

Den 28. september 2020

Pressemeddelelse:

Sæsonens først flisskib ankommer i næste uge

Helsingør Selvstyrehavn ser frem til at modtage fyringssæsonens først fragtskib lastet med bæredygtig træflis til Helsingør Kraftvarmeværk. Fragtskibet lægger til Kongekajen og vil, hvis alt går vel, blive koblet til kajens el-net, så skibet generer så lidt som muligt.

Skibet fragter 3.300 tons træflis fra Estland, og lægger til kaj ugen før efterårsferien. Og hvis "vejr og hav" vil, ankommer skibet mandag den 5. oktober - og sejler igen onsdag den 7. oktober. Fragtskibet er det første ud af i alt 13 planlagte skibe, der skal fragte træflis fra Tyskland, Estland og Letland til Helsingør Havn, hvorfra flisen vil blive lastet på lastbiler og transporteret videre til Helsingør Kraftvarmeværk.

Planen er, at der skal fragtes i alt 31.500 tons træflis via Helsingør Havn til Helsingør Kraftvarmeværk fra uge 41 til og med uge 11 i det nye år. I gennemsnit vil der i perioden anløbe to fragtskibe om måneden, og der vil ikke anløbe flisskibe i efterårsferiens uge 42 og heller ikke i juleferien.

Jesper Schrøder, havnechef i Helsingør Havn, udtaler bl.a.:

"I Helsingør Havn er vi stolte af, at kunne bidrage til den grønne omstilling og den bæredygtige varme- og el-forsyning ved at modtage fragtskibe med træflis til Helsingør Kraftvarmeværk. Den bæredygtige træflis er med til at reducere CO2 udledningen fra kraftvarmeværket med 90 procent i forhold til produktion med naturgas, ligesom transporten til havs også betyder, at lastbilerne skal køre betydeligt færre kilometer på de Nordsjællandske veje. Det er godt for os alle og miljøet."

"Vi arbejder for øjeblikket på, at sæsonens flisskibe kan kobles på el-nettet på Kongekajen. Det kan være lidt vanskeligt, fordi fragtskibene anvender forskellige el-tavler og el-stik, og skibene er ikke vant med sådan forventning. Men vi gør, hvad vi kan, og når det første fragtskib lægger til kaj den 5. oktober, så har vi en el-installatør på kajen."

"Den grønne dagsorden fylder heldigvis mere og mere. Også her i Helsingør Havn, hvor forsøgsordningen med flisskibe og flislosning i havnen fortsætter i den kommende fyringssæson, fordi selvstyrehavnens bestyrelse ønsker at være med til at løse vores fælles problemer med drivhusgasser. Det er en fornøjelse og en udfordring at arbejde for en bestyrelse, der er fremsynet og parat til træffe de svære beslutninger. I sidste ende handler det jo om, at vi alle bidrager til den grønne omstilling, og i Helsingør Havn ønsker vi at bidrage med så grøn en havnedrift som muligt."

Kontaktinformationer:

Havnechef Jesper Schrøder, Helsingør Havn

Mobil: +45 2531 1083 / E-mail: jsc02@helsingor.dk