

REFERAT AF BRUGERUDVALGSMØDE, NORDHAVNENS RÅDGIVENDE BRUGERUDVALG

23. april 2025

Referat: d. 24.4.2025



Mødedeltagere:

Helsingør Sejlklub

Helsingør Motorbådsklub

Fiskelauget

Fritidsfiskerne i Nordhavnen

Skånsomt Kystfiskeri

Aquanaut Dykkerklub

Kronborg Badelaug

De maritime forretninger

Strandjagtforeningen

Erhvervsskibene

Ålsgårde Søspejdere

Mads Staunskjær

Lis Bundgaard

Peter Jonassen og Søren Thomsen

Kim Andersen og Per Jespersen

Søren Jacobsen

Kim Schroeder og Henrik

Asbjørn Rossau

Mads Skyttegaard og Allan Rasmussen

Heidi Holstfeldt og Henriette Ljungmann

Jens Hartmann

Inga Strodl og Filip Nordmark

Helsingør Kommune

Nikolaj Hvingtoft Hansen, centerchef i Helsingør Kommune

Helsingør Havne

Jan Hjort Christensen, havnemester

Lene Jensen, udviklingsmedarbejder (referent)

Afbud til dagens møde:

Øresundsakvariet

Dansk Søredning

Ikke havnerelaterede erhverv

Kajakklubben Krogen

1. Velkommen og præsentationsrunde

Havnemester Jan Hjort Christensen bød velkommen til brugerudvalgsmødet. Herefter præsenterede deltagerne sig for hinanden.

2. Økonomi og projektliste 2025-2029

Status på diverse projekter samt årets budgetterede indtægter og udgifter

Havnemester Jan Hjort Christensen gav en status på havnens afsluttede og igangværende projekter.

Havnen konstaterer, at TallyWeb giver bedre indtægter, da den digitale løsning giver mindre 'spild' end de gamle TallyKort. Havnen bruger desuden færre servicetimer, da Tally-automaterne konstant skulle tilses.

Den ekstraordinært høje pris på affaldshåndtering kostede havnen 0,5 mio. kr. i 2024. I år vil prisen forventeligt falde til 0,3 mio. kr., og i 2026 vender den forhåbentlig tilbage til det normale leje igen. De generelt høje priser gav havnen et 'budget-underskud' på 0,5 mio. kr., som skal 'afvikles' over de næste 3

år, hvor vi hvert år afvikler ca. 150.000 kr. Alternativt skal der tjenes et tilsvarende beløb ekstra hvert år. Havnens indtjening er dog allerede nu 3-400.000 højere i år end på samme tidspunkt sidste år, så havnen er fortrøstningsfuld i forhold til årets indtjening.

Dieselanlægget skal til syn i år, og vi er spændt på, hvor lang en miljøgodkendelse det kan få denne gang, da det efterhånden er et ældre anlæg. Vi afsætter derfor penge i de kommende år til en udskiftning.

Der er lavet flere nye større bådpladser i 2025, hvilket medvirker til at bringer vente- og rokeringslisten ned. Der konstateres i øvrigt et generelt fald i antallet af opskrevne bådejere på begge lister. Havnens mål er, at man højst skal stå 2-3 år på listerne, før man tilbydes en bådplads. For nuværende venter man dog fortsat 4-6 år på visse bådpladsstørrelser.

Projektliste 2025-2029

Som besluttet ved sidste brugerudvalgsmøde har havnen i år udarbejdet en projektliste for de kommende fem års investeringer.

Jan knytter et par ord til projektlisten. Det drøftes netop nu internt i kommunen, om udskiftning fra faste broer til flydebroer er drift eller anlæg. Regnes flydebroer som anlæg, vil havnen kunne udføre en ny flydebro hvert andet eller tredje år alt efter hvilke projekter, der også skal udføres i de pågældende år. Hvis flydebroerne derimod regnes som driftsprojekter, vil udskiftningen kunne ske hurtigere.

Det konstateres, at Nordre Mole er sunket noget i nordhjørnet. Havnen lægger derfor flere sten på, hver gang det er muligt. Når det gamle molehoved på bro 3 en gang skal fjernes, vil der blive frigjort en større mængde sten, som vil blive lagt ud på molen. Sejlklubben opfordrer til, at der hentes en pris på en omlægning af hele bro 3, så samtlige sten herfra også frigøres.

