

# REFERAT AF BRUGERUDVALGSMØDE

12. oktober 2021

Referat: d. 15.10.2021



## Mødedeltagere:

Helsingør Sejlklub	Mads Staunskjær og Erik Stannow
Helsingør Motorbådsklub	Ole Elleskov og Steen Ravnborg
De maritime forretninger	Henrik Montin
Fiskelaug	Brian Svarer
Dansk Søredning	Per Bækgaard
Aquanaut Dykkerklub	Kim Schroeder
Kronborg Badelaug	Frank Rosenfeldt Thomsen
Ålsgårde Søspejdere	Inga Strodl
Kajakklubben Krogen	Christian Boehm
Bæredygtigt Kystfiskeri	Søren Jacobsen
Ikke havnerelateret erhverv	Morten Hansen-Nord og Andreas Thers
Erhvervsskibene	Jens Hartmann
Fritidsfiskerne i Nordhavnen	Christian Thomsen og Kim
Strandjagtforeningen	Heidi Holstfeldt og Hans

Helsingør Havne	Jesper Schrøder, havnechef Lise Lotte Blicher Bendtsen, kommunikationsmedarbejder Lene Jensen, udviklingsmedarbejder (referent)
-----------------	---

## Afbud til dagens møde:

Øresundsakvariet	- (afbud fra Jens Nybo Larsen)
Helsingør Havne	- (afbud fra Jan Hjort Christensen)

## 1. Velkommen og præsentationsrunde

Havnechef Jesper Schrøder bød velkommen til det første brugerudvalgsmøde i lang tid, der kunne afvikles helt uden Corona-restriktioner. Herefter præsenterede deltagerne sig for hinanden.

## 2. Sket siden sidst

### *Nyt ansigt på havnekontoret*

På havnekontoret er økonomimedarbejder Gitte Johansen gået på pension, og Liliana Hald afløser hende. Liliana arbejder også i skranken på havnekontoret, så kom ind og hils på hende.

### *Havnen tager naboensyn*

Havnen har fået nye naboer i Kronborg Strandby, og for at tage hensyn til dem placeres de største vinteropbevarede både nu længst væk fra byggeriet på parkeringspladsen ved Øresundsakvariet.

### *Optagevognen*

Optagevognen er slidt op efter mange års tro tjeneste og ca. 700 løft om året. Det kan ikke længere svare sig at reparere på den, så havnen har bestilt en ny, der leveres i foråret inden søsætningerne. Der spørges fra brugerudvalget, om den kan tage både med en dybgang på 2,5 m op. Jesper Schrøder svarer, at der er lavet grundig research forud for bestillingen af den nye optagevogn, og at den kan tage større både op end den gamle. Havnen vil udsende fakta om, hvad den nye optagevogn kan.

#### **Fakta om den nye optagevogn**

Der var desværre husket forkert med hensyn til optagevognens mulighed for at tage både op med større dybgang. Den nye optagevogn har mange nye features, men der er ikke bestilt en vogn, der kan både med større dybgang op.

Havnekontoret har lavet en grundig behovsanalyse forud for bestillingen af den nye optagevogn. Der er under 10 både på havnen, som er for store til at kunne håndteres med den nuværende optagevogn. Det koster 0,5 mio. kr. ekstra at købe en vogn, der kan løfte både med op til 2,5 m dybgang. Det ville desuden være nødvendigt at ombygge slæbestedet, da sådan en optagevogn er for stor og tung til det nuværende slæbested. En ombygning af slæbestedet vil koste anslået 0,5-1 mio. kr. oveni.

At lægge 1-1,5 mio. kr. ekstra for at kunne tage havnens 10 største både op, er efter havnens ikke en fornuftig økonomisk prioritering. Det er derfor besluttet at købe en ny optagevogn, der kan tage de samme båd størrelser op som den nuværende, som kan håndtere tæt på 99 % af alle havnens både.

### *Kajakklubben nye klubhus er færdigt*

Kajakklubbens Krogens nye klubhus er nu færdigt, og kajakklubbens har holdt indvielsesfest. Den officielle indvielse er fredag d. 29.10. kl. 14, hvor borgmesteren klipper den røde snor over.

### *Første etape af vaskeområdet er færdig – etape 2 er på vej*

Første etape af vaskeområdet på Søndre Mole er nu færdig, og de mange store betonrør er blevet til et underjordisk anlæg, hvor overfladevand og spulevand filtreres rent i sandfangsbrønde, før det løber ud i havnen. Der tages tests af det afledte vand, så der er kontrol med, at det er rent, og molen fejles månedligt for at fjerne evt. spulerester.

Det blev spurgt, om man må vaske sin kapsejlsbåd henne ved 3-tons kranen i forbindelse med løft. Jesper Schrøder svarer, at man gerne må skylle båden af. I det konkrete tilfælde handler det jo ikke om at slibe og bundbehandle.

Jesper Schrøder kan desuden fortælle, at der fra politisk side er ved at blive lagt sidste hånd på en forventet bevilling til anden etape af vaskeområdet i 2022. Dermed bliver Søndre Mole ét stort vaskeområde til næste år, hvilket er en unik løsning på landsplan. Det vil ikke være forbundet med ekstraudgifter for bådejerne at benytte vaskeområdet, heller ikke selv om deres båd ikke skal stå på Søndre Mole vinteren over.

### *Legeplads på vej*

Den længe ventede legeplads foran havnekontoret er på tegnebrættet, og der skal snart hentes priser. Legepladsen ligger tæt på Nordhavnsvej, og det drøftes, hvordan man kan undgå potentielt farlige situationer mellem legende børn og biler. Løsningsforslag er for eksempel 'fodhegn' ud mod vejen, en generel hastighedsbegrænsning på 15 eller 30 km/t, vejbumper og skiltning.

## **3. Anlægsprojekter i 2021**

Udviklingsmedarbejder Lene Jensen gav en oversigt over de anlægsprojekter, der er udført i 2021. Oversigten ses i præsentationsmaterialet. I alt er der brugt 1,1 mio. kr. på anlægsprojekter i 2021.

Der var også planlagt ting, som der desværre ikke var økonomiske eller mandskabsmæssige ressourcer til at udføre i 2021. Listen over dem ses også i præsentationsmaterialet.

## Spørgsmål og drøftelser i brugerudvalget:

### *Affendring ved tanken:*

Havnen spurgte, hvordan den nye affendring fungerer. Feedbacken var, at det er dejligt med affendringen, men at fenderne godt kunne sidde en smule tættere eller alternativt være lidt tykkere. Havnen vil opsætte fenderne lidt tættere.

### *Skal der bruges flere penge på at reparere Wi-Fi?*

Det er svært med Wi-Fi på havnen. Havnen har fået Wi-Fi-anlægget repareret i 2021, men der bliver tilsyneladende ved med at være 'døde' steder. Det spørges fra brugerudvalget, om havnen har tænkt over, om man skal blive ved med at tilbyde Wi-Fi, når det fungerer dårligt, og når mobildata er blevet så billig. Havnen fortæller, at de har tænkt over det samme, og at det er noget, der vil blive overvejet grundigt, før der evt. investeres i flere reparationer og mulige forbedringer.

### *Skiltning ved handicapbroen*

En brugerudvalsrepræsentant påpeger, at der er blevet placeret en stor katamaran på handicaparkeringspladsen ved tanken på Midtermolen. Det giver problemer for handicappede og gangbesværede, når man kan ikke bruge handicap-P-pladsen. Havnen laver en midlertidig handicap-P-plads ved siden af katamaranen. Til næste år vil havnen sikre sig, at det samme ikke sker igen.

### *Kommunens plan for Helsingør som sejlsportsmekka*

Kommunen har besluttet, at Helsingør Kommune skal være den mest interessante og foretrukne sejlsportskommune på Sjælland. Arbejdet med strategien er forankret i Idræts- og Fritidsudvalget og By-, Plan- og Miljøudvalget. Helsingør Havne er med i arbejdsgruppen, men der er endnu ikke holdt møder. Det aftales, at der skal gives en status på arbejdet ved næste brugerudvalgsmøde. Strategien vil også have en naturlig kobling til Nordhavns Visionsplan, som vil blive i gang, når der er ledig mandskabs- og tidskapacitet til opgaven på havnekontoret.

### *Hvad skal havnen være for et sted?*

Nogle af de små foreninger synes, at havnen er blevet 'skævvredet' og 'alt for poleret'. De synes, at det var bedre dengang, hvor 'alt på havnen kun handlede om havneformål'.

Jesper Schrøder fortæller, at det er et politisk ønske, at havnen skal være en del af byen. Hvis havnen kun er for dem, der har en båd, får man en havn, hvor der kun er aktivitet i sejlsæsonen. Mange nævner Hundested, Gilleleje og Rungsted som 'gode havne', men de er jo netop karakteriseret ved at have masser af andre aktiviteter end de rent havnemæssige. Helsingør Havne ser det som en styrke, at havnen har en mangfoldighed af brugere, som er med til at give liv året rundt.

### *Havnens skure*

Der er blevet spurgt til, hvorfor de små malerskure på havnens grusplads rives ned, og om der skal rives flere skure ned. Der spørges også, hvorfor der ikke bygges skure på Midtermolen eller foran havnekontoret.

