

REFERAT AF BRUGERUDVALGSMØDE

18. april 2023

Referat: d. 20.4.2023



Mødedeltagere:

Helsingør Sejlklub
Helsingør Motorbådsklub
Fiskelaugget
Dansk Søredning
Aquanaut Dykkerklub
Ålsgårde Søspejdere
Bæredygtigt Kystfiskeri
Erhvervsskibene
Kronborg Badelaug
De maritime forretninger
Ikke havnerelateret erhverv

Mads Staunskjær
Ole Elleskov og Pia Dyrhund
Peter Jonassen
Anders Lassen
Kim Schroeder
Inga Strodl
Søren Jacobsen
Jens Hartmann
Frank Thomsen
John Sørensen
Morten Hansen-Nord

Helsingør Havne

Martin Vestergaard, havnechef
Jan Hjort Christensen, havnemester
Lise Lotte Blicher Bendtsen, kommunikationsmedarbejder
Lene Jensen, udviklingsmedarbejder (referent)

Afbud til dagens møde:

Fritidsfiskerne i Nordhavnen
Øresundsakvariet
Kajakklubben Krogen
Strandjagtforeningen

1. Velkommen og præsentationsrunde

Havnechef Martin Vestergaard bød velkommen til brugerudvalgsmødet, som igen er tilbage i sin gamle form, hvor mødet afholdes på havnekontoret. Herefter præsenterede deltagerne sig for hinanden.

2. Sket siden sidst

Jan fortalte om, hvad der er sket på havnen siden sidste møde.

NIRAS er tæt på at have færdiggjort havnens tilstandsrapport og en plan for drift- og vedligehold. Der er ingen alarmlamper, der blinker. Med planen i hånden vil havnen kunne lægge en plan for vedligehold i de kommende ti år og have et godt økonomisk styringsredskab.

Havnens priser er hævet med 4 % efter to år uden prisstigninger. Prisstigningen er nødvendig for at have de nødvendige midler til at bevare havnens værdi. Det er af stor betydning, at havnens medarbejdere kan løse en lang række håndværksmæssige vedligeholdelsesopgaver. Der bliver i år fx renoveret tre broer for ca. 125.000 kr. Martin tilføjer, at hvis renoveringen skulle have været udført af eksterne håndværkere,

havde prisen sandsynligvis været tæt på det tredobbelte. Så det er en stor økonomisk gevinst, at havnen har personale 'in-house' til at kunne udføre den slags reparationsopgaver.

Det er stadig ikke lykkedes at få miljøtilladelse til etape 2 af vaskeområdet, da zink trods sandfang fortsat udvaskes i for stor en mængde til at kunne overholde miljøkravene. Det ligger derfor klart, at etape 2 ikke kan påbegyndes inden sommerferien. Havnen er i gang med at finde løsninger og få dem prissat. Håbet er, at etape 2 i stedet kan udføres i sensommeren inden bådoptagningen.

Når bådene er kommet på vandet, arbejdes der videre med at få havnen certificeret som Sikker Havn. Vi forventer, at det kan ske til sommer.

Yderhavnen er uddybet, og der er fjernet 2.000 m³ bundmateriale fra området. De nedskredne sten vil blive lagt på plads. Havnen har lov at fjerne yderligere 3.000 m³ bundmateriale fra det samme område i fem år fra oktober 2022.

Bro 2 og 17 er nu næsten færdigrenoverede. Herefter går vi i gang med bro 13.

Der er hentet tilbud på den digitale havneløsning TallyWeb som en mulig erstatning for TallyCard. Ved at få en digital løsning kan der spares mange mandskabsmæssige ressourcer samt drift og vedligehold af defekte Tally-maskiner, der er et tilbagevendende problem hver sommer. TallyWeb koster ca. 2 mio. kr., og det vil være nødvendigt at låne penge til finansieringen.

