

REFERAT AF BRUGERUDVALGSMØDE, NORDHAVNEN

5. november 2024

Referat: d. 15.11.2024



Mødedeltagere:

Helsingør Sejlklub
Helsingør Motorbådsklub
Kajakklubben Krogen
Ålsgårde Søspejdere
Fritidsfiskerne i Nordhavnen
Aquanaut Dykkerklub
Kronborg Badelaug
Dansk Sørledningsselskab
De maritime forretninger
Erhvervsskibene
Ikke havnerelateret erhverv

Mads Staunskjær
Lis Bundgaard og Henrik Landmark
Mats Pettersson
Inga Strodl
Kim Andersen
Kim Schroeder og Kim Vikanes
Asbjørn Rossau
Anders Lassen
John Sørensen
Jens Hartmann
Morten Hansen-Nord

Helsingør Kommune

Nikolaj Hvingtoft Hansen, Centerchef i Helsingør Kommune

Helsingør Havne

Jan Hjort Christensen, konstitueret havnechef
Lise Lotte Blicher Bendtsen, kommunikationsmedarbejder
Lene Jensen, udviklingsmedarbejder (referent)

Afbud til dagens møde:

Øresundsakvariet
Skånsomt Kystfiskeri
Fiskelaugget
Strandjagtforeningen

1. Velkommen og præsentationsrunde

Havnemester Jan Hjort Christensen bød velkommen til mødet, hvor Nikolaj Hvingtoft Hansen, Centerchef i Helsingør Kommune (By, Land og Vand) også deltog. Herefter præsenterede mødedeltagerne sig.

2. Havnens organisering, økonomi og drift

Ny ledelsesstruktur

Centerchef Nikolaj Hvingtoft Hansen startede med at fortælle, at der i dag er gået en pressemeddelelse ud om ansættelsen af en ny havnechef. Den nye havnechef er Lars O. Henriksen, som bliver ansat i Helsingør Selvstyrehamn og starter d. 1. december.

Hermed falder brikkerne på plads om den fremtidige organisationsstruktur. Der bliver fremover et ledelsesmæssigt skel mellem selvstyrehamn (Helsingør Havn/Kulturhavnen) og de kommunale lystbådehavne (Nordhavnen, Langebro og Strandhave Jolleanlæg). Havnemester Jan Hjort Christensen

bliver leder af de kommunale havne, mens Lars O. Henriksen bliver leder af selvstyrehavnen. De kommer begge til at sidde på havnekontoret. Det økonomiske skel imellem selvstyrehavnen og de kommunale havne fortsætter uændret.

Fakta om selvstyrehavnen:

- Leder: Havnechef Lars O. Henriksen
- Opgaver: Havnechefen har alene med selvstyrehavnen at gøre
- Refererer til: Havnebestyrelsen (formand: Gitte Kondrup)
- Ansatte i selvstyrehavnen: Havnechef, kommunikationsmedarbejder, ½ økonomimedarbejder
- Øvrige personale: Øvrigt personale lejes ind via rammeaftale fra de kommunale havne
- Økonomi: Selvstændig selskabsøkonomi (*uændret*)

Fakta om de kommunale havne:

- Leder: Havnemester Jan Hjort Christensen
- Opgaver: Havnemesteren har primært med de kommunale havne at gøre
- Refererer til: Centerchef i By, Land og Vand i Helsingør Kommune (Nikolaj Hvingtoft Hansen)
- Ansatte i de kommunale havne: Havnemester, havnepersonale, administrativt personale, ½ økonomimedarbejder, udviklingsmedarbejder
- De ansatte i de kommunale havne udlejes via rammeaftale til selvstyrehavnen
- Økonomi: Selvfinansierende, men en del af Helsingør Kommunes økonomi (*uændret*)

Der kommer til at være tæt samarbejde mellem havnechefen og havnemesteren, men Nordhavnen og de kommunale jolleanlæg ledes fremover af havnemesteren og ikke af havnechefen. Brugerudvalget ønsker Jan tillykke med den nye ledelsesopgave.

Økonomi

Havnemester Jan Hjort Christensen gennemgår havnens økonomioversigt for 2024 med indtægter og udgifter samt budgetforslaget for 2025 (se det vedhæftede præsentationsmateriale). Brugerudvalget spørger, om der er nogle markante bevægelser i forhold til sidste år. Dette svarer Jan ja til. På udgiftssiden er udgifterne til Forsyning Helsingør en 'dark horse' i år og til næste år. Priserne er tredoblet i 2024, da forsyningen skal afdrage et lån. Men da udgifterne opkræves som acontobeløb, kender vi først den konkrete udgift i starten af 2025.

