havnen.**
  Havnens optællinger tyder på, at Kronborg Strandbys beboere lægger beslag på over en tredjedel af parkeringspladserne ved Øresundsakvariet. Havnen vil tage dialog med kommunen om en samlet parkeringsløsning i denne del af havnen og byen.
- **Dialog med Nationalmuseet om Kronborgs grusparkeringsplads**
  Kronborgs parkeringsplads ejes af Nationalmuseet, og hverken kommunen eller havnen kan træffe beslutninger om dette areal. Dog vil havnen gerne være initiativtager til en dialog med Nationalmuseet om muligheden for, at havnens faste brugere og forretningsdrivende kan købe en billig vinterparkeringsbillet til arealet, så parkeringsbelastningen i området omkring Nordhavnen fordeles lidt mere jævnt.

Løsningorienteret workshop om parkering og trafikale forhold
Aftenens workshop handlede om mødedeltagernes reaktion på parkeringsreglerne og deres forslag til at få løst de punkter, der stadig mangler at finde den bedst mulige løsning.

Hver brugergruppe skulle nævne to ting, som havde gjort dem glade ved dagens gennemgang af fakta om parkeringsreglerne. Herefter skulle de hver især pege på to ting, der i deres øjne endnu ikke havde fundet en optimal løsning og give løsningsforslag til disse problemstillinger.

Workshoppens resultat er vedlagt som bilag til dette referat. Vi vil se nærmere på løsningsforslagene, når vi arbejder videre med den samlede plan for parkering og trafikforhold.

5. Orienteringspunkter

Prioritering af Nordhavnens ressourcer

Lene fortalte, at Nordhavnen – i modsætning til Helsingør Havn, der er en selvfinansierende erhvervshavn med egen bestyrelse – er en kommunal lystbådehavn. Ved store projekter er havnen derfor afhængig af kommunal finansiering, og det kræver, at politikerne kan se, at havnen er til gavn for hele byen.

Derfor har vi i de sidste 2-3 år prioriteret det højt at skabe en lystbådehavn, som alle byens borger kan bruge til noget og har lyst til at besøge, uanset om de har båd eller ej. Det er ved at lykkes ganske godt nu, synes vi. Derfor kan vi i de kommende år glide hen mod at kigge mere på generelle havneforbedringer.

Vi har altid fokus på at drive en god lystbådehavn. Derfor vil vi altid gerne have jeres input, hvis I ser noget, der trænger til en kærlig hånd eller nytænkning. Send os gerne en mail – det behøver ikke kun at være op til brugerudvalgsmøderne.

Visionsplan

Vi vil her i vinter gå i gang med at udarbejde en visionsplan for Nordhavnen. Processen bliver lidt i stil med den proces, der foregik på Langebro, hvor der blev inviteret til særlige møder for brugere, foreninger, forretninger og bådejere, og til åbne borgermøder for alle interesserede borgere. Arbejdet er ikke gået i gang endnu, men se nogen af emnerne i præsentationsmaterialet.

Ny lokalplan

Der er intet nyt at berette, da kommunen har prioriteret, at det hastede mere med andre lokalplaner end denne. Der har ikke været arbejdet på planen siden juni, men kommunen har meddelt, at arbejdet skal genoptages her i efteråret.

Vi kigger på opdatering af brugerudvalgets sammensætning i 2021

Der er ikke nedskrevne regler for, hvordan brugerrepræsentanterne udpeges, bortset fra dem, der er formænd for en forening. Det betyder bl.a. at de bådejere, der ikke er medlem af en forening, ikke er repræsenteret, og at der ikke er nogen procedure for at finde en ny repræsentant, hvis et brugerudvalgsmedlem, der ikke er fra en forening, ønsker at udtræde.

Vi vil kigge på en opdatering af den demokratiske proces i foråret 2021.

6. Evt.

Hvad skal havnen hedde?

En mødedeltager spurgte, om Nordhavnen ikke kunne komme til at hedde 'Helsingør Lystbådehavn', da Helsingør Nordhavn ofte forveksles med Nordhavnen i København, og da navnet intet siger om, at der er tale om en lystbådehavn. Jesper fortæller, at emnet faktisk har været diskuteret med politikerne, men at det dengang ikke førte til noget. Man kunne kigge på det igen i forbindelse med visionsplanen, som mange mennesker jo nok vil engagere sig i.

En anden mødedeltager påpegede, at der på Indsejlingen til Nordhavnen burde stå 'Velkommen til Helsingør Nordhavn' i stedet for til 'Helsingør Havne'.

