



Den 3. december 2021

## Det er svært at forstå kritikken fra Helsingør Sejlklub

*Af Jesper Schrøder, havnechef på Helsingør Nordhavn*

Egentlig synes jeg ikke, at det er optimalt tage dialogen med Helsingør Sejlklub her i Helsingør Dagblads spalter, for jeg er af den overbevisning, at man opnår de bedste resultater ved at mødes i respekt og med forståelse for handlemuligheder.

Men når jeg søndag den 28. november i Helsingør Dagblad blandt andet kan læse, at formand Kasper Wedersøe fra Helsingør Sejlklub mener, at sejlklubben ikke blive taget med på råd, og at klubben ikke har nogen reel indflydelse på udviklingen af vores lystbådehavn Helsingør Nordhavn, bliver jeg nødt til at tage lidt af dialogen her i dagbladets spalter.

Først og fremmest kan jeg ikke genkende Kasper Wedersøes udlægning af vores samarbejde. For modsat af, hvad han giver udtryk for, er sejlklubben faktisk den forening, vi på havnen bruger mest tid på. Tager jeg et hurtigt kig i havnekalenderen, har vi i 2021 mødtes 15 gange, foruden den næsten ugentlige mail-korrespondance. Og i år har vi blandt andet arbejdet på en "Hensigtserklæring om udvikling af Helsingør Sejlklub på Helsingør Havnes areal", ligesom vi har haft dialog med sejlklubben om alt lige fra anlægsprojekter til havneforbedringer. Vi lytter til sejlklubben, og da vi skrev udkastet til nye vedtægter for lystbådehavnen, brugte vi sejlklubbens input. Så nej, det er ikke et faktum, at sejlklubben ikke bliver taget med på råd eller ikke har reel indflydelse på udviklingen af Nordhavnen.

Dernæst er der påstanden om, at det er sejlklubben, der har sikret, at aftalen om to dages gratis overnatning for bådejere fra henholdsvis Norra Hamnen i Helsingborg og Helsingør Nordhavn stadig gælder. Det er ikke rigtigt, det er derimod rigtigt, at vi i starten af året undersøgte, om Nordhavnens sejlere bruger ordningen. Brugerundersøgelsen viste i øvrigt, at sejlerne benytter sig af muligheden for gratis overnatning i Norra Hamnen i stor stil, hvilket havnen jo er glad for at høre.

Men også Kasper Wedersøes bemærkning om, at gæstesejlerne slås med tillægning, fordi fortøjningsforholdene ikke skulle være gode nok, undrer os også her på havnekontoret. For ingen af vores medarbejdere har mødt gæstesejlere, der beklagede sig over fortøjningsforholdene, ligesom sejlklubben heller ikke har gjort os opmærksom på, at der skulle været et problem.

Ifølge Kasper Wedersøe udtalelser i dagbladet, er der åbenbart ikke meget, vi gør rigtigt her på havnen. Men med al respekt for sejlklubbens formand, så er det ikke det, vi oplever. Langt de fleste brugere vi møder på havnekontoret og ude på havnen giver nemlig udtryk for, at de er glade for havnen og vores service.

Modsat Kasper Wedersøe, driver vi en kommunal lystbådehavn, hvor det er nødvendigt at varetage alle brugers interesser. Her tænker jeg på bådejere, der sejler for sejl og dem der sejler for motor. Bådejere der er medlem af en af havnens klubber og alle dem uden medlemskab. Ligesom havnen også skal varetage byens interesser og sørge for, at havnen er levende hele året til gavn for havnens erhvervsdrivende og byens borgere.

Jeg er stolt af vores arbejde her på Nordhavnen, hvor det er lykket med alt fra gode byggeprojekter, solide vedligeholdelsesarbejder og forbedringer til søsætninger og bådoptagninger i en coronatid. Vi er hver dag i dialog med vores brugere og ikke mindst i dialog med Helsingør Sejlklub. Et samarbejde vi har tænkt os at fortsætte her på Nordhavnen, og gerne uden for avisernes spalter.

### **For eventuelle spørgsmål – kontakt:**

Jesper Schrøder: Mobil: 25 31 10 83 - Mail: JSC02@helsingor.dk