Desuden er første etape af udrulningen af TallyWeb blevet lidt dyrere end budgetteret, da der har været højere udgifter til elektriker, og da der er indkøbt nogle ekstraydelser, som reducerer udgifterne i de næste etaper.

Om budgettet fortæller Jan, at der til næste år er fastlagt en kommunal anlægsramme for havnen på 1,3 mio. kr. I 2025 har vi planlagt at:

- Udføre anden etape af TallyWeb på bro 17-25. Opgaven er allerede igangsat.
- Lave flere større bådpladser.
- Lave nye opholds- og grillpladser, bl.a. på Nordre Mole og bro 14.
- Færdiggøre vaskeområdet.
- Hvis der er økonomisk råderum, vil vi også udføre nye lokale affaldsstationer på havnen.

Brugerudvalget nikker til de planlagte opgaver.

En mødedeltager giver ros til havnen for de seneste års udvikling. Der er meget mere liv og hygge om aftenen på Nordhavnen end i mange af andre havne, de besøger, når de er på sejlerferie. Og den nye grillplads ved legepladsen er rigtig god.

En deltager påpeger, at TallyWeb er dyrt og et stort skridt at tage. Jan svarer, at det er korrekt, at det er et dyrt projekt, men at vi på den lange bane sparer meget på både driftsudgifter og mandskabsressourcer. Der spørges også til, om startudfordringerne med TallyWeb er på vej ned. Det bekræfter Jan, og alt tyder på, at det kommer til at fungere endnu bedre næste år, nu hvor Sverige er kommet med på MobilePay.

Der spørges til, om der er nogle store drifts- eller anlægsudgifter, der 'lurer' i de kommende år. Jan svarer, at vi følger vedligeholdelsesplanen, som peger på, at de yderste broer indenfor de næste 3-6 år skal renoveres, og at det resterende gamle molehoved ved bro 3 indenfor samme periode skal fjernes. Det drøftes, om der kan vindes flere pladser ved at omlægge hele bro 3 til en bro uden stensætning. Dette vil dog være en meget stor økonomisk post. Jan fortæller, at når både TallyWeb og vaskeområdet er udført – forventeligt i 2026 – vil der blive mere luft i budgettet til at udføre større renoveringsprojekter.

Til slut fortæller Jan, at havnen har fået lov til at fastlægge prisen på brændstof på en anden måde, så det fremover bliver billigere for brugerne at tanke på havnen. Den nye pris bliver indkøbsprisen + 5-10 % (til driften af anlægget, da havnen ejer anlægget og derfor selv skal vedligeholde det). Den konkrete procentsats fastlægges, når der er regnet på, hvad de årlige driftsudgifter på tankanlægget er.

Det aftales at:

- Der fremover udarbejdes en projektlister med de kommende drifts- og anlægsprojekter.
- Listen gennemgås ved hvert brugerudvalgsmøde.
- Havnen vil have den første liste klar ved forårets brugerudvalgsmøde.

3. Refleksioner efter Åbent Brugermøde + Emner fra brugerudvalget

Status på nyt reglement:

Trafikstyrelsen er myndighed på den lille del af reglementet, der handler om faktuelle havneoplysninger, havnens fysiske udstrækning, politi og redningskorps ret til at overskride sejlhastigheden ved udrykning, at man ikke må bruge ulovlig bundmaling og at fartøjer skal være sødygtige og i overensstemmelse med 'Standardreglementet for Lystbådehavne'.

Lene fortæller, at Trafikstyrelsens del af reglementet har været i høring hos Geodatastyrelsen, Søfartsstyrelsen og kommunen. Vi har ikke fået høringsresultatet endnu, men forventer, at Trafikstyrelsen godkender denne del af reglementet inden for en kortere tidshorisont.

De dele af reglementet, som har betydning for bådejerne, skal derimod stå i den del af reglementet, der kommer til at hedde 'Betingelser for bådejere'. Herunder hører fx bestemmelserne om, hvordan havnen drives og om bådejernes kontrakter. Den del er Trafikstyrelsen ikke myndighed for. Det er Byrådet derimod, og det samlede reglement skal til politisk behandling, før det er godkendt og kan tages i brug.