Ræs og ballede på Kronborgs parkeringsplads og Søndre Mole

En mødedeltager fortalte, at der er store problemer med ræs og ballade på Kronborgs grusparkeringsplads. Det er et klientel, som virker truende, så det er ikke noget, man som enkeltperson har lyst til at blande sig i. Der har derfor været ringet til politiet flere gange. En anden mødedeltager fortæller, at det samme gør sig gældende på Søndre Mole.

Jesper pointerer, at det er vigtigt, at alle bliver ved med at anmelde episoder som disse til politiet, for kun ved gentagne anmeldelser sætter politiet fokus på de specifikke områder og sender patruljevogne forbi.

7. Spisning – og tak for i dag!
Klokken 18.30 rykkede mødedeltagerne ind i Toldkammerets cafe, hvor dagens ret blev serveret. Der var blomster og levende lys på bordet, og der blev snakket på kryds og tværs.

Klokken 19.00 takkede Jesper for et godt møde og krydsede fingre for at forårets møde kan afvikles uden Corona-tiltag.

Tak for et godt møde
- Vi ses igen til april!

Med venlig hilsen

Lene Jensen
Udviklingsmedarbejder
Helsingør Havne
Nordhavnsvej 13, 3000 Helsingør
Tlf.: 25 31 10 91 / mail: lej02@helsingor.dk

Bilagsmateriale:
- Præsentationsmaterialet fra brugerudvalgsmødet
- Faktaark om parkering og trafikale forhold
- Faktaark om vaskeområdet på Søndre Mole
- Workshoppens resultat

Helsingør Havne byder velkommen til efterårsmødet 2020 i

NORDHAVNENS BRUGERUDVALG

Dagsorden for brugerudvalgsmødet

torsdag d. 17. september kl. 17-19 på Toldkammeret

kl. 17.00-17.05	**Velkommen og præsentation**
kl. 17.05-17.10	**Siden sidst...**
kl. 17.10-17.30	**Anlægsprojekter** **- Det har vi udført i 2020.** **- Det foreslår vi udført i 2021.** **- Sådan bliver vaskeområdet på Søndre Mole.**
kl. 17.30-18.15	**Parkering, autocamperplads og trafikale forhold** **- Havnen gennemgår parkering, autocamperplads og trafikforhold på Nordhavnen** **- Hver brugergruppe får ordet** **- Løsningsorienteret workshop**
kl. 18.15-18.30	**Eventuelt og orienteringspunkter**
kl. 18.30-18.59	**Spisning og opsummering af workshop**
kl. 19.00	**Tak for i dag!**

Vi glæder os til et godt møde!

SIDEN SIDST...

Det skete der i et mærkeligt år

Corona-nedlukning

- Alt personale hjemsendt.
- Vi mistede en brugerudvalgsmøde.
- Hjemmearbejdspladser fra Amager til Gilleleje gør intern og ekstern kommunikation og samarbejde svært.
- Særlig tilladelse til at starte søsætninger.
- Tak fordi I udviser forståelse.
- Pas godt på vores personale - hold afstand :-)

Arrangementer

- Ikke meget har kunnet gennemføres i år.
- Sjælland Rundt lykkedes - sejlklubben kæmpede hårdt!
- Vild Med Vand bliver d. 12. juni 2021. To foreninger og et forbund var med ved workshop. Dejligt!
- Musik og yoga på Nordhavnen. Også dejligt!

