



## Mercandia VIII ligger ved Kongekajen til ultimo november

Færgen Mercandia VIII's ophold ved Kongekajen i Helsingør Havn er blevet forlænget til udgangen af november måned på grund af de store internationale udfordringer, der er med forsinkelser i alle forsyningskæder.

Mercandia VIII vil fortsat ligge ved Kongekajen, når den ikke sejler mellem Helsingør og Helsingborg som erstatning for færgen Tyco Brahe, der er ved at få opgraderet færgens batterikapacitet fra 4.160 kWh til 6.400 kWh.

I forbindelse med Mercandia VIII's ophold ved Kongekajen vil der fortsat været opsat sikkerhedshegn - ISPS-afspærring - på Kongekajen, ligesom det er aftalt, at færgen Mercandia VIII er koblet på landstrømmen, når færgen ligger oplagt ved Kongekajen.

Helsingør Havn har et godt samarbejde med rederiet ForSea, der igennem en årrække har arbejdet målrettet og fokuseret på at nedbringe rederiets samlede CO2 udledning.

### Jesper Schrøder, havnechef i Helsingør Havn, udtaler bl.a.:

"Det er beklageligt, at færgen Mercandia VIII's ophold ved Kongekajen bliver lidt længere end forventet. Men i en havn ligger der skibe, og med et fragtmarked, der er så udfordret efter COVID-19, som det vi nu er vidne til, så kan det ikke være anderledes.

Vi har et rigtig god relation til ForSea, der som bekendt har arbejdet, som nogle af de første i verdenen, med at reducere rederiets CO2-udledning siden 2018, hvor færgerne Aurora og Tycho Brahe overgik til el-drift, og vi er meget stolt af, at kunne hjælpe vores grønne samarbejdspartner ForSea med vores fælles udfordring med at reducere CO2 og omlægge vores hverdag på havnen og i samfundet til en bæredygtig drift."

### Kontaktinformationer:

Havnechef Jesper Schrøder

Helsingør Havn

Mobil: +45 2531 1083 / E-mail: jsc02@helsingor.dk