



Mercandia VIII lægger til ved Kongekajen i perioden 27. september – 1. november

ForSea færgeren Mercandia VIII vil i den kommende tid holde til ved Kongekajen i Helsingør Havn, når den ikke sejler mellem Helsingør og Helsingborg. Rederiet ForSea er nemlig ved at opgradere færgeren Tyco Brahes batterikapacitet fra 4.160 kWh til 6.400 kWh, og derfor er ForSea nødt til at erstatte Tyco Brahe med Mercandia VIII på færgeoverfarten indtil den 1. november i år.

I forbindelse med Mercandia VIII's ophold på Kongekajen opsættes sikkerhedshegn - ISPS-hegn - på Kongekajen, ligesom det er aftalt, at færgeren Mercandia VIII vil koble sig på landstrømmen, når færgeren ligger oplagt ved Kongekajen.

Helsingør Havn er godt tilfreds med det gode samarbejdet med ForSea, der igennem en del år har arbejdet fokuseret på at få nedbragt sin CO2 udledning.

Jesper Schrøder, havnechef i Helsingør Havn, udtaler bl.a.:

”Som altid har vi et rigtig godt samarbejde med ForSea, der som bekendt har arbejdet med at reducere rederiets CO2-udledning siden 2018, hvor færgerne Aurora og Tycho Brahe overgik til el-drift.

Vi er som havn meget stolt over at kunne hjælpe vores grønne samarbejdspartner ForSea med vores fælles udfordring med at reducere CO2 og omlægge vores hverdag på havnen til en mere bæredygtig drift.”

Kontaktinformationer:

Helsingør Havn - Havnekontoret

Telefon: +45 49 28 10 80

E-mail: nordhavnen@helsingor.dk