

# Ordinært havnebestyrelsesmøde (åbent referat)

tir 24 september 2024, 16.00 - 19.00

Kulturværftet



## Deltagere

### Bestyrelsesmedlemmer

Gitte Kondrup (Bestyrelsesformand), Malthe Jacobsen (Bestyrelsesmedlem), Mette Lene Jensen (Bestyrelsesmedlem),  
Hans Braas (Bestyrelsesmedlem), Asser Amdisen (Bestyrelsesmedlem)

Fraværende: Michael Lagoni (Bestyrelsesnæstformand), Nils Skeby (Bestyrelsesmedlem)

## Mødereferat

### 1. Godkendelse af dagsorden

Beslutning

#### Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at Havnebestyrelsen godkender dagsordenen.

#### Beslutning

Dagsorden godkendt.

### 2. Meddelelser og orientering fra formanden og konstitueret havnechef

#### 2.1. Øresundslinjen og Færgeleje 1

Orientering

#### Beslutning

Orientering foretaget.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
401DFC304FA6425AA9CD723843B3E61D

## 2.2. Skibsanløb i 2024 og 2025

Orientering

Konstitueret havnechef Jan Hjort Christensen vil fortælle lidt om sommerens to krydstogtanløb. Krydstogtskibet Hebridean Sky onsdag den 31. juli og krydstogtskibet M/S Deutschland, der besøgte Helsingør søndag den 11. august. Han vil også fortælle om forventningerne til den kommende tids anløb af fragtskibe med træflis.

Det forventes, at mellem 12 til 14 fragtskibe vil anløbe Kongekajen med træflis i den kommende fyringssæson - oktober til april. Der er som tidligere år, tale om træflis til Helsingør Forsynings Kraftvarmeværk.

Det er mindre fragtskibe med 600-700 tons træflis pr. anløb. Skibene anløber typisk om morgen og afsejler samme dag om eftermiddagen. Tidligere anløb fragtskibene med 2.000-2.500 tons træflis, og skibene lå ofte tre dage ved Kongekajen.

Med hensyn til krydstogtskibe i 2025, forventer havnen at modtage følgende skibe:

- Den 19. juli, kl. 9.00-18.00: Spirit of Adventure fra rederiet SAGA. Skibet kan have 999 passagerer og 510 besætningsmedlemmer ombord. Skibet er 237 meter langt og skal derfor ligge for anker på reden.
- Den 28. juli, kl. 7.30-18.00: Hebridean Sky fra rederiet Noble Caledonia. Skibet kan have 114 passagerer og 72 besætningsmedlemmer ombord. Skibet er 91 meter langt og anløber Kongekajen.
- Den 5. august, kl. 8.00-17.00: Spirit of Discovery fra rederiet SAGA. Skibet kan have 999 passagerer og 510 besætningsmedlemmer ombord. Skibet er 237 meter langt og skal derfor ligge for anker på reden.

### Beslutning

Orientering foretaget.

## 2.3. Betaling for affaldshåndtering

Orientering

### Beslutning

Orientering foretaget.

## 2.4. Biodiversitet i Helsingør Havn

Orientering

I forbindelse med udskiftning af zinkanoder på spunsvæggene ved Værftspladsen næste år, vil havnen samtidigt opsætte revmoduler, der kan bidrage til havnebassinets biodiversitet.

Det er firmaet Stone Reefs, der leverer revmodulerne, der kan konvertere eksisterende havnefronter og spunsvægge til nye habitater for biodiversitet, der på sigt vil "tiltrække" små fisk og fiskeyngel.

*Til orientering vedlægges Stone Reefs anbefalede løsning til Helsingør Havn og brochure vedrørende revmodulerne.*

### Beslutning

Orientering foretaget.

## 2.5. Ejerkrædsmøde i Kulturhavn Kronborg

Orientering

### Beslutning

Orientering foretaget.