Lene Jensen fortæller, at der næsten ikke var nogen af de små malerskure, der var udlejet mere, og at nedrivningen giver bedre plads til vinteropbevaring af både. Hun fortæller også, at lokalplanen ikke har byggefeltet på Midtermolen og foran havnekontoret, og at der derfor ikke kan bygges skure der. Jesper Schrøder fortæller, at havnen drømmer om at lave flere skure i forlængelse af de eksisterende røde skure på bro 24.

## **4. Trafik og parkering**

Udviklingsmedarbejder Lene Jensen fortæller om havnekontorets oplevelse af trafik og parkeringssituationen på Nordhavnen.

### *Parkering på havnens grusplads har været velfungerende*

I denne sommer er alt forløbet noget mere stille og roligt end sidste år. De lempede Coronaregler lattede simpelthen presset på Nordhavnen som besøgsmaal. Den nye bådejerparkeringsplads på havnens grusareal har fungeret godt. Antallet af biler uden P-kort er lille, og havnen ser intet behov for at indføre kontrol, da havnen har en fornemmelse af, at de fleste biler uden P-kort ofte er nogle af havnens øvrige faste brugere. Der opleves ikke turistparkering på gruspladsen. Dog er

parkeringspladsen aldrig fuldt udnyttet, og derfor har havnen besluttet at give de forretningsdrivende på Nordhavnsvej 1-2 P-kort pr. forretning.

Nogle af de foreninger, der ligger tættest på gruspladsen, finder det urimeligt, at de ikke også kan få P-kort til deres medlemmer. Til det svarer Lene Jensen, at der er så mange foreninger omkring Nordhavnsvej, og at de tilsammen har omkring 1000 medlemmer. Man kan ikke give P-kort til alle foreningsmedlemmer – der er jo kun 40 pladser på gruspladsen. Jesper Schrøder tilføjer, at havnen oplever, at parkeringssituationen med de nye tiltag er forbedret markant i 2021, og at havnen jo hverken kan eller skal løse byens generelle parkeringsproblemer.

#### *Parkering i den ende af havnen, der vender mod Gummistranden*

Nogle brugerudvalgsmedlemmer oplyser, at de i år synes, at de oplever færre problemer med at Kronborg Strandbys beboere parkerer på havnens P-pladser. De fortæller også, at kommunen undersøger muligheden for at etablere mere parkeringsareal på arealet bag Øresundsakvariet.

#### *Hastigheden er for høj*

Der køres alt for stærkt og hensynsløst på Nordhavnen, og havnen har allerede fokus på dette problem. Flere brugerudvalgsmedlemmer påpeger, at en generel hastighedsbegrænsning på 30 km/t eller måske endda 15 km/t ville være på sin plads. Lene Jensen siger, at havnen allerede er i dialog med kommunens trafikafdeling om hastighedsbegrænsninger på havnen, og at hun vil tage brugernes input med i dialogen. Hun fortæller også, at bump og hjaltænder er vigtige elementer i at regulere trafik og hastighed.

#### *Bomme*

Flere bomme kan være med til at adfærdsregulere, dæmpe trafikken og sikre mod indbrud i både. Havnen foreslår en bom på Midtermolen som den næste, da der er mange rekreative funktioner og mange fodgængere netop der. Der bør også laves bomme på Søndre Mole, men en stram økonomisk prioritering nødvendig, og alle nødvendige bomme kan ikke laves på en gang. For eksempel kan man ikke lave bomme på Søndre Mole, før anden etape af vaskeområdet er færdigt, da det er spild af gode penge at lave bomme før vaskeområdet er færdigt. Dette er foreningerne tættest på Søndre Mole meget utilfredse med, og de føler sig forbigået.

Der er enkelte brugerudvalgsrepræsentanter, der synes, at bomme signalerer lukkethed, og at der ikke skal være flere af dem. Havnen forklarer, at bomme desværre er nødvendige for at hindre den stigende mængde tyverier og for at stoppe udefrakommende billisters vanvidskørsel på havnen.

### **5. Arrangementer i 2021 og 2022**

I år har der været afholdt arrangementer af flere havnens foreninger: Sjælland Rundt, Anholt Rundt, Kronborgløbet, oprensning af havnebassinerne og fregatskydning. Tak til de arrangerende foreninger Helsingør Sejlklub, Kajakklubben Krogen, Dykkerklubben Aquanaut og Helsingør Motorbådsklub. Ligeledes har der været holdt Ironman, der ikke ser ud til at have givet nævneværdige problemer i år.