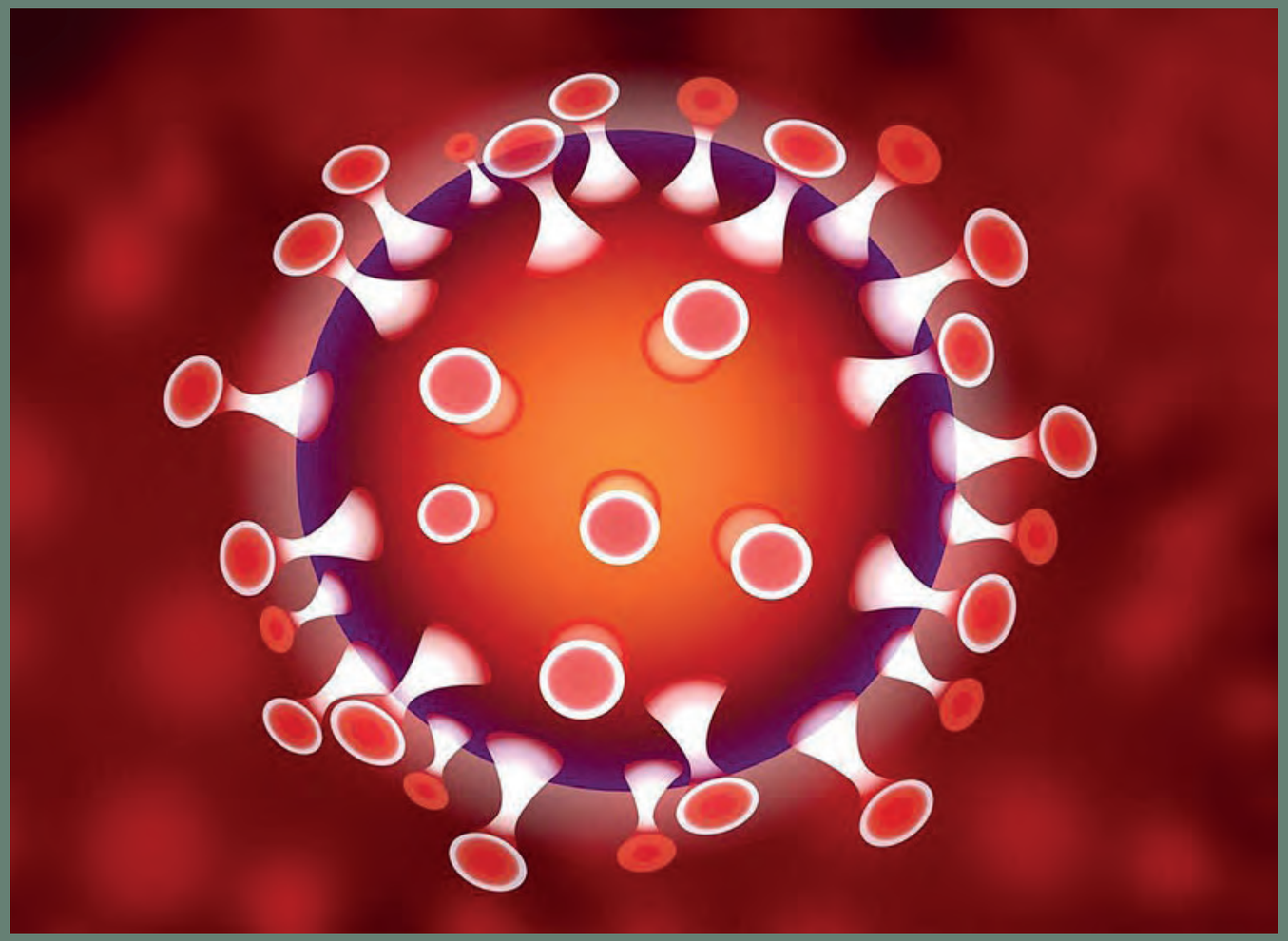
Genåbningen efter Corona

- Overvældende tilstrømning til havnen...
- og til dens foreninger = stor medlemsfremgang!
- For første gang længe ingen både i 'tilsalgsrækken'.

- Lad os holde fast i den positive udvikling på havnen! Sammen kan vi udvikle den endnu mere.

Mange mennesker, meget kaos

- Alle holdt ferie i Danmark i år.
- Når alle vil de samme steder hen i bil, bliver der kaos!
- Men alt det om parkering tager vi som et særskilt punkt, for der er meget at snakke om...



DET HAR VI UDFØRT I 2020

Anlægsprojekter i 2020

Velkommen til Nordhavnen

- Velkomstflyer til besøgende og gæstesejlere
- Oversigtsskilte

Forskønnelse

- Blomsterkasser
- Masser af malerarbejde

Forbedring af havn og sejlerfaciliteter

- Nye bagagevogne
- Miljøpladsen moderniseret
- Zinkanoder
- Bølgeskærm renoveret
- Indkøb af nye bådstativer, 12 stk.
- Reparation af optagevognen
- Badeforbud på Søndre Mole
- Cykelstativer

Disse arbejder udføres efterår/vinter 2020:

- Nye udhængsskabe til informationer fra havnen
- TallyKey-automater skal have ny hardware
- Byggemodning af havnens sidste byggefelter
- Vaskeområde på Søndre Mole (projektering/opstart)

Beløb i alt:

- **I alt 1,75 mio. kr.**

ANLÆGSBUDGET 2021

Havnen har kig på disse projekter:

Nye faciliteter
- Legeplads
- Sejlerkøkken/udekøkken

Havneforbedringer
- Vaskeområde på Søndre Mole
- Reparation af bro 22
- Oprensning af den nordre yderhavn
- Markering af bådpladsbredder i hele havnen
- Forbedring af WiFi (hvis det er muligt)
- Forbedring af cykelfaciliteterne på havnen

