

REFERAT AF BRUGERUDVALGSMØDE, NORDHAVNENS RÅDGIVENDE BRUGERUDVALG

12. november 2025

Referat: d. 13.11.2025



Mødedeltagere:

Helsingør Sejlkлуб

Fiskelauget

Aquanaut Dykkerklub

Kronborg Badelaug

De maritime forretninger

Strandjagtforeningen

Dansk Søredning

Ålsgårde Søspejdere

Mads Staunskjær + Kasper Wedersøe

Peter Jonassen og Søren Thomsen

Kim Schroeder

Asbjørn Rossau

Mads Skyttegaard

Heidi Holstfeldt og Tom

Christian Trollo

Inga Strodl og Filip Nordland

Helsingør Kommune

Nikolaj Hvingtoft Hansen, Centerchef, BLV, Helsingør Kom.

Helsingør Havne

Jan Hjort Christensen, havnemester

Lene Jensen, udviklingsmedarbejder (referent)

Afbud til dagens møde:

Øresundsakvariet

Ikke havnerelaterede erhverv

Kajakklubben Krogen

Helsingør Motorbådsclub

Fritidsfiskerne i Nordhavnen

Skånsomt Kystfiskeri

Erhvervsskibene

1. Velkommen og præsentationsrunde

Havnemester Jan Hjort Christensen bød velkommen til brugerudvalgsmødet. Herefter præsenterede deltagerne sig for hinanden.

2. Økonomi og status på året

Havnemester Jan Hjort Christensen fortæller, at det har været et godt år med hensyn til gæstesejlere, og der er tjent mere end i 2024. Havnen har desuden fået god feedback fra gæsterne i havnen. Desværre var autocamperpladsen nødt til at være lukket i halvdelen af sæsonen pga. etablering af vaskeområdