

REFERAT AF BRUGERUDVALGSMØDE

2. juni 2021



Mødedeltagere:

Helsingør Sejlklub	Mads Staunskjær og Erik Stannow
Helsingør Motorbådsklub	Ole Elleskov og Jens Harlyk
Nordhavnens virksomheder	Henrik Montin
Fiskelaug	Peter Jonassen
Dansk Søredning	Per Bækgaard
Aquanaut Dykkerklub	Kim Schroeder
Kronborg Badelaug	Steffen Agger og Bente Burmeister
Ålsgårde Søspejdere	Inga Strodl
Øresundsakvariet	Jens Peder Jeppesen
Kajakklubben Krogen	Steen Agerskov Sørensen og Anna Sigvara
Bæredygtigt Kystfiskeri	Søren Jacobsen

Helsingør Havne	Jesper Schrøder
	Jan Hjort Christensen
	Lene Jensen (referent)

Måtte forlade mødet pga. uforudset krav om Coronapas:

Ikke havnerelateret erhverv	Morten Hansen-Nord
Erhvervsskibene	Jens Hartmann
Strandjagtsforeningen	Heidi Holstfeldt
Fritidsfiskerne i Nordhavnen	Annette Petersen

1. Velkommen og præsentationsrunde

Havnechef Jesper Schrøder bød velkommen.

Da Helsingør Havne først kort forinden mødet var blevet bekendt med kravet om Coronapas for at måtte deltage i arrangementet på Toldkammeret, var Jesper nødt til at bede mødedeltagere uden Coronapas om at forlade mødet. Dette beklager vi dybt. I stedet bliver der aftalt individuelle møder med de berørte repræsentanter.

2. Sket siden sidst

Efter en hektisk sommer på havnen og en god sensommer uden alt for mange Corona-restriktioner steg smittetrykket igen, og i december 2020 kom den anden nedlukning. Havnen måtte igen gå på nødbemanding, og det har sat sit præg, da det ikke har været muligt at udføre alle de opgaver, som vi havde planlagt. Der må fortsat prioriteres hårdt – hvad kan vente og hvad er uopsætteligt? Alt, hvad der vedrører optagninger/søsætninger, er blevet prioriteret højt, og derfor har mange andre ting måttet vente. Vi prøver at indhente det tabte, men det kommer til at tage tid. Jesper bad om brugernes forståelse for situationen og takkede for deres tålmodighed.

Jesper fortæller også, at der heller ikke i år vil komme prisstigninger på havnen, da året har været meget præget af Corona-situationen.

3. Anlægsprojekter 2020-2021

Udviklingsmedarbejder Lene Jensen gav en status og opdatering på anlægsprojekterne, der var besluttet i 2020 og 2021. Den samlede liste over projekter ses i præsentationsmaterialet.

Alle 15 anlægsarbejder, der blev besluttet i 2020, er trods nedlukningerne nu udført med undtagelse af legepladsen, der blev udskudt til 2021. I 2020 blev der udført anlægsarbejder for i alt 1,75 mio. kr.

I 2021 har det pga. nedlukningen været svært at komme i gang med de 19 vedtagne anlægsarbejder, men de første tre projekter er udført, og syv andre er sat i gang. De sidste ni anlægsprojekter forventer havnen at kunne udføre i den resterende del af året. Der er afsat i alt 1,1 mio. kr. til anlægsprojekter i 2021.

Til slut fortalte Lene om den visionsplan for Nordhavnen, som skulle have i fuldt gang med at blive udarbejdet nu. Da en udviklingsplan imidlertid kræver masser af brugerinvolvering og fællesmøder, har det været umuligt at få gang i processen i en tid med nedlukning og stramme Corona-regler. Derfor er der ikke arbejdet på planen siden januar. Det første notat om udviklingsplanen blev uddelt ved brugerudvalgs mødet, men blev ikke gennemgået, da der simpelthen ikke er 'kød nok' på materialet for nuværende.

I stedet kunne Lene fortælle, at Helsingør Kommune har besluttet at udarbejde en strategi for sejlsport, idet byrådet har besluttet følgende: 'Helsingør Kommune skal være den mest interessante og foretrukne sejlsportskommune på Sjælland'. Arbejdet med strategien sendes til behandling i Idræts- og Fritidsudvalget og By-, Plan- og Miljøudvalget. I øjeblikket er der endnu ikke en konkret plan for arbejdet, men den første aktivitet – en brugerundersøgelse – er blevet placeret med kommunens enhed 'Idræt og Fritid' som tovholder, og Helsingør Havne er med i arbejdsgruppen.

Arbejdet med de to planer kan koordineres, når der har været afholdt det første møde i arbejdsgruppen.

