

Ordinært havnebestyrelsesmøde (åbent referat)

tir 19 november 2024, 16.00 - 18.00

Kulturværftet - lokale K5



Deltagere

Bestyrelsesmedlemmer

Gitte Kondrup (Bestyrelsesformand), Michael Lagoni (Bestyrelsesnæstformand), Malthe Jacobsen (Bestyrelsesmedlem),
Mette Lene Jensen (Bestyrelsesmedlem), Hans Braas (Bestyrelsesmedlem), Asger Amdisen (Bestyrelsesmedlem),
Jan Hjort Christensen (Konstitueret havnechef), Lise Lotte Blicher Bendsen (Referent)

Fraværende: Nils Skoby

Mødereferat

1. Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at Havnebestyrelsen godkender dagsordenen.

Beslutning

Dagsorden godkendt.

2. Meddelelser og orientering fra formanden og konstitueret havnechef

2.1. Besøg af krydstogtrederier

Orientering

I starten af oktober deltog Helsingør Havn i et Fam. Trip (Family Trip, red.) arrangement i regi af Cruise Denmark - Copenhagen and beyond. Havnen var en af fem destinationer, der havde mulighed for at vise, hvad destinationen kan byde på af seværdigheder og aktiviteter.

De deltagende rederier var Silversea, Lindblad Expeditions, Grand Circle Cruise Lines og Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. Alle rederier med ekspeditions-skibe og mellemstore skibe, der enten kan anløbe Kongekajen eller ligge for anker på reden.

Til orientering vedlægges programmer, præsentation og kontaktnfo m.m.

Referat

Der blev spurgt til, om Helsingør Havn fortæller offentligheden, når havnen modtager krydstogtskibe. Det blev forklaret, at havnen indtil videre har fortalt om skibene via havnens hjemmeside og facebookside, idet skibene havnen har modtaget har været mindre skibe med 100 til 500 passagerer. I den forbindelse blev der udtrykt ønske om, at havnen informerer byens erhvervsdrivende, når der anløber krydstogtskibe. Det blev foreslået, at havnen bl.a. skriver til cityforeningen Helsingør Handel, nærmere citykoordinator Kim Backe, og giver besked inden skibene anløber havnen, da det er vigtigt for de erhvervsdrivende at vide, når der er krydstogtgæster i byen.

Beslutning

Orientering foretaget.

2.2. ISPS øvelse

Orientering

Beslutning

Orientering foretaget.

2.3. Øresundslinjen

Orientering

- Mercandia IV fortsætter med at sejle fra Færgeløje 1 fra tirsdag til torsdag resten af 2024, dog med undtagelse af dagene mellem jul og nytår.
- Færgen Aurora påsejlede Øresundslinjens færgeløje den 14. oktober. Påsejlingen skyldtes en menneskelig fejl.
- Mercandia VIII er blevet solgt til det græske rederi Paxos Island Maritime, og det har fået navnet Corfu Star og er overført til græsk flag

Beslutning

Orientering foretaget.

2.4. Forsikringspolitik

Orientering

Beslutning

Orientering foretaget.

3. Økonomi og drift

3.1. Punktet er fortroligt

Beslutning

3.2. Budget 2025

Beslutning

Beslutning

Havnebestyrelsen godkendte Budget 2025 for Helsingør Havn.

3.3. Punktet er fortroligt

Beslutning

3.4. Indkøb af flydespærre

Orientering

Redegørelse

Helsingør Kommunes Beredskab har bedt Helsingør Havn om at indkøbe flydespærre til havnebassinet, for at kunne alspærre havneindløbet indefra, såvel som udefra, for at forhindre spredning af en eventuel forurening.

I den forbindelse har Havneadministrationen i samarbejde med Beredskabet indhentet tilbud på inddæmningsflydespærre og opbevaringsbeholdere til dem.

Prisen for 100 meter flydespærre - 4 stk. à 25 meter - og tilhørende udendørs opbevaringsbeholdere anslås at ville koste ca. 50 000 kroner eksklusiv moms.

Konsekvenser

I tilfælde af eventuel olieudslip vil Helsingør Havn kunne bidrage til at forhindre forureningen i at sprede sig.

Indstilling

Havneadministrationen indstiller, at Havnebestyrelsen orienteres om indkøb af flydespærre og opbevaringsbeholdere.

Beslutning

Orientering foretaget.

4. Strategi og udvikling

5. Organisation

6. Kommunikation og interessenter

6.1. Punktet er fortroligt

Orientering

7. Eventuelt

7.1. Punktet er fortroligt

Orientering

7.2. Punktet er fortroligt

Orientering

7.3. Punktet er fortroligt

Orientering