Der indkøbes 10 nye stativer til motorbåde, og der er blevet udskiftet en del pæle i havnen. Taget på vaskeriet er ved at blive repareret.

Vi er ved at udskifte belysningen på havnen, da de gamle lamper ikke længere var lovlige. Vi er startet på Midtermolen. Søndre Mole får nye lamper, når bådene er på vandet igen.

Der er ved at blive indhentet tilbud på en bom til Midtermolen af samme type som den på Nordre Mole. Der vil også blive lagt bump på Nordre Mole, så hastigheden sænkes.

Vi er ved at kigge på, om det i næste sæson er muligt at lave 'tørpladser' på Søndre Mole – altså at leje en plads på land, hvor man kan have en båd stående på en trailer. Måske kan det være et sommertilbud, hvis det ikke er muligt at gøre tilbuddet helårligt.

Krisetiden kan aflæses på vores venteliste. I år har 42 % af dem på ventelisten sagt, at de ikke er interesseret i at købe en båd i 2023. Det er også blevet mærkbart sværere at leje havnens allerstørste bådpladser ud, og vi har været nødt til at leje nogle af dem ud til lidt mindre både, for at de ikke skulle stå tomme. Der er dog fortsat stor efterspørgsel på pladser til mellemstore både.

Bemærkninger fra brugerudvalget:

- Der spørges til, om der kommer 'turist-klamper' på broerne, nu hvor de renoveres. Jan svarer, at det tænker han, at der skal være, men at det skal sikres, at 'turist-klamperne' kan fastgøres solidt nok. Så kan fastliggerne bruge de gamle og turisterne de nye, som er lettere at komme til.
- Der spørges til, hvem der får adgang til Midtermolen, når der kommer bom op. Jan svarer, at det gør alle bådejerne på Midtermolen samt andre havnebrugere og foreninger, der har faste ærinder på molen. Leverandører, renovationsfolk og Beredskabet har naturligvis også adgang.

3. Nyt reglement, workshop

Lene fortalte om arbejdet med det nye reglement, der nu går ind i sin næstsidste fase. Alle høringssvar er gennemlæst og det er vurderet hvorvidt høringssvarene giver anledning til ændringer i reglementets ordlyd. I den forbindelse er der indhentet input og rådgivning fra FLID (Foreningen Af Lystbåde I Danmark), Beredskabet, Geodatastyrelsen og internt i kommunen. Der har også været den første dialog med Trafikministeriet, hvis bemærkninger SKAL efterkommes, da de er den godkendende myndighed på nogle områder af reglementet.

Havnen havde udvalgt seks særlige emner, som vi gerne vil have yderligere bemærkninger til fra brugerudvalget. Disse blev præsenteret af Lene.

Hvem kan tildeles faste bådpladser?

En bådejer havde observeret, at der ét sted står, at faste havnepladser KUN kan tildeles kommunens egne borgere, mens der et andet sted står, at de FORTRINSVIS kan tildeles kommunens borgere. Det er FORTRINSVIS, der er det korrekte, da det ellers ville tvinge havnen til at lade bådpladser stå tomme i det tilfælde, at ingen borgere i Helsingør Kommune ønsker at leje dem. Brugerudvalget tilslutter sig rettelsen.

Rokeringslisten bliver uden 2 års karenstid

Vi ændrer reglementets ordlyd, så reglerne bliver ligesom de er i dag, hvor man slet ikke kan skrive sig på rokeringslisten, hvis man ikke har haft fast bådplads i 2 år. Brugerudvalget tilslutter sig dette.

Forslag til pris på 'Ventepladser'

En bådejer har foreslået, at prisen på en venteplads er den samme, som man ville betale, hvis man havde haft en fast bådplads i den pågældende kategori. Havnen synes, at dette er et godt forslag. Brugerudvalget tilslutter sig dette.