Spørgsmål og drøftelser i brugerudvalget

Om bagagevogne:

Der har været brugerønsker om, at der sættes sider, men ikke bagende, på vognene. Dette synes brugervalget er en god ide. Det besluttes også, at der skal indkøbes 10 ekstra vogne, så havnen har i alt 20 bagagevogne. Brugerudvalget synes, at det er en god ide at lave faste 'båse' til vognene, så man ved, hvor man skal lede efter dem, og hvor de skal stilles på plads. Brugerudvalget gav forslag til gode steder at placere båsene. Det foreslås også, at havnen giver information til brugerne om at holde vognene rene, fx på vognens sider.

Vaskeområdet på Søndre Mole

Havnefoged Jan Hjort Christensen fortalte mere om det igangværende anlægsarbejde. De eksisterende rørføringer under jorden viste sig at være anderledes, end hvad kommunens tegningsmateriale viste. Det har givet forsinkelser, og projektet forventes nu at være færdigt omkring d. 12. juli. Anlægsperioden kommer således lidt ind i skolesommerferien, men der arbejdes fortsat i etaper, så mest muligt af Søndre Mole hele tiden er farbar.

4. Trafik og parkering

Lene fortæller om de tiltag vedrørende trafik og parkering, der er udført siden sidste møde. En samlet oversigt ses på tegningen i præsentationsmaterialet. Lene fortæller også om reglerne for brug af den nye bådejerparkeringsplads på havnens grusareal, og husker brugerudvalget på at fortælle deres medlemmer, at de skal komme ind og hente et gratis P-kort på havnekontoret. For en ordens skyld gennemgås de også generelle regler for parkering på havnens arealer.

Derefter fortalte Lene om de tiltag, der er under overvejelse. Et projekt, der overvejes, er adgangsbegrænsning med bomme på Søndre Mole. Her skal tænkes i sektionering. Der skal fortsat være adgang for offentligheden, men nogle arealer kunne sandsynligvis godt forbeholdes sejlerne og havnens andre faste brugere.

Lene orienterer om beslutningsprocessen omkring autocamperpladsen, der kører som et forsøg indtil september 2022, hvorefter projektet skal evalueres, og politikerne skal beslutte, om autocamperpladsen skal fortsætte eller nedlægges.

Spørgsmål og drøftelser i brugerudvalget

Om bomme på havnen:

Brugerudvalget synes godt om ideen med flere adgangsbegrænsende bomme på havnen. Udover på Søndre Mole foreslår sejlklubben også, at der opsættes en bom, som begrænser trafikken ud til Midtermolen.

Der bliver spurgt til, om P-pladserne på Nordre Mole må benyttes om sommeren, når der kommer en bom op på molen. Dette er der ikke taget endeligt stilling til fra havnens side. Havnen tænker, at i år må betragtes som et forsøgsår, hvor parkering foreløbig er tilladt. Så må vi se, om kombinationen af biler og bløde trafikanter fungerer i praksis, da Nordre Mole jo er et meget brugt fodgængerstrøg om sommeren. Når vi har set Nordre Mole i brug i en periode, kan vi træffe en beslutning.

Kan der laves adgangsbegrænsning til parkeringspladsen bag Øresundsakvariet?

Som det tidligere er konstateret, benytter mange bilister fra Kronborg Strandby parkeringspladsen ved Øresundsakvariet, da den er gratis i modsætning til deres egen parkeringsplads, hvis man har mere end én bil. Dette blokerer parkeringen for at havnens primære brugere. Der spørges til, om der kan opsættes adgangsbegrænsning til parkeringspladsen, så kun de primære havnebrugere kan benytte den. Havnen svarer, at P-pladsen er offentligt vejareal og dermed principielt skal være tilgængelig for alle, men at de vil undersøge muligheden.

Fiskere, lystfiskere, parkering og lugtgener:

Der opstår en diskussion omkring fiskere og lystfiskerfartøjer på havnen. På havnen findes flere lystfiskerforeninger, som altid har været en del af havnen, og som i høj grad ønsker fortsat at være det. Helsingør Havne finder også, at lystfiskerforeninger skal have plads på havnen.

Desuden er der enkelte kommercielle lystfiskerfartøjer, der lever af at sælge lystfiskerture til kunder uden egen båd. Disse ligger i Nordhavnen som en del af en politisk aftale fra 2014, som placerede alle øvrige lystfiskerfartøjer i Helsingør Havn. Nogle i brugerudvalget finder, at lystfiskerkunderne lægger beslag på for mange af havnens P-pladser. Jesper svarer, at havnen er et offentligt areal, og alle derfor skal have mulighed for at parkere på havnen. Han vil dog gerne kigge på, om en sektionering af parkeringsarealerne er muligt, så havnens faste brugere har adgang til særlige P-områder. Jesper peger også på det u hensigtsmæssige i, at Kronborgs parkeringsplads, som på grund af Nationalmuseets krav om betaling for parkering her, ligger stort set tom hen om vinteren, hvor der mangler P-kapacitet på havnen. Desværre er det alene Nationalmuseet, der bestemmer over arealet.

