

## **PRESSEMEDDELELSE:**

7. november 2019

### **Et nyt kaj anlæg er kun i udviklingsfasen**

*Af Jesper Schrøder, havnechef i Helsingør*

Dagspressen og Facebook har i langt tid været fyldt med debatindlæg, der antager, at Helsingør Kommunes politikere opererer med en skjult dagsorden om at etablere et nyt kaj anlæg syd for ForSea-færgerne, uden reel borgerindflydelse og dialog med borgerne i Helsingør Kommune.

Det er ganske enkelt ikke rigtigt. Sandheden er, at udviklingen af et eventuelt nyt kaj anlæg foreløbig ikke er andet end netop et projekt i den indledende fase. En idé og et projekt jeg, som havnechef, har præsenteret for min bestyrelse, hvor den fik en blandet modtagelse til at starte med. For bestyrelsen har jo haft mulige kaj anlæg på dagsordenen tidligere, så hvorfor nu tage hul på den debat igen?

Havnebestyrelsen var dog nysgerrig og bad mig præsentere en mere gennemarbejdet projekt, så det vil være muligt at forholde sig til det realistiske i en eventuel ny kaj. Det arbejde, er vi i selvstyrehavnen Helsingør Havn nu i gang med.

Jeg er meget ærgerlig over, at vi ikke har fået gjort det klart noget før, at havneadministrationen fortsat er i udviklingsfasen. At det for udeforstående har set ud som om, at projektet er langt mere færdigt, end det faktisk er. Det skulle havneadministrationen have kommunikeret langt tydeligere.

Debatten lige nu foregriber fakta, beslutninger og alt muligt andet. Set i bakspejlet burde jeg have været hurtigere til at blande mig og tydeligt sige, at kajprojektet foreløbig blot er under udvikling og et bud på, hvordan havnen kunne se ud. At gøre det klart, at der ikke bliver bygget en ny kaj, bare fordi vi på havnen synes, at det er den rigtige vej at gå. Det er et kæmpestort projekt, der både skal drøftes indgående med alle parter og ikke mindst undersøges fra alle vinkler og kanter.

Vores fokus i havneadministrationen har således ikke været på at føre dialog med borgerne i Helsingør Kommune, men primært på at få beskrevet muligheder og potentialer ved et eventuelt nyt kaj anlæg. Havneadministrationen har været – og er fortsat – i undersøgelsesfasen, og havneadministrationen har i skrivende stund alene modtaget et foreløbigt udkast til en miljøkonsekvensvurdering. Det er et arbejdsblad. Havneadministrationen mangler fortsat 1) En rapport til vurdering af den fremtidige godstransport i Danmark og 2) En analyse af krydstogtturismens potentiale for Helsingør Havn, hvis der anlægges en ny kaj og 3) En analyse af hvordan EU's transportstrategi med hensyn til de "Blå motorveje" kan få betydning for Helsingør Havns fremtid. Med andre ord er der altså et stykke vej igen, før havneadministrationen kan præsentere et gennemarbejdet kajprojekt for havnebestyrelsen.

Alt dette skulle jeg selvfølgelig have sagt tydeligere for længst. Jeg beklager, at mange har fået den opfattelse, at kajprojektet omgår den demokratiske proces. Det er på ingen måde tilfældet. Vi afventer alene at blive klogere på, hvor langt ideen kan bære.

#### **Kontaktinformationer:**

Havnechef Jesper Schrøder, Helsingør Havn

Mobil: +45 2531 1083 / E-mail: jsc02@helsingor.dk