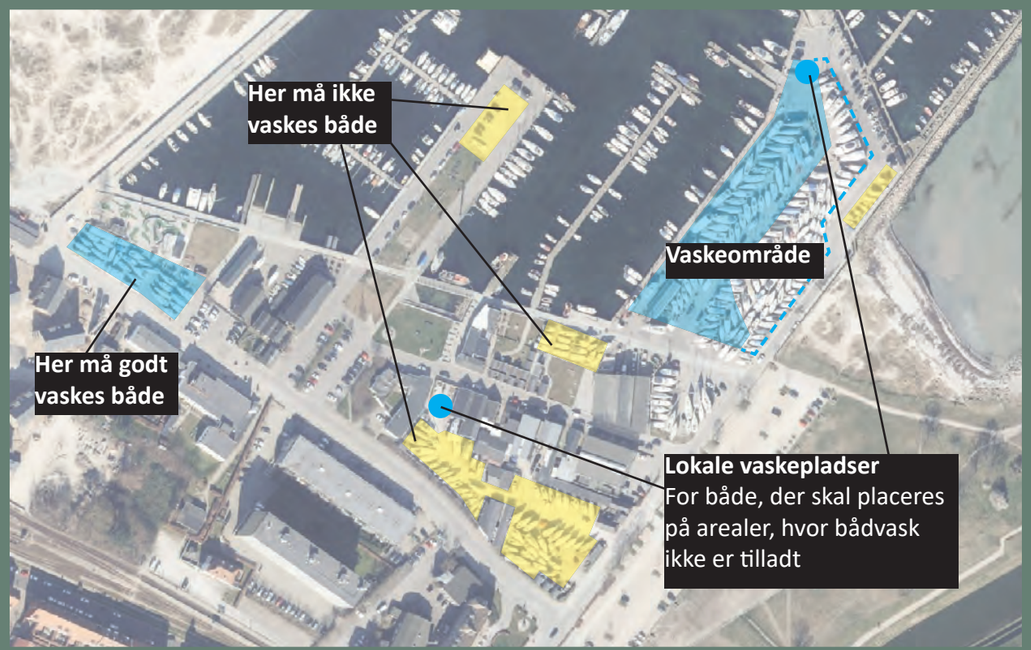
Forskønnelse af havnen og bedre 'wayfinding'
- Malerarbejderne fortsætter
- Endnu bedre opholdsarealer
- Pegeskilte: Hvor finder man hvad?
- Reklameskilte for havnens forretninger:
  Kan vi skabe bedre sammenhæng og en fælles linje?

Visionsplan
- Udarbejdelse af visionsplan for Nordhavnen

Andet?
- Andre ideer fra brugerudvalget?

Samlet anlægsramme i 2021:
I alt 1,1 mio. kr.

VASKEOMRÅDE PÅ SØNDRE MOLE



Vaskeområde på Søndre Mole

- Udføres i perioden 3. maj til 20. juni 2021.
- Projektet sikrer, at alle både fremover vaskes på en miljømæssigt forsvarlig måde på Nordhavnen.
- Helsingør Kommune har betalt 1,5 mio. kr. Havnen har betalt 1 mio. kr. for at få det projekt, vi ønsker.
- Det nye vaskeområde kommer ikke til at koste ekstra for bådejerne at bruge.
- Hvis ens båd skal stå på et areal, hvor bådvask ikke er tilladt, 'mellemlander' den på en af de lokale vaske-pladser, før den flyttes til sin endelige placering.
  Den ekstra flytning er gratis for bådejeren og aftales

HELSINGØR HAVNE

Nyt vaskeområde på Nordhavnen

Miljøforhold
Hidtil er der blevet spulet både på hele Nordhavnen. Beskidt vand og malerrester er løbet ud i havnen og på stranden. Metoden har mange år ikke været miljømæssigt forsvarlig, men har i stilhed været accepteret af alle parter. Havnen ønsker imidlertid at bidrage til Helsingør Kommunes grønne miljøprofil, og derfor blev der ved budgetforhandlingerne i 2020 bevilget kommunale midler til etablering af et vaskeområde på Nordhavnen.

Projektet
Projektet går i al sin enkelthed ud på, at der etableres dræn omkring hele bådopbevaringsarealet på Søndre Mole, hvori det beskidte vand og malingsrester opsamles og renses i sandfang, før det ledes til kloak.