Fiskeaffald lugter. Og det gør der derfor ofte omkring fiskerensebordet, som i høj grad bruges af lystfiskerfartøjernes kunder, men også af lokale fiskere, sejlere og trailerkunder. Det påpeges, at det faktisk er en pligt at rense sine fisk på havet, hvis man er erhvervsfisker, og at det er god stil for alle også at gøre det. Det foreslås, at havnen skal bede lystfiskerfartøjerne om at sige til deres kunder, at de skal rense fiskene på havet, og at opsættes lugttætte spande ved fiskerensebordet til de øvrige brugere. Havnen synes, at det er to gode forslag.

5. Utryghed: Tiltag mod kriminalitet på havnen

Jesper fortæller, at der desværre er sket en opblomstring i kriminelle aktiviteter på Nordhavnen. Der er i det seneste år oplevet en stigning i tyverier, bilræs, narko- og hashsalg og endda trusler mod havnens personale. Havnen gør en række præventive tiltag for at stoppe aktiviteterne. En oversigt findes i præsentationsmaterialet. Jesper opfordrer alle til at anmelde det til politiet, når de ser kriminelle aktiviteter på havnen. Havnen kan nemlig ikke anmelde forholdene på anden hånd, men vi vil naturligvis fortsat gerne orienteres om, hvad folk oplever.

Brugerudvalget kommer med disse forslag til, hvad der også kan gøres for at mindske kriminalitet:

- Videoovervågning
- En 'nærpolitistation i en skurvogn' i højsæsonen

- Snak med Lynetten Havn og Århus Øst: De har været gode til at håndtere og begrænse kriminalitet, som de også har været meget plaget af.

Afledt af diskussionen om unges uhensigtsmæssige badeaktiviteter på havnen falder snakken på, om ikke Helsingør burde have et sted, hvor udspring var tilladt. Måske kunne et udspringsanlæg med sol/opholdsdæk etableres, fx på Søndre Mole ind mod Kronborg? Ideen om et udspringsanlæg har havnen stor sympati for, og det er en ide, der bestemt burde drøftes af planlægningsmyndighederne i kommunen. Lene påpeger dog, at den slags anlæg ofte genererer udfordringer med støj, fester og affald, hvilket gør, at en lokalisering på havnen måske ikke er den optimale løsning, og at andre placeringer ville være mere hensigtsmæssige.

6. Nye vedtægter for Nordhavnen

De nuværende vedtægter er fra 2012 og er på en række punkter blevet utidssvarende. I præsentationsmaterialet ses en liste over punkter, som havnen forventer, at der skal kigges på. Jan fortæller også, at en havns vedtægter dybest set er de stedsspecifikke tilføjelser til 'Standardreglementet for lystbådehavne og mindre erhvervshavne'. Brugerudvalget opfordres til at indsende deres forslag til revisionen. Der igangsættes en proces, som via to skriftlige høringer skal føre til en revision af vedtægterne. Der sendes særlig information ud om dette. Vedtægterne skal godkendes af de relevante myndigheder og politikerne. Brugerudvalget opfordrer til at Helsingør Havne kigger på, hvad andre lignende havne har af vedtægter. Udvalget foreslår også, at brugerudvalget skrives ind i de nye vedtægter for Nordhavnen.

7. Ordensreglement for Nordhavnen

Ligesom der i 2019 blev udarbejdet et ordensreglement for Langebro, ønsker havnen også at lave et ordensreglement for Nordhavnen. Et ordensreglement gør det lettere for havnens brugere og gæster at vide, hvad de må og hvad de ikke må. Det giver også politiet bedre mulighed for at håndhæve god ro og orden på havnen, da et ordensreglement gør, at politiet kan udskrive bøder efter Ordensbekendtgørelsens § 18.

Der igangsættes en proces, som via to skriftlige høringer skal føre til udarbejdelse af et ordensreglement. Der sendes særlig information ud om dette. Ordensreglementet skal godkendes af de relevante myndigheder og politiet. Brugerudvalget opfordrer til, at Helsingør Havne kigger på ordensreglementet i bl.a. Hundested.

8. Forventede arrangementer i 2021

Mange arrangementer har afventet lempelser i Corona-restriktionerne. I præsentationsmaterialet er der en oversigt over de arrangementer, der for nuværende er planlagt. I forbindelse med Ironman vil der d. 25. juni være lukkede veje til havnen i tidsrummet kl. 17.30-21.00, og den 27. juni i tidsrummet kl. 06.30-16.00. Der vil alene være adgang til Nordhavnen igennem afspærringsluserne via 'Danserindebrønden'. Afspærringerne ophæves, så snart det er muligt på dagen..