Bemærkninger fra brugerudvalget:

- Der spørges til, hvilken betydning indførelsen af ventepladser får for havnens indtægter. Jan svarer, at det er svært at svare helt konkret på, men at det naturligvis medfører en nedgang i indtægt, da en gæsteplads er langt dyrere end en venteplads. Havnen minder dog om, at både på venteplads jo forinden har betalt gæsteleje i to fulde år. I løbet af disse to år er det havnens opgave at forsøge at indrette havnen, så bådpladserne matcher den konkrete efterspørgsel, så behovet for ventepladser minimeres.
- Der spørges til det forventede antal af både på venteplads. Havnen anslår, at der måske i alt vil være 20-30 både på venteplads ad gangen. Erfaringsmæssigt kan vi uden problemer håndtere omkring 100 gæstebåde i havnen på én gang. Ved spidsbelastning har vi haft op til 120 gæstebåde i havnen.

Fri/optaget-skilte

Vi ændrer reglementets ordlyd, så vi beholder de oprindelige regler.

Faste bådpladslejere må lade skiltet stå på rød, når de er i havnen og på endagstur uden overnatning. Er de på tur med overnatning, skal skiltet vendes på grøn, og hjemkomstdag og tidspunkt skal noteres på skiltet.

Alle gæster – herunder også dem på venteplads og dem med fast gæstenummer – skal lade skiltene stå på grøn, når de er i havnen. Kun hvis de er på endagstur uden overnatning i den periode, hvor pladsen er ledig, må skiltet vendes på rød.

Brugerudvalget tilslutter sig dette.

Almindelige ordensbestemmelser

De almindelige ordensbestemmelser er den tekst, der skal stå på store skilte på havnen.

Høringssvarene har givet anledning nogle tilføjelser. Flere detaljer omkring trailere og fiskeaffald tilføjes, da det er vigtige oplysninger for havnens brugere.

Tilføjelser om fiskeri (fra moler og i havnebassinnet) samt om udspring og badning skyldes Trafikministeriets bemærkninger. Trafikministeriet henviser til en retslig afgørelse, som gør det ulovligt for en havn at forbyde disse ting. I stedet skal der stå, at det kun må foregå med havnens tilladelse, hvilket i praksis betyder, at havnen blot skal lade være med at tillade det. Vi tilføjer disse sætninger, da Trafikministeriets bemærkninger skal efterleves,.

Brugerudvalget tilslutter sig ændringsforslagene.

Bemærkninger fra brugerudvalget:

- Der spørges til, hvordan sanktionsmulighederne er i forhold til overholdelsen af de almindelige ordensbestemmelser. Havnen svarer, at politiet kan henvise til skiltene, når de står ude på havnen ved overtrædelser. Når politiet ikke er der, skal havnen brugere i princippet altid efterleve havnens anvisninger, men det er klart, at havnen ikke altid kan være tilstede overalt, og at ikke

alle borgere efterlever havnens anvisninger. Hvis man observerer forhold, der er i modstrid med lovgivningen, skal man henvende sig til politiet og derefter orientere havnen.

Medejerskab

Havnen har ud fra høringsvarene konstateret, at reglerne for medejerskab af en båd var blevet for stramme og havde fået uheldige bivirkninger. Derfor ville havnen gerne drøfte nogle forslag til nye formuleringer med brugerudvalget for at få deres input og bemærkninger, så havnen kunne arbejde videre på at finde de bedst mulige formuleringer i det endelige reglement.

Bemærkninger fra brugerudvalget:

- Brugerudvalgets bemærkninger kredser især om, hvorvidt det skal være muligt for borgere fra andre kommuner at være medejere. Fx kunne en familie ønske at deles om en båd, men det er jo ikke sikkert, at alle familiemedlemmer bor i Helsingør Kommune.
- Skulle man indføre en regel om, at 50 % af et bådlaug skal være fra Helsingør Kommune? Eller at højst én må være fra en anden kommune?
- Der er enighed om, at havnen principielt er for kommunens egne borgere, fordi det er en kommunal havn. Det er ikke en privat havn.
- Er det inkonsekvent, hvis der må være udenbys borgere i et bådlaug, når de ikke kan få en fast bådplads? For udenbys borgere skal ikke kunne få fast bådplads.

Martin takkede for den gode dialog og de mange input.
Havnen vil arbejde videre med formuleringerne.

4. Udviklingsplan

Martin indledte med at fortælle, at udviklingsplanen er en proces, der ligger ham meget på sinde. Den har mange interessenter, der skal med ombord, og det er vigtigt for ham, at det bliver en god plan, som alle kan se sig selv i. Processen falder i flere dele, hvor det første skridt er organisationsplanen, det næste kommissoriet og først derefter kommer selve udviklingsplanen. Hvert led skal godkendes politisk.

I dag er havnen klar til at drøfte første udkast til organisationsplanen med brugerudvalget. Direktionen har nikked til udkastet, og når brugerudvalgets bemærkninger er indarbejdet, kan organisationsdiagrammet forelægges Direktionen til godkendelse.

Lene fortæller mere om organisationsdiagrammet, hvor havnen er udførende, og brugerudvalget er en helt central interessentgruppe foruden bådejerne generelt og byens borgere/turister i et mindre omfang. Politikerne er beslutningstagerne.

Brugerudvalget tilslutter sig organisationsplanen.

Bemærkninger fra brugerudvalget:

- Det er vigtigt for brugerudvalget, at arbejdet med udviklingsplanen er operationelt. Der er brug for flere møder i brugerudvalget mellem de to årlige udvalgsmøder i forbindelse med udviklingsplanen, så beslutninger ikke står på pause mellem de halvårslige møder. Havnen er helt enig i dette, og der lægges op til en proces med flere workshops.
- Det er vigtigt for brugerudvalget, at organisationsdiagrammet afspejler, at brugerudvalget og bådejerne er de to helt centrale interessentgrupper, mens byens borgere og turisterne i brugerudvalgets øjne er en mindre vigtig interessentgruppe. Organisationsdiagrammet bør afspejle dette, mener brugerudvalget. Havnen noterer sig dette.
- Der spørges til kommissoriet: Hvornår kommer det og hvad indeholder det? Og hvad med en beskrivelse af selve processen og tidsplanen? Lene fortæller, at arbejdet med kommissoriet er næste skridt, når organisationsdiagrammet er på plads og godkendt af Direktionen. Det er i kommissoriet, at processen og tids- og aktivitetsplanen beskrives. Der vil blive en proces med brugerudvalget om kommissoriet, når et første udkast, som Direktionen har nikked til, er klar.

5. Anlæg og drift

Jan fortæller om de særlige anlægs- og driftsposter, som havnen påtænker at udføre i 2023 (ud over almindelig drift og vedligehold). En oversigt over posterne ses i bilagsmaterialet. Posterne, der er vist med

hvid tekst, udføres for havnens egne midler (ca. 1,3 mio. kr.). Jan pointerer, at hvis ikke havnen havde kunnet løse reparation af broerne 'in-house', ville de nok have kostet det tredobbelte.

Posterne vist med gul tekst (TallyWeb og forlængelse af jollerampen) er derimod poster, som havnen vil være nødt til at låne penge i Kommunekredit for at udføre, da de tilsammen koster 3,3 mio. kr. At finansiere disse poster med egne midler vil kræve en uforholdsmæssig stor takststigning, og dette ønsker havnen ikke.

Brugerudvalget nikker til posterne, der udføres for havnens egne midler.

Brugerudvalget ser frem til at høre mere om TallyWeb og forlængelsen af jollerampen, når havnen har nyt at fortælle om finansieringsmulighederne.