I 2022 håber havnen, at foreningerne igen har lyst til at byde ind med arrangementer, og hvis nogen af dem har gode ideer til nye arrangementer, så som ind til en snak på havnekontoret. Også Vild med Vand vender tilbage i 2022. Ironman bliver afviklet som sædvanligt til næste år. Kræmmermarkedet vil havnen til gengæld sige nej tak til, hvis de skulle henvende sig igen.

### **6. Nye vedtægter for Nordhavnen**

Havnen har nu udarbejdet et første udkast til nye vedtægter for Nordhavnen. Ved mødet blev de fem vigtigste nyheder og ændringer præsenteret. Disse kan ses i præsentationsmaterialet.

Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) er havnens sparringspartner, og de har netop givet deres feedback, hvor de dels skriver, at udkastet ser rigtig godt ud, og dels giver de konkrete input, som havnen vil indarbejde. Derefter er første udkast klar til at blive sendt ud til brugerudvalget og bådejerne i den første af to skriftlige høringsperioder på hver 4 uger. Den fulde proces er beskrevet i præsentationsmaterialet. Havnen glæder sig til at modtage brugerudvalgets skriftlige kommentarer.

#### *Bemærkninger fra brugerudvalget til de fem vigtigste nyheder og ændringer:*

Her er brugerudvalgets umiddelbare bemærkninger:

- Husk regler for cyklister i de almindelige ordensbestemmelser.
- Husk at skrive at badning og udspring fra molehovederne ikke er tilladt.
- Måske skal der være særlige regler for 'bo-bådene', da de ofte ikke kan sejle ud af havnen.
- Om trailerparkering: Cirka halvdelen af brugerudvalget tilkendegiver, at det vil være en dårlig ide at nedlægge 20 vinteropbevaringspladser til fordel for at lave en trailerplads på havnens grusplads om vinteren. Den anden halvdel af brugerudvalget afholder sig fra at tilkendegive en holdning. Ingen i brugerudvalget tilkendegiver, at de synes, at det ville være en god ide.
- Tænk over, hvordan foreningslivet skrives ind i vedtægterne.

## 7. Anlægsprojekter 2022

Da det er tvungende nødvendigt, at optagevognen udskiftes, er der ikke frie anlægsmidler i 2022. Dette påvirker dog ikke driften af havnen, da anlægsbudgettet og driftsbudgettet er helt adskilte. I præsentationsmaterialet ses havnens forslag til særlige driftsopgaver i 2022. Brugerudvalget opfordres til at give supplerende forslag.

### Bemærkninger fra brugerudvalget til driftsbudgettet 2022:

- Strandjagtsforeningen er stærkt utilfreds med, at der ikke udføres bom på Søndre Mole, og at havnen foreslår at prioritere en bom på Midtermolen først.
- En brugerrepræsentant spørger, om det ikke er billigere, at havnen lader være med at tilbyde optagning/søsætning, undlader at købe en ny optagevogn og fremover overlade al optagning og søsætning til private udbydere. Hvis det var en privat udbyder, så kunne man også få taget sin båd op i weekenden.

Til dette svarer Jesper Schrøder, at det, at havnen selv udfører optagning/søsætning, i høj grad er et spørgsmål om sikkerhed og ansvar. Det handler også om koordineringen i forhold til, at bådene står tæt og i den rigtige rækkefølge, så de kan komme ud igen i den rigtige rækkefølge. Havnen har ikke ressourcer til at tilbyde optagning/søsætning i weekenden, men man kan jo benytte vognmanden i stedet for.

## 8. Eventuelt

Da tiden løb stærkt, og emnerne under mødet var mange, var der reelt ikke tid til en ordentlig behandling af punktet. Dette beklager havnen, som samtidig beslutter, at de fremtidige brugerudvalgsmøder forlænges med en halv time, så der bliver bedre tid til dialog.

Vi inviterer til individuelle møder med dem, der havde punkter, som de gerne ville have haft på under 'Eventuelt'.

## 7. Spisning – og tak for i dag!

Herefter blev der serveret en dejlig, varm efterårssuppe fra Kulturværftets køkken. Kl. 19.00 takkede Jesper Schrøder for et godt møde med stort fremmøde.

Forårets møde kommer til at ligge i ugen efter påske. Der meldes snarest en dato ud.

Vi ses til foråret!

Med venlig hilsen

Lene Jensen  
Udviklingsmedarbejder  
Helsingør Havne  
Nordhavnsvej 13, 3000 Helsingør  
Tlf.: 25 31 10 91 / mail: [lej02@helsingor.dk](mailto:lej02@helsingor.dk)

### Bilag:

- Præsentationsmaterialet fra brugerudvalgsmødet