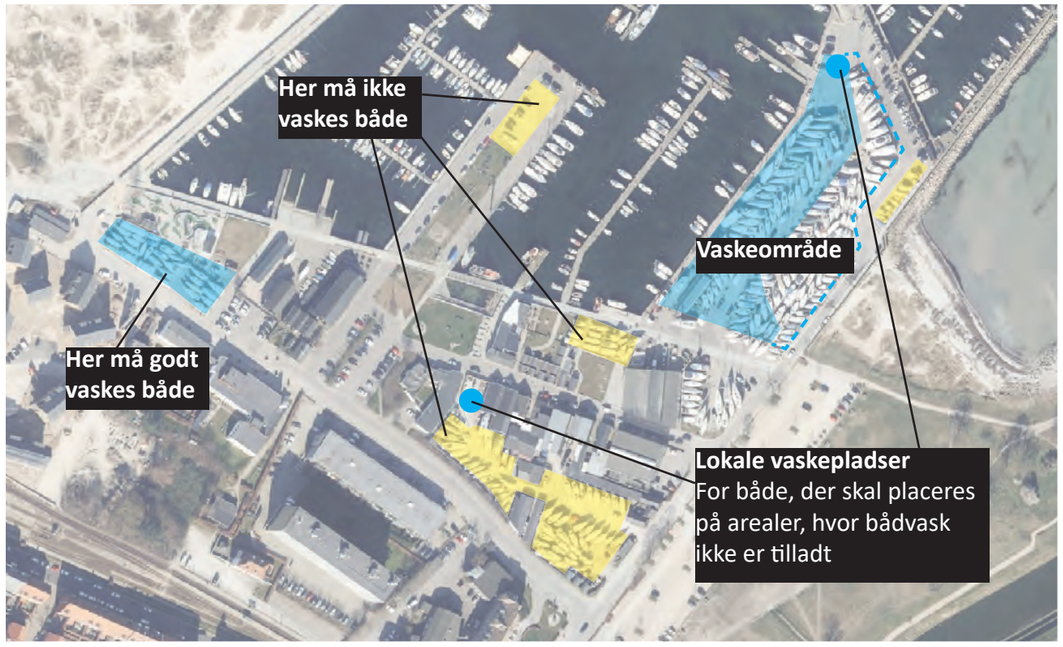
Projektet deles i to etaper. Etape 1 udføres fra d. 3. maj til d. 20. juni 2021 for de bevilgede kommunale midler. Der udføres to prøvegravninger i september 2020, så det kan konstateres, hvor kajens 'jordankre' ligger.
Etape 2 kan først påbegyndes, når der er udført en test af det afledte vands renhed, og når der er fundet yderligere finansiering. Havnen er i dialog med kommunen om begge dele, da prisen for etape 2 er for høj til at havnen selv kan finansiere den.

Der må vaskes både på hele vaskeområdet
Der må vaskes både på hele vaskeområdet, som udgør langt det største bådopbevaringsareal på havnen.

Hvad med de både, der ikke står på vaskeområdet?
Der må fortsat gerne vaskes både på parkeringspladsen ved Øresundsakvariet, som vognmanden bruger, da der også her er olieudskiller og sandfang.

Til bådene, der står på gruspladsen, ved Frk. Marina og på Midtermolen, etableres der et permanent stativ på vaskepladsen ved havnekontoret og to permanente stativer på havnens arbejdsareal ved slæbestedet på Søndre Mole. Bådene transporteres til disse stativer, hvor de kan vaskes. Herefter flyttes de til deres endelige plads. Den ekstra flytning kommer ikke til at koste ekstra for bådejeren, men aftales og noteres ved bookingen.

Mere information følger
Vi holder alle bådejere og interessenter informeret via nyhedsbreve og på hjemmesiden.