Bemærkninger fra brugerudvalget:

- Der spørges til udskiftning af pæle i havnen. Jan forklarer, at det trods mange forsøg ikke er muligt at forudsige, hvilke pæle, der bliver de næste, der knækker pga. pæleorm. Derfor er havnens strategi at udskifte pælene i takt med, at de går til, i stedet for at foretage omfattende løbende kontrol.
- Der spørges til afskrivningstiden på lån i Kommunekredit, især for TallyWeb, da digitale løsninger jo må afskrives langt hurtigere end anlæg som fx jollerampen. Martin fortæller, at lånevilkårene i Kommunekredit er særdeles rimelige, og at havnen er enige i, at der er forskel på afskrivning af fysiske anlæg og digitale løsninger. Havnen vil fortælle mere ved næste møde, når den mulige låntagning er blevet mere konkret.

Derefter introducerede havnen et strategisk dilemma, som den gerne vil have brugerudvalgets input til. Det drejer sig om havnens strategi for antal af både, der tages på land for vinteren. Havnens strategi har hidtil været at tage så mange både på land som overhovedet muligt, da ønsket om landtagning er stort hos bådejerne. I de seneste år er der dog flere bådejere, der har udtrykt ønske om fuld fleksibilitet i forhold til selv at kunne vælge, hvornår de skal på vandet igen, hvilket er uforeneligt med at fylde arealerne helt op med både. Dilemmaet og de økonomiske konsekvenser er beskrevet i bilagsmaterialet.

Brugerudvalget er af den klare holdning, at havnens nuværende strategi skal bibeholdes. Det er vigtigt, at så mange både som muligt kan komme på land.

Brugerudvalget opfordrer i stedet til, at havnen sætter ind med tydeligere og tidligere information om, hvornår man skal på vandet igen, hvis ens båd er blandt de sidste, der tages op. De foreslår også at opfordre folk til i videst muligt omfang at male, når de kommer op om efteråret.

Brugerudvalget bemærker, at havnen altid er fleksibel og løsningsorienteret, hvis en bådejer har problemer med at blive klar til søsætningen.

Havnen oplyser, at det er en binding, at der først må tages både op fra d. 1. oktober og at alle skal være søsat d. 31. maj, da havnen er pålagt at stille Søndre Mole til rådighed for offentlig parkering i sommerperioden.

6. Arrangementer

Jan gennemgår sommerens arrangementer på havnen. En oversigt over datoer ses i bilagsmaterialet. Som altid forsøger havnen at begrænse tidspunkterne, hvor der ikke er adgang til havnen, mest muligt. Men det kan ikke undgås, at der bliver perioder, hvor havnen ikke er tilgængelig i bil.

6. Eventuelt

Der spørges til, om der af præventive hensyn kan opsættes kameraer på havnen.

Jan svarer, at det ikke er tilladt at lave overvågning af offentlige arealer. I stedet ønsker havnen at etablere flere bomme, så visse dele af havnen kun er tilgængelige for havnens faste brugere.

7. Spisning – og tak for i dag!

Martin rundede mødet af. Han takkede deltagerne for den gode dialog og de mange input til havnen. Det er godt at kunne diskutere havnens problemstillinger og dilemmaer med brugerudvalget.

Havnen vil benytte sig mere af denne mulighed, så det er ikke umuligt, at vi mødes i samme forum inden efterårsbrugerudvalgsmødet.

8. Efterårsmøde i brugerudvalget

Efterårets ordinære brugerudvalgsmøde er torsdag d. 26. oktober kl. 17.00-19.30.

Tak til alle for et godt møde!