Da der er gået meget lang tid siden udkastet til det samlede reglement var i høring, og da Trafikstyrelsens rettelser har givet anledning til, at nogle bestemmelser har måttet flyttes fra en del af reglementet til en anden, har Helsingør Havne spurgt og fået ja fra BLV til, at det endelige udkast til reglementet må komme ud til en ekstra høring blandt bådejerne. Brugerudvalget synes, at det er en god ide. Om muligt ser de også gerne, at der kommer en form for 'hvidbog' med, så man kan se, hvorfor de enkelte bestemmelser er kommet til at se ud, som de gør.

Der spørges fra brugerudvalget, hvornår det forventes, at det nye reglement kan være vedtaget. Nikolaj og Jan vurderer, at det kan være en gang i foråret 2025.

Det aftales at:

- Det endelige udkast til reglementet sendes i en kort høring, inden det går til politisk godkendelse.
- Helsingør Havne og BLV skal undersøge, hvordan det rent praktisk skal gøres.
- Høringsperioden kommer ikke til at ligge hen over jul og nytår.

Status på udviklingsplan

Ved det Åbne Brugermøde kunne Jan og Lene ikke fortælle særlig dybdegående om proces eller form på udviklingsplanen, da dialogen med BLV ikke er færdig endnu. Nikolaj giver derfor en up-date på, hvor processen er for nuværende.

Nikolaj starter med at beklage ventetiden på afklaring af proces og form på udviklingsplanen. Der er gået længere tid end forventet, bl.a. fordi der skulle ansættes en ny havnechef, hvilket har lagt beslag på meget ledelsesmæssig båndbredde. Et springende punkt omkring udviklingsplanprocessen er, hvor 'tung' planen skal være. Skal den munde ud i et stort arkitektprospekt ligesom fx helhedsplanen for udvidelse af

Hornbæk Havn? Eller er der mere brug for et 'slankere' dokument, der på et mere lavpraktisk niveau fokuserer på, hvordan havnen skal fungere og indrettes i den nærmeste fremtid? Hvilken løsning, man går efter, får også betydning for, hvor lang tid det vil tage at udarbejde udviklingsplanen.

Nikolaj spørger ind til, hvordan Brugerudvalget gerne vil involveres, for der er ingen tvivl om, at de grupper, som Brugerudvalget repræsenterer, er blandt de vigtigste interessenter.

Fra Brugerudvalget lyder det, at de godt kunne lide processen omkring Søndre Mole, hvor de ved sidste brugerudvalgsmøde fik lejlighed til at komme med deres input til molens fremtidige indretning. Måske kunne man inddele resten af havnen i delområder og køre en lignende proces for hvert område?

Det er også vigtigt, at rammerne sættes klart op. Kan der fx indgå arealer i planen, som ligger uden for havnens nuværende afgrænsning? Eller vælger vi for nuværende at holde os indenfor de arealer, som havnen i dag har til rådighed? Hvis den sidste model vælges, bliver planen mere agil, så handlinger kan sættes i værk relativt hurtigt. Og "hvor mange planer holder egentlig ud over en 4-5 år?", spørges der fra Brugerudvalget. Det bemærkes også fra Brugerudvalget, at mange af klubberne jo også allerede har visioner for udvikling af deres klub, så deres interesser er mere på det lavpraktiske.

Det aftales at det er vigtigt at:

- Det fastlægges, hvilke arealer, der kan indgå i planen.
- Planen brydes ned i mindre delområder.
- Alle interessenter i Brugerudvalget inddrages og får lejlighed til at præsentere deres individuelle udviklingsdrømme.
- Det bliver en proces, der ikke kommer til at tage meget lang tid, så udviklingsplanen risikerer at være uaktuel, inden den er færdig, eller så foreningerne 'går i stå' og skal vente på at komme videre med deres 'lavpraktiske' projekter.
- BLV vil undersøge i hvilket omfang og på hvilke tidspunkter det politiske niveau skal inddrages.
- BLV og Helsingør Havne vil sætte damp på, så der snart kan komme en afklaring på proces og form, så udviklingsplanen kan komme i gang.

Havnens refleksioner efter det Åbne Brugermøde

Lene fortalte, hvad havnen havde taget med sig hjem fra mødet. Bl.a. kan havnen se, at der er behov for, at vi informerer bådejerne meget bedre om de rammer, vi har at drive havn under, og hvorfor vi gør, som vi gør. For selv om alle en gang i mellem kan være enige om, at et eller andet kunne være smart, er det ikke altid, det kan lade sig gøre inden for de økonomiske, politiske eller lovmæssige rammer. Informationskanalerne kan fx være nyhedsbrevene, hjemmesiden og Facebook.