3. Proces for booking af optagning og søsætning

Sidste år medførte bookingprocessen for optagning frustration, da alle tider ekstremt hurtigt blev booket. Havnen har siden efteråret overvejet, om der findes andre principper for booking af vinteroptagning end 'først til mølle', men er nået frem til, at det nuværende er det mest velfungerende. Havnen fortalte brugerudvalget om de praktiske årsager til, at vi gør, som vi gør. Brugerudvalget kunne se logikken i de nuværende principper og havde ikke umiddelbart forslag til en anden måde at gøre tingene på i fremtiden. De nuværende processer gav mening for dem. Havnen vil derfor orientere bådejerne om principperne for optagningsproceduren via nyhedsbreve og information på hjemmesiden og Facebook, så der bliver skabt større forståelse for procedurerne.

Sejlklubben fortæller til slut, at nogle af deres medlemmer i år har oplevet frustration i forhold til kommunikationen omkring forårets søsætninger. Havnen lover at have ekstra fokus på dette til næste år.

4. Regler for hastighed for sejlads i havnen

En bådejer har bedt om at få taget sejladshastigheden i havnen op i brugerudvalget, da han oplever, at der sejles for stærkt. Jan fortæller, at der for nuværende flere steder mangler skilte om max 3 knob i havnen, og at nye skilte opsættes snarest. Han fortæller også, at Trafikstyrelsen i havnens kommende nye reglement fastlægger, at kun politiet, forsvaret og det statslige eller kommunale redningsberedskab i 'skarpe' situationer er undtaget fra at overholde hastighedsbegrænsningen.

Et medlem af brugerudvalget fortæller, at hans båd flere gange er blevet påsejlet af sejlklubbens både. Han oplever, at de sejler meget hurtigt i havnen. Sejlklubben er ærgerlig over at høre dette, da de allerede tidligere har indskærpet for deres medlemmer, at der skal sejles langsomt og udvises særlig agtpågivenhed under sejlads i havnebassinet. Sejlklubben vil indskærpe det over for medlemmerne igen.

5. Emner som brugerudvalget ønsker behandlet ved mødet

Trailere

Der spørges til, hvordan det er endt i forhold til kommunens regler om, at trailere max må henstilles 24 timer på offentlig areal. Jan fortæller, at havnen er glad for denne regel, da vi tidligere har haft bøvvl med

langtidsparkerede private trailere på havnens parkeringspladser. I forbindelse med udviklingsplanen undersøges det, om der er plads til arealer til trailere, der skal være på havnen i mere end 24 timer.

Helsingborg-ordningen

Der spørges til, om Helsingborg-ordningen, hvor man gratis kan overnatte 2 nætter i Helsingborg, stadig gælder. Det gør den, men man skal huske at gå til Tally-automaten derovre og købe en 'plads' til ca. 20 kr.

Aquanaut rydder op i havnen

Denne gang bliver det ved bro 18, 19 og 20 ☺

Arrangementer på Nordhavnen

Igen i år afholdes eventet 'Sæsonstart på Nordhavnen', som arrangeres af havnens erhvervsdrivende d. 8.-10. maj. I år udvides arrangementet med udeservering og musik. Kom og vær med!

Sjælland Rundt Sailing Week er fra d. 8.-15. juni, hvor der vil være masser af aktivitet på havnen. Veterankoncerten indgår som en del af programmet.

Derudover er der forskellige mindre arrangementer fordelt hen over sæsonen. Hold øje med havnens hjemmeside for datoerne for disse. Her vil vi også løbende orientere om detaljerne for byens store events som Ironman, mv., efterhånden som de er på plads.

6. Afrunding af mødet

Jan rundede mødet af og takkede deltagerne for god dialog og de mange fine input.

7. Spisning, hyggesnak og tak for i dag!

Tak til alle for et godt møde!

Med venlig hilsen

Lene Jensen
Udviklingsmedarbejder
Helsingør Havne
Nordhavnsvej 13, 3000 Helsingør
Tlf.: 25 31 10 91 / mail: lej02@helsingor.dk