Med venlig hilsen

Lene Jensen
Udviklingsmedarbejder
Helsingør Havne
Nordhavnsvej 13, 3000 Helsingør
Tlf.: 25 31 10 91 / mail: lej02@helsingor.dk



Bilag:

- Udviklingsplan: Organisationsdiagram
- Planlagte anlægs- og driftsprojekter i 2023
- Et driftsmæssigt dilemma: Mange både på land om vinteren eller stor fleksibilitet i søsætning
- Arrangementer 2023

UDVIKLINGSPLAN: ORGANISATIONSDIAGRAM

POLITIKERNE I HELSINGØR KOMMUNE SKAL GODKENDE UDVIKLINGSPLANEN

Udviklingsplanen samt organisering og kommissorium skal behandles i:

By, Plan og Trafikudvalget (Formand: Janus Kyhn. Direktør: Kim Jørgensen)
Ildræts og Fritidsudvalget (Formand: Claus Christoffersen. Direktør: Lars Rich)
Økonomiudvalget (Formand: Benedikte Kiær. Kommunaldirektør: Rasmus Bjerregaard)
Byrådet (Godkender udviklingsplanen, når den har været behandlet i de øvrige udvalg)

BESLUTNING

OVERORDNET ORGANISATION

PROJEKTGRUPPEN UDFØRER DET DAGLIGE ARBEJDE - PROJEKTGRUPPEN BESTÅR AF:

Havnechef: Martin Vestergaard, Helsingør Havne
Projektleder: Lene Jensen, Helsingør Havne
Havnefaglig ekspert: Jan Hjort Christensen, Helsingør Havne
Eksterne rådgivere: Helsingør Havnes eksterne rådgivere på projektet

Den daglige projektgruppe er ansvarlig for udarbejdelse af indstillinger til politikerne om fx kommissoriet og udviklingsplanen.

Kommunale sparringspartnere, der skal tilknyttes projektet:

Planfaglig ekspert fra BYLAB: Den medarbejder, der efterfølgende skal være ansvarlig for lokalplanen
Ildrætsfaglig ekspert fra Ildræt og Fritid: En medarbejder, der er involveret i behovsanalysen og kommunens idrætspolitik
Økonomi og Ejendomme: En medarbejder, der kan konsulteres i juridiske spørgsmål og vejledning om kommunens ejerskab

UDFØRELSE

PROJEKTGRUPPE

GRUPPE 1

BÅDEJERNE:

BRUGERMÆSSIG SPARRING OG INPUT

Gruppen kunne bestå af:

- Bådpladslejerne
- Gæstesejlere *

Inddrages ved 1-2 workshops.
Holdes løbende orienteret.

*Kan nås ved særlige projektk aktiviteter.

GRUPPE 2

LOKALT BRUGERNIVEAU:

BRUGERMÆSSIG SPARRING OG INPUT

Gruppen kunne bestå af:

- Rådgivende Brugerudvalg, herunder:
- Havnens foreninger
- Havnens erhvervsdrivende + kommunens erhvervsteam

Inddrages ved flere workshops.
Holdes løbende orienteret.

GRUPPE 3

BYENS BORGERE og TURISTER:

BRUGERMÆSSIGE INPUT

Gruppen kunne bestå af:

- Byens borgere
- Turister og besøgende *

Inddrages ved 1-2 workshops.
Holdes løbende orienteret?

*Kan nås ved særlige projektk aktiviteter.