Der er også nogle konkrete ting, som havnen vil sætte i værk nu og her:

- Informere mere og bedre.
- Udarbejde en ny indretningsplan for Søndre Mole, som indtænker alle funktioner
- Udarbejde en plan for Nordre Mole, som indtænker ophold, parkering, kørsel og affaldsløsning.
- Afsætte penge til etablering af flere opholds- og grillpladser, bl.a. på Nordre Mole og ved bro 14.
- Areallejekontrakten med segway-forretningen bliver ikke forlænget, når den udløber i 2026.
- Brændstofprisen vil blive fastlagt på en anden måde, der oftest vil gøre den billigere end i dag.
- Vi er i gang med at ansøge om at få lov at lave hjænder ved krydsningen mellem havnepromenaden og vejen ud til Nordre Mole. Her vil vi også skabe bedre oversigtsforhold.

I workshoppene i det Åbne Brugermøde kom der en del input, som handlede om brugerindflydelse. Ikke alle input fra workshoppene var konkrete, når det kom til at beskrive hvorfor, hvordan og omkring hvilke emner, mere brugerindflydelse var et ønske. Derfor havde havnen formuleret fire spørgsmål, som vi bad Brugerudvalget hjælpe med at gøre os klogere på. Brugerudvalget gav havnen følgende feedback:

- Er der nogle konkrete områder, hvor I savner større åbenhed eller mere information?
 - Hvem ejer og hvem lejer bygningerne på havnen?
 - Økonomi: Det er godt at I informerer. Fint detaljeringniveau. Det maner myter i jorden.
 - Den daglige dialog/information fra havnekontoret er god. Forbedret meget i de seneste år.

- Er der konkrete tilfælde, hvor I mener, at vi bruger pengene forkert?
 - Det er forkert, at Ålsgårdes jolleanlæg finansieres af os.
 - Servicebygningen på Nordre Mole er jordvarmeforsynet. Det er et dårligt forsøg på besparelse at prøve at skrue ned for varmen der.
- Føler I, at vi prioriterer bådejerne lavere end 'folk udefra'? Hvis ja: Giv et konkret eksempel.
 - Sejl og kajak er presset sammen. Alligevel er der en minigolfbane.
 - Gæstesejleres faciliteter skal prioriteres (fx grillpladser)
 - Der skal være plads til 'tørsejladspadser'.
 - Sommerdahl-produktionen er indimellem træls. Hvis ikke vi får besked på forhånd, så kan vi lige pludselig ikke komme til vores både eller køre ud på molerne.
- Er der nogen konkrete områder, hvor I kunne drømme om at have mere medbestemmelse?
 - Vi vil gerne se en projektliste, og vi vil gerne involveres i prioriteringen af den.

Havnen takkede for feedback. Det gør os mere effektive og målrettede, når vi får konkret feedback.

Emner fra Brugerudvalget

De fleste emner fra Brugerudvalget var behandlet i de foregående dagsordenspunkter, men Lene kunne desuden fortælle, at der vil blive udført belægningsreparationer på Nordre Mole til foråret.

Der er også kommet flere brugerforslag om at nedlægge motorcykelparkeringspladserne på Nordre Mole og lave flere P-pladser til biler i stedet for. Lene fortæller, at der ikke er areal nok til at lave P-pladser, der opfylder afstandsnormerne. Hvis vi laver P-pladser, der ikke overholder afstandsnormerne, så kan folk med rette give os skylden, hvis de bliver påkørt eller selv kører ind i noget i forbindelse med parkering. Derfor kommer vi ikke til at lave P-pladser på motorcykelparkeringen, men når der skal lave en ny helhedsplan for Nordre Mole, er en mulig optimering af P-pladserne noget af det, vi kigger på.

Et medlem af brugerudvalget opfordrer havnen til at gentage livredningskurset. Det vil havnen gerne, og der vil blive fundet et godt tidspunkt i sommerhalvåret.

I år blev optagningen booket ekstraordinært hurtigt. Et medlem af brugerudvalget peger på, at der opstod nogle problemer i bookingsystemet, hvis man ikke fik gennemført de enkelte faser i bookingen hurtigt nok. Det fik i nogle tilfælde ens booking til at forsvinde. Havnen vil gøre mere ud af at informere bådejerne om betjening af bookingsystemet, så folk spares for ærgrelser til næste år. Der spørges til, om der kan laves personligt brugerlogin, da det vil spare tid. Havnen ved ikke, om bookingsystemet kan arbejde med brugerlogin, men vil undersøge det.