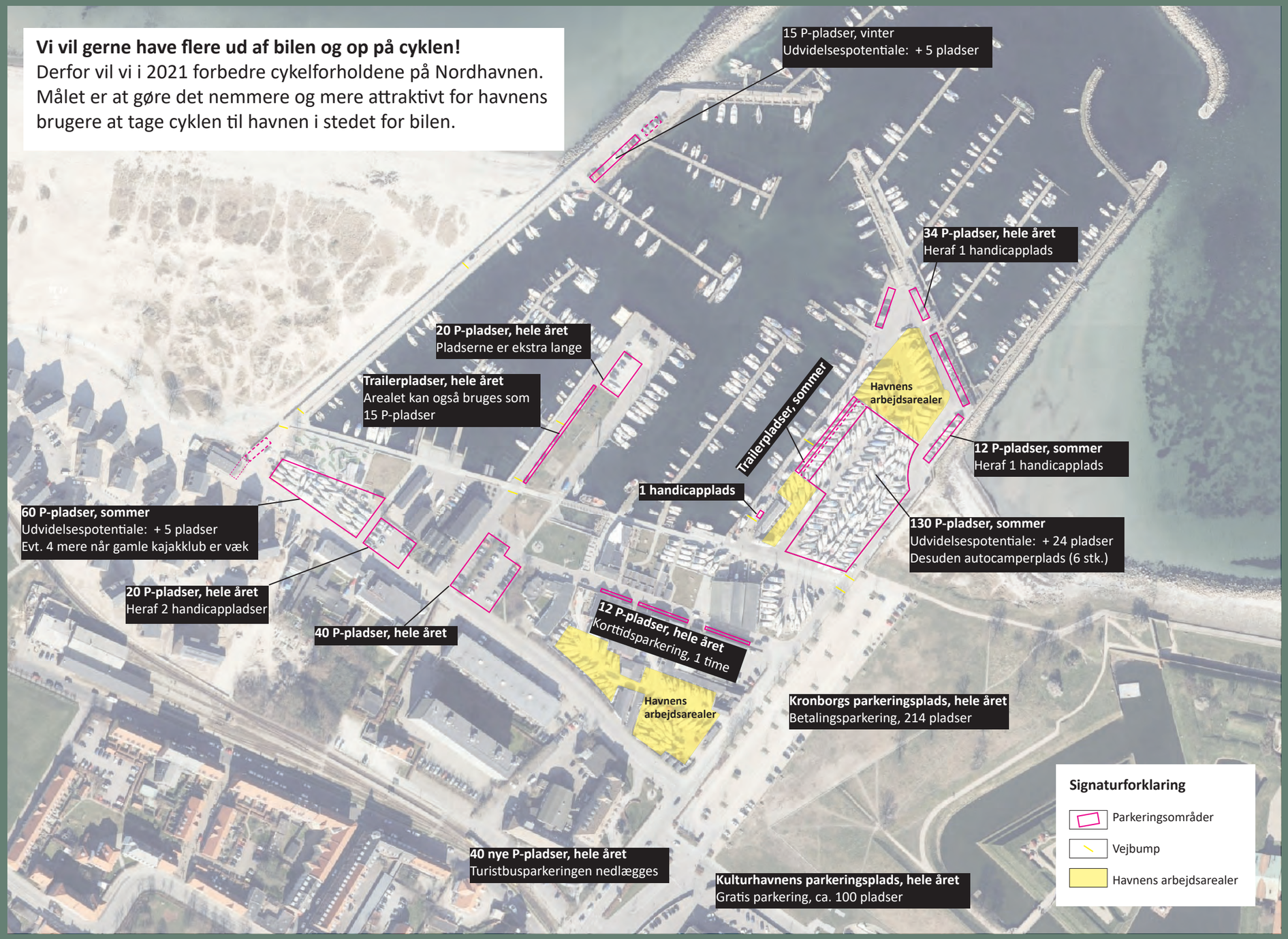


Sådan må der vaskes på Nordhavnen

Vaskeområde

Dato: d. 16. september 2020

PARKERING OG TRAFIKREGULERING



Fakta om parkeringsforhold

Ingen tidsbegrænsning på Nordhavnen
Eneste undtagelse er kantstensparkeringen langs Nordhavnsvej (tidsbegrænsning: 1 time).

Parkering er gratis på Nordhavnen
Eneste undtagelse herfra er overnattende autocampere.

Af- og pålæsning er altid tilladt
Du kan ikke få bøder for at læsse af og på. Heller ikke hvis du mens af- og pålæsningen foregår holder udenfor båsene eller hvis det er i perioden, hvor parkering mellem bådrækkerne ikke er tilladt.

I optagnings- og søsætningsperioden må der ikke parkeres mellem bådrækkerne
Optagningsperioden er d. 1. oktober til d 30. november. Søsætningsperioden er d. 1. april til d. 31. maj.

Du må gerne parkere i de båse, hvor der ikke står både endnu, hvis området ikke er afspærret på grund af arbejdskørsel.

Udenfor optagnings- og søsætningsperioden må du gerne parkere mellem bådrækkerne
Parkering mellem bådrækkerne er tilladt fra d. 1. december til d. 31. marts på Søndre Mole og ved Øresundsakvariet.

Trailerparkering
Der er trailerparkering på Midtermolen og Søndre Mole.

Fakta om advarsler og bøder

Der er fra d. 8. juli -19. juli udstedt 31 advarsler. Der er fra d. 20. juli og til idag udstedt 20 parkeringsafgifter for parkering udenfor båsene.

Fakta om parkeringsforhold

Der er ikke tidsbegrænsning på parkering på Nordhavnen
- Eneste undtagelse herfra er kantstensparkeringen langs Nordhavnsvej, hvor der er tidsbegrænsning på 1 time.

Det koster ikke noget at parkere på Nordhavnen
- Eneste undtagelse herfra er overnattende autocampere.

Af- og pålæsning er altid tilladt på hele Nordhavnen
- Du kan ikke få bøder for at læsse af og på.
- Heller ikke hvis du holder udenfor båsene, mens af- og pålæsningen foregår, eller hvis det sker i perioden, hvor parkering mellem bådrækkerne ikke er tilladt.