DELTAGENDE

INTERESSENTGRUPPER



PLANLAGTE ANLÆGS- OG DRIFTSPROJEKTER I 2023

Poster:	Budget	Realiseret	Noter
Reparation af tag på vaskeriet	80.000 kr.	-	Udføres i april
Nye lamper, Midtermolen + Søndre Mole	325.000 kr.	-	Midtermolen udført. Søndre Mole udføres i maj
Reparation af brodæk, bro 2, 13 og 17	125.000 kr.	100.000 kr.	Bro 2 og 17 er udført. Bro 13 kommer senere i år.
Tilstandsvurdering, NIRAS	130.000 kr.	30.000 kr.	Tilstandsvurderingen kommer i april
Ny bom, Midtermolen	80.000 kr.	-	Afventer tilbud
Yderligere livredningsmateriel	80.000 kr.	-	Ekstra indkøb i forbindelse med Sikker Havn
Indkøb af nye bådstativer	100.000 kr.	-	Ønskes indkøbt 10 nye stativer til små motorbåde
Den lille udviklingspulje*	120.000 kr.	-	Se faktaboks
Uddybning af yderhavnen	100.000 kr.	100.000 kr.	Udført i marts 2023
Nye fortøjningspæle	75.000 kr.	75.000 kr.	Udført i marts 2023
Juridisk rådgivning vedr. reglement	80.000 kr.	-	Forventes udført i april/maj
I alt	1.295.000 kr.	-	Finansieres af havnens egne midler
TallyWeb	2.300.000 kr.	-	Finansieres ved lån i Kommunekredit
Ombygning af jollerampen	1.000.000 kr.	-	Finansieres ved lån i Kommunekredit
I alt	4.595.000 kr.	-	Inkl. TallyWeb + jollerampe via lån i Kommunekredit

*Den lille udviklingspulje:

Puljen er øremærket til mindre projekter, der forbedrer havnens rekreative liv og funktionalitet eller forskønner havnen.

- Grill og opholdsmuligheder
- Midlertidigt sejlerkøkken
- Mobil stejleplads
- Forbedret skiltning



ET DRIFTSMÆSSIGT DILEMMA

MANGE BÅDE PÅ LAND OM VINTEREN ELLER STOR FLEKSIBILITET I SØSÆTNING?

- **Vores nuværende strategi**

Hidtil har vores prioritet været at tage så mange både på land om vinteren som muligt.

Der er stor efterspørgsel og ikke alle, som ønsker det, kommer på land.

Vi havde ca. 250 både på land i vinteren 2022-2023.

- **Mange både på land eller stor fleksibilitet i tidspunkt for søsætning?**

Når bådene pakkes tæt, er tidspunktet for søsætning ikke valgfrit for alle.

Nogle bådejere ønsker, at der skal være fleksibilitet, så alle selv kan vælge, hvornår de skal søsættes. Det vil kræve at vi tager ca. 60 færre både på land hver vinter (ca. 24 % færre både).

- **Fremtidig strategi?**

Vi vil gerne høre brugerudvalgets input til vores valg af fremtidig strategi.

MANGE BÅDE PÅ LAND OM VINTEREN

- ➕ Flest muligt får deres ønske om landtagning opfyldt.
- ➕ 250 både på land = 755.000 kr. i havnekassen.
- ➖ Ca. 60 både kan ikke selv vælge søsætningstidspunkt. (60 ud af i alt 250 både).

STOR FLEKSIBILITET I SØSÆTNINGSTIDSPUNKT

- ➕ Alle kan selv vælge søsætningstidspunkt.
- ➖ Færre får deres ønske om landtagning opfyldt.
- ➖ Årlig indtægtsnedgang = ca. 175.000 kr.* (- 23 %)

* Baseret på kendskabet til de bådstørrelser, der typisk står yderst.

ARRANGEMENTER 2023



Fra Sjælland Rundt Sailing Week 2022

Arrangementer i 2023

Aquanaut rydder bunden, d. 25. marts:
Endnu engang tak for indsatsen :)

Sjælland Rundt Sailing Week, d. 10.-18. juni:
I år en hel uge med masser af sejlsportsaktivitet!
Har slået sig sammen med Veteran-koncerter.

Ironman, d. 23. + 25. juni:
Vi giver mere information, når vi ved mere.

Post Danmark Rundt, d. 19. august:
Vi giver mere information, når vi ved mere.

Tunforskningsprojekt, 23. september til 1. oktober:
Også i år lægger vi havn til tunmærkningen.

Andre arrangementer?
Snak med Lene, hvis I har gode ideer.

VILD MED VAND 2023

Vi vil gerne fortsætte traditionen!
Er der nogen, der vil med i en planlægningsgruppe
sammen med havnen?