4. Brugerundersøgelse: Hvad siger havnens gæster?

I august lavede havnen en interviewundersøgelse blandt gæster på Nordhavnen uden fast bådplads i Helsingør. Brugerudvalget blev præsenteret for de 22 interview. Interviewene skal bruges i forhold til havneudviklingen og vil komme til at indgå i baggrundsmaterialet til udviklingsplanen.

5. Kørsel og parkering på Nordre Mole

I 2021 opsatte vi bommen på Nordre Mole, så bådejerne på bro 2-6 selv kunne lukke sig ind, når de skulle læsse af og på båden. Der blev også lavet P-pladser, så der var steder at parkere lovligt, mens man læssede af og på. De sidste tre år har været en forsøgsperiode med helårlig mulighed for at køre og parkere på molen for bådejerne på bro 2-6.

Undervejs i forsøgsperioden har vi fået både positive og negative tilkendegivelser. Nogle synes, forsøget har ført til for meget kørsel på molen, især i højsæsonen. Andre er irriterede over, at nogle biler langtids-parkerer derude. Og endelig synes andre, at den selvbetjente bom og parkeringspladserne på molen er god brugerservice og er glade for ordningen.

Her ved udgangen af 2024 vil vi gerne evaluere og træffe en endelig beslutning om kørsel og parkering for bådejerne på bro 2-6 på Nordre Mole.

Ved det Åbne Brugermøde lovede havnen at lave en vejledende spørgeskemaundersøgelse om disse emner blandt bådejerne på bro 2-6. Et udkast til undersøgelsen blev testet på brugerudvalget, som gav disse svar på den vejledende undersøgelse:

- 72 % af brugerudvalgsrepræsentanterne synes at det er godt, at man som bådejer på bro 2-6 selv kan åbne bommen hele året og køre ud på Nordre Mole, når man har brug for det.
- 72 % af brugerudvalgsrepræsentanterne synes at det er godt, at der er lavet P-pladser, så der er steder at parkere lovligt på molen.
- 82 % af brugerudvalgsrepræsentanterne synes, at der skal være max 24 timers parkering på Nordre Mole.

Der indkom disse bemærkninger til kørsel og parkering på Nordre Mole:

- "Parkering kan være forskellig hen over året – fx længere i lavsæsonen."
- "Skilte med fartgrænse."
- "Det giver mening at køretøjer med tilhør på molen kan køre herud og parkere."

Der indkommer disse input til indretning af ny opholds- og grillplads på Nordre Mole:

- "God ide!"
- "Vindlæ og gerne regnlæ."
- "Pladsen ud for omklædning evt. udbyg med 'terrace' ud over stranden."

Havne takker for input og test af den vejledende spørgeskemaundersøgelse.

6. Afrunding af mødet

Til slut takkede Jan for et godt møde, og der blev hyggesnakket omkring bordet under spisningen.

Tak for et godt møde.

Vi ses til næste brugerudvalgsmøde i april 2025!

Med venlig hilsen

Lene Jensen

Udviklingsmedarbejder

Helsingør Havne

Nordhavnsvej 13, 3000 Helsingør

Tlf.: 25 31 10 91 / mail: lej02@helsingor.dk



INDTÆGTER / UDGIFTER, opgjort pr. 30.10.2024

Indtægter /mio. kr.

6,0 Faste pladslejere
4,0 Gæster, optagning/søsætning, Tally
3,2 Rammeaftale
2,8 Benzinanlæg
1,2 Lejeindtægter
0,3 Diverse

I alt ca. 17,5 mio kr.

Overskud i 2024: 2,7 mio. kr.*
Afdrag på lån: 1,8 mio. kr.*
Restbeløb til anlæg i 2025: 0,9 mio. kr.*

Udgifter /mio. kr.

8,0 Lønninger
2,5 Ejendoms/arealdrift
1,8 Havnedrift
2,3 Benzinanlæg
0,2 Diverse

I alt ca. 14,8 mio kr.

* Normalt overskud: 3 mio. kr. Det lavere overskud skyldes primært de ekstraordinært høje priser hos Forsyning Helsingør for affald, vand og el (pga. deres afvikling af lån).

* Havnens lån er fuldt afdraget i 2042. Lån kan ikke omlægges.

* Men genererer vi et større overskud i 2025, kan det lægges oven i. Kommunen forventer derfor at fastlægge anlægsbudgettet til 1,3 mio. kr. De ekstremt høje priser hos Forsyning Helsingør for affaldsafhentning forventes at falde i 2025 og være normaliseret i 2026.