I optagnings- og søsætningsperioden må der ikke parkeres mellem bådrækkerne
- Optagningsperioden er d. 1. oktober til d 30. november.
- Søsætningsperioden er d. 1. april til d. 31. maj.
- Men du må gerne parkere i de båse, hvor der ikke står både endnu, hvis område t ikke er afspærret til arbejdskørsel.

Udenfor optagnings- og søsætningsperioden må du gerne parkere mellem bådrækkerne
- Parkering mellem bådrækkerne er tilladt fra d. 1. december til d. 31. marts på Søndre Mole og ved Øresundsakvariet.

Trailerparkering
- Der er trailerparkering på Midtermolen og Søndre Mole.

AUTOCAMPERPLADS, forsøgsprojekt

Dispensation til autocamperplads 2020-2022

Helsingør Havnes bidrag til turismesatsningen
'Vi genstarter Helsingør' efter Corona-nedlukningen

Før: Ofte 15-30 parkerede autocampere hver dag i højsæsonen, som ikke betalte for overnatning. Det fyldte 30-60 P-pladser.

Nu: Maksimalt 6 lovligt parkerede autocampere som betaler, hvis de overnatter. Det fylder 24 P-pladser.

Åbningstid
Autocamperpladsen er kun åben i perioden fra d. 1. juni til d. 30. september.

Kan autocamperpladsen være almindelig P-plads uden for denne periode?
I de otte måneder af året, hvor autocamperpladsen er lukket, påtænker vi at dække piktogrammerne til, så arealet kan benyttes af andre køretøjer.

Vi får svar fra politiet i næste uge på, om det er lovligt at gøre sådan

WORKSHOP / PARKERING OG TRAFIKALE FORHOLD

En løsningsorienteret workshop!

Dette er opgaven:

- Nævn to ting, som I var glade for at høre i havnens gennemgang af parkering og trafikale forhold.
- Nævn to ting, som i jeres øjne endnu ikke er løst godt nok i havnens plan.
- Giv mindst to konkrete forslag til, hvordan hver af de to uløste ting i jeres øjne kunne løses.

Tidsramme og form:

- Ca. 7 minutter til opgaven, hvor I udfylder jeres sedler
- Giv jeres sedler til Lene
- Lene giver en opsummering af indholdet under spisningen
- Vi arbejder videre med jeres input og sender konklusioner til jer alle.

WORKSHOP / PARKERING OG TRAFIKALE FORHOLD

En løsningsorienteret workshop!

1) Nævn to ting, som I var glade for at høre i havnens gennemgang af parkering og trafikale forhold.

Informationsniveauet blev øget

- ”Det var en god orientering – tak”
- ”Det var en god omtale af parkeringsområderne”
- ”Det var en god omtale af vaskeområdet”

Brugerinvolvering

- ”At problemstillingerne tages alvorligt”
- ”Nu involveres havnens brugere i parkeringen”
- ”Der er taget hul på en struktureret behandling af de udfordringer, der er for brugerne. Det er en god start”

Konkrete tiltag

- ”At der forsøges at fremskaffe fakta om pladser og parkeringsmønster”
- ”At den nuværende parkering på Midtermolen er der og er blevet permanent. Det har efter min mening givet lidt mere luft og bedre parkeringsmulighed på havnen”
- ”Den præcise afmærkning er en rigtig god start”

Vejbump

- ”Dejligt med vejbump”
- ”Fartbump”

Om tidsbegrænsning

- ”At der ikke er tidsbegrænsning på de to store parkeringspladser”
- ”Ingen tidsbegrænsning i båsene”
- ”Dejligt med 1-times parkering på Nordhavnsvej”

WORKSHOP / PARKERING OG TRAFIKALE FORHOLD

En løsningsorienteret workshop!

2) Nævn to ting, som i jeres øjne endnu ikke er løst godt nok i havnens plan. Giv derefter mindst to konkrete forslag til, hvordan problemerne i jeres øjne kunne løses.

Om samspillet med de omgivende byområder

- **Samspil mellem Kronborgs parkeringsplads og strandparkens brug:**
  ”Dialog”
- **At der ved fx Nordre Moles parkeringsplads (ved Øresundsakvariet) laves parkering, der er forbeholdt sejlere:**
  ”At der opsættes skilte, der forbyder uvedkommende at parkere på området.”
- **Parkering ved Øresundsakvariet: Det er jo kun beboere i de nye huse**
- **Henvisning til andre parkeringspladser op mod byen:**
  ”Henvisningsskilte til byens andre parkeringspladser.”

Om antallet af parkeringspladser

- **Antal af pladser: sommer og vinter**
- **Antal parkeringspladser**
- **Ikke nok parkeringspladser:**
  ”Man kunne tænke på, om en del af det nuværende græsareal på Midtermolen kunne anvendes til parkeringspladser, måske i dele af året.”
  ”Brug de 12 pladser ved bølgeskærmen mod Kronborg”
  ”Ekspander havnen”
  ”Kan man ikke parkere på stranden, der hvor kajakklubben ligger i dag?”