Skal vi holde Nordhavnens Dag i september?

Nordhavnens Dag d. 12. juni blev aflyst pga. Corona-restriktioner. Havnen spørger, om vi skal forsøge at holde arrangementet i september i stedet. Det synes brugerudvalget er en god ide, og de foreslår datoen d. 4. september, hvor sejlkлубben i forvejen holder Hven Rundt. Havnen vil tjekke denne dato af i forhold til andre konkurrerende arrangementer i Helsingør og omegn.

9. Eventuelt

Nedenstående emner blev behandlet under eventuelt:

Den digitale havn

Helsingør Sejlklub har spurgt til, om havnen har nogen plan for implementering af digitale havneløsninger. Jesper forklarer, at vi har undersøgt de nuværende digitale platforme, men at ingen af dem i øjeblikket spiller sammen med TallyKey, som udgør 'rygraden' i havnens nuværende løsninger. Havnen afventer derfor en løsning, der spiller sammen med TallyKey. Når en sådan findes, vil vi igen kigge på mulighederne.

Stor efterspørgsel på bådpladser til de større bådtyper

Havnens venteliste er lang, da der er stor efterspørgsel på pladser til især de store bådtyper. Havnen

er i gang med at kigge på, hvordan nogle af de små bådpladser, som der er mange af, kan konverteres til større bådpladser. En bruger har foreslået, at sejlerne skal lægge et indskud for at have plads på havnen, så havnen får større økonomisk råderum til at udføre ændringerne. Til det svarer Jan, at indskud ikke må bruges til anlæg, men blot skal stå på en 'låst' konto. Derfor tænker havnen, at de penge ligger bedre i sejlernes lommer.

Kan Helsingør Havn blive en lystbådehavn?

Sejlkлубben spørger til, hvorfor Helsingør Havn ikke bruges til lystsejlere. Der ville kunne ligge mange store lystbåde der. Jan fortæller, at havnen er kategoriseret som en erhvervshavn og dermed er omfattet af havneloven. Det er ulovligt i henhold til havneloven at drive lystbådehavn i en erhvervshavn. Hvis nogen dele af Helsingør Havne skal være en lystbådehavn, skal der slås nye streger for, hvad der er erhvervshavn, og hvad der ikke er. Hvis noget skal ændres i den sag, er det en beslutning, der ligger i Byrådet, som udgør havnebestyrelsen, og hos de relevante myndigheder. Jesper tænker, at det måske er en problemstilling, der vil komme op i forhold til strategien for sejlsport.

Brugerudvalget på skrift

Der findes ingen nedskrevne regler for brugerudvalgets sammensætning eller for dets formål eller opgaver. Det vil havnen udarbejde og præsentere ved brugerudvalgsmødet i efteråret. Ligeledes bør brugerudvalget nok skrives ind i vedtægterne for Nordhavnen.

Kan der laves gode tilbudspakker til gæstesejlerne?

Sejlkлубben nævner, at der kunne være spændende perspektiver i at have 'tilbudspakker' til gæstesejlerne, der overnatter flere nætter. Fx et gavekort til én ting, hvis man overnatter 3 nætter, og noget andet, hvis man overnatter længere. Havnen synes, at ideen lyder spændende.

Kan formidlingstilbud tiltrække EU projektmidler?

Foreningen for Bæredygtigt Kystfiskeri har kendskab til EU-puljer til anlægsprojekter inden for formidling af 'blå bæredygtighed'. Der er mulighed for at søge op til 75 %, hvis man selv lægger 25 %. Blandt andet Hundested havn har søgt og fået midler fra denne pulje. Havnen synes, at det lyder spændende og vil kontakte Søren og Hundested Havn for at høre mere.

7. Spisning – og tak for i dag!

Klokken 18.30 var den officielle del af mødet forbi, og Jesper takkede for et godt møde. Herefter blev dagens ret blev serveret – en udsøgt lækker bouillabaisse – og der skal lyde en stor tak til Toldkammerets Cafe for den gode mad! Efter snak på kryds og tværs af bordene takkede Jesper kl. 19 for et godt møde.

Vi ses til efteråret!

Med venlig hilsen

Lene Jensen
Udviklingsmedarbejder
Helsingør Havne
Nordhavnsvej 13, 3000 Helsingør
Tlf.: 25 31 10 91 / mail: lej02@helsingor.dk

Bilag:

- Præsentationsmaterialet fra brugerudvalgsmødet
- Faktaark om regler for parkering på havnens grusplads
- oplæg til 'Visionsplan for Helsingør Nordhavn'