HAVNENS DRIFTSBUDGET 2024

/ OBS: Kun anlægspulje til vaskeområde i 2024

Post	Budget	Realiseret	Noter
TallyWeb, etape 1	600.000 kr.	800.000 kr.	Merudgift pga. øgede elektrikerudgifter + tilkøb af ekstra udstyr
Forhøjet affaldsgebyr*	400.000 kr.	??? kr.	Betales som acontobeløb. Reel pris kendes primo 2025
Vaskeområde	2.7 mio. kr.	300.000 kr.	2024: Rådgivning/jordprøver. Resterende 2,4 mio. kr. overføres til 2025
Reparationer, bro 2 + 13	0 kr.	0 kr.	Materialer indkøbt i 2023. Reparationer udført i 2024

* Tidligere kostede affaldsgebyret 'kun' 180.000 kr., men da Forsyning Helsingør skal afdrage et lån i 2024-2025, er taksterne ekstraordinært forhøjet.

HAVNENS DRIFTS- OG ANLÆGSBUDGET 2025

Forventet anlægspulje: 0,9 til 1,3 mio. kr. (Anlægspuljen må kun bruges på nyanlæg)

Øvrige midler findes via driften (TallyWeb/større bådpladser/affaldsstationer må finansieres via driften efter aftale med BLV)

Post	Budget	Noter
TallyWeb, etape 2	700.000 kr.	Etape 3 udføres i 2026 / Drift
Nye større bådpladser	100.000 kr.	På bro 2 og bro 11 (evt. også på bro 14) / Drift
Nye affaldsstationer	400.000 kr.	Udføres i 2025, hvis er rum i driftsbudgettet til det / Drift
Opholds- og grillpladser	100.000 kr.	Lokaliteter: Blandt andet ved Nordre Mole + bro 14 / Anlæg
Vaskeområde	3,0 mio. kr.	2,4 mio. kr. (overført fra 2024) + 600.000 kr. fra anlægspuljen / Anlæg

ÅBENT BRUGERMØDE 2024 / Efter mødet: Det lærte vi - og det vil vi gøre

Vi synes, det var et rigtig godt møde

Vi vil holde Åbent Brugermøde hvert år efter sommerferien og inden efterårets brugerudvalgsmøde.

Så har vi hele vinteren til at arbejde med nye ting og lave mulige forbedringer.

Der er brug for meget mere information fra havnen til brugerne

Mere information giver større forståelse for rammerne, vi driver havn under.

Ikke alt kan lade sig gøre hverken økonomisk, politisk eller indenfor lovens rammer - heller ikke selv om vi alle på havnen i nogle tilfælde kan være enige om, at et forslag kunne være en god ide.

Med et øget informationsniveau vil vi gerne uddybe, hvorfor vi gør, som vi gør.

Det vil også give brugerne mulighed for at stille os endnu bedre spørgsmål.

ÅBENT BRUGERMØDE 2024

/ Efter mødet: Det lærte vi - og det vil vi gøre

Efter mødet: Nogle konkrete ting, som vi vil gøre...

Vi vil:

- Informere meget mere om emner, der er bindende for os i forhold til havnedriften, fx regler og lovgivning om 'døde både'
- Udarbejde plan for ny indretning af Søndre Mole (bl.a. med jeres input i mødet april 2024), som I får lejlighed til at kommentere
- Udarbejde plan for Nordre Mole (bl.a. ophold, parkering, parkeringsregler, hastighedsdæmpning, affaldsløsning, mv.)
- Afsætte midler i budget 2025 til opholds- og grillpladser, bl.a. på Nordre Mole og ved bro 14
- Vi vil ikke forlænge Segways kontrakt, når den udløber i 2026.
- Vi har fået lov at fastlægge prisen på brændstof på en ny måde, som betyder, at den oftest vil være lavere end i dag.
- Trafik: Vi søger om lov til at lave hjænder ved krydsningen mellem havne/strandpromenaden og vejen ud af bro 6.

BRUGERINDFLYDELSE

- Er der nogen konkrete områder, hvor I savner større åbenhed eller mere information?
- Er der konkrete tilfælde, hvor I mener, at vi bruger pengene forkert?
- Føler I, at vi prioriterer bådejerne lavere end 'folk udefra'?
Hvis ja: Giv et konkret eksempel.
- Er der nogen konkrete områder, hvor I kunne drømme om at have mere medbestemmelse?