Om særlige parkeringspladser for havnens faste brugere

- **Mulighed for havnens faste brugere til parkering, herunder også havnens virksomheder, håndværkere, mv.:**
  ”At der udstedes licenser/dispensationer – faste eller lejlighedsvise”
  ”Der er behov for særlig parkeringslicens til håndværkere”
  ”Brug havnens grusplads til de primære brugere”
  ”Havnens brugere først, gæster bagefter (hvis der er plads)”
  ”Lav tre korttidsparkeringspladser til vinterbadere ved bro 21”

- **At få antallet af parkeringsbrugere, som ikke er havnebrugere, reduceret:**
  ”Korttidsparkering 2-6 timer (afhængigt af hvilke pladser og tidspunktet på året), og så licenser til havnens brugere/foreninger, så de kan parkere længere tid eller ubegrænset. Evt. et begrænset antal licenser til hver forening”
  ”2 timers parkering på hele havnen. Og så har havnens brugere licens til at holde der længere”
- **Mangel på tidsbegrænsning på parkeringspladserne ved de røde skure:**
  ”Indfør 1 times tidsbegrænsning på et antal parkeringspladser ved de røde skure”

Om at man ikke kan parkere tæt nok på sin båd

- **Flere ældre med dårligt helbred ønsker parkeringsmulighed tæt ved deres båd:**
  ”At der udleveres skilte, som sejlerne kan lægge i forruden på bilen”
- **Vi kan ikke parkere mellem bådene, mens vi forårsklargør**

Om skiltning

- **Skilte om havnepromenaden/gang/cykelsti**
  ” Kan det blive skiltet bedre, at Nordhavnsvej er ensrettet?”
- **Offentlig skiltning til toiletter:**
  ”Bedre skiltning”

Om cykler

- **Cykler, cykelparkering og cykelskure:**
  ”Flere cykelstativer og cykelskure”
  ”Bedre cykelforhold”
- **Spærring for cykler på promenaden:**
  ”Spærring med bomme.”

Om andre emner

- **Hvad med sportsbådene, der skal til stævne?**
  ”Tænk området som et sportsområde, og ikke som et turmål, når I planlægger”
  ”Særlig tilladelse til sportsbåde”
  ”Det er svært at køre med trailer på Midtermolen”
- **For langt mellem blomsterkasserne:**
  ”Opstil flere blomsterkasser.”

Øvrige input:

- ”Tak for de fine nye bagagevogne – men når man kører med dem, er der mulighed for at tingene kommer til at skrabe på hjulene. Det kunne løses med en plade på siderne.”
- ”Flere bagagevogne”
- ”Hvad med at flytte ’Viking’ tilbage i Kulturhavnen, da den sejler med 26 passagerer?”
- ”Involver brugerne i beslutningerne, før havnen indfører noget”

EVENTUELT / ORIENTERINGSPUNKTER

Prioritering af Nordhavnens ressourcer

- Helsingør Havn er en selvfinansierende erhvervshavn og har en bestyrelse.
- Helsingør Nordhavn er en kommunal lystbådehavn og har ikke en bestyrelse. Til store projekter er vi afhængige af kommunal finansiering. Politikerne skal derfor kunne se, at havnen er til gavn for hele byen.
- Vi har i 2-3 år prioriteret det højt at skabe en lystbådehavn, som alle byens borgere kan bruge til noget og gider besøge. Det er ved at lykkes nu.
- Samtidig har vi som altid fokus på at drive en god lystbådehavn.
- Fortæl os, når I synes noget trænger til en kærlig hånd eller nytænkning.
- Fokus i de kommende år: Generel havneforbedring.

Visionsplan

En levende, hyggelig og oplevelsesrig lystbådehavn

- Bådejernes havn
- Gæstesejlernes havn
- Foreningslivets havn
- Forretningslivet på havnen
- Den rekreative havn
- Oplevelsernes havn: Turisme med og uden båd
- Hele byens havn: Byens og Nordhavnens samspil

Ny lokalplan

- Intet nyt. Kommunen har haft sat planen på pause.

Vi kigger på opdatering af brugerudvalgets sammensætning i 2021

- Intet på skrift om, hvordan repræsentanterne udenfor foreninger vælges.
- Hvad gør man, når nogen træder ud eller nye brugergrupper kommer til?
- Vi kigger på en opdatering af den demokratiske proces i foråret 2021.

Andet?

- Andre emner til os at arbejde med? Vi aftaler gerne separate møder...