## 2.6. Rekruttering af udviklingschef

Orientering

### Beslutning

Orientering foretaget.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
401DFC304FA6425AA9CD723843B3E61D

## 2.7. Artikel om Helsingør Havn

Orientering

### Beslutning

Orientering foretaget.

## 3. Økonomi og drift

### 3.1. Halvårsregnskab 2024

Beslutning

#### Beslutning

Havnebestyrelsen godkendte Halvårsregnskab 2024 for Helsingør Havn.

### 3.2. Ejendomsskatter

Orientering

#### Beslutning

Orientering foretaget.

### 3.3. Havnetakster for 2025

Beslutning

#### Redegørelse

Havneadministrationen foreslår, at havnetaksterne for Helsingør Havn stiger med 3,5 procent i 2025.

En stigning, der er identisk med den, af Helsingør Kommunes, forventede vedtagne takststigning for lystbådehavnen Helsingør Nordhavn.

"Havnetakster for Helsingør Havn\_2025" vedlægges.

#### Økonomiske konsekvenser

En stigning i havnetakster for Helsingør Havn bidrager positivt til havnens indtægtsramme.

#### Andre konsekvenser

Ingen.

#### Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at Havnebestyrelsen godkender, at havnetaksterne for Helsingør Havn stiger med 3,5 procent.

#### Beslutning

Havnebestyrelsen godkendte, at havnetaksterne for Helsingør Havn stiger med 3,5 procent.

## 4. Strategi og udvikling

## 5. Organisation



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
401DFC304FA6425AA9CD723843B3E61D

## 5.1. Havnebestyrelsesmøder 2025

### Redegørelse

Havneadministrationen foreslår, at havnebestyrelsesmøderne fortsat afholdes på Kulturværftet i tidsrummet kl. 16.00-19.00, og at der i den forbindelse altid være forplejning i form af sandwich eller lignende.

Datoerne for de ordinære havnebestyrelsesmøder er placeret i overensstemmelse med fristerne, der er nævnt i havnens vedtægter og forretningsorden.

### Havneadministrationen foreslår følgende møder for 2025:

Mandag d. 17. marts, kl. 16.00-19.00.

- Havnens årsrapport for 2024 fremlægges.
- Dialog om det kommende bestyrelsesseminar.

Tirsdag d. 17. juni + seminar, kl. 10.00-18.00.

Tirsdag d. 23. september, kl. 16.00-19.00

- Havnens halvårsregnskab fremlægges.
- Godkendelse af havnetakster for 2026
- Godkendelse af mødedatoer for ordinære havnebestyrelsesmøder i 2026.

Onsdag d. 19. november, kl. 16.00-19.00.

- Budget og organisationsplan for 2026.
- Godkendelse af risikostyring og kapitalkrav.
- Godkendelse af havnens forsikringspolitik.

*Mødeplan 2025 for de politiske udvalg i Helsingør Kommune vedlægges til orientering.*

### Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at Havnebestyrelsen godkender de foreslåede datoer for ordinære havnebestyrelsesmøder og bestyrelsesseminar i 2025.

### Beslutning

Havnebestyrelsen godkendte de foreslåede datoer med den ændring, at seminariet flyttes til den 17. marts 2025, således at det bliver en fuld dag med ordinært havnebestyrelsesmøde og bestyrelsesseminar fra kl. 10.00-18.00.

Havnebestyrelsen vedtog også en hensigtsserklæring om, at når det er kendt, hvornår en ny chef tiltræder, så finder Havnebestyrelsen en dato for et "goddag & velkommen møde".

## 6. Kommunikation og interessenter

## 7. Eventuelt

### 7.1. Bidrag til Helsingør Havnens julefrokost

Jan Hjort Christensen foreslog, at Helsingør Havn giver et tilskud til medarbejdernes julefrokost. Et beløb svarende til, hvad Helsingør Nordhavn giver på omkring 1.500-2.000 kroner.

### Beslutning

Havnebestyrelsen besluttede, at havnen skal bidrage med samme beløb som Helsingør Nordhavn.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
401DFC304FA6425AA9CD723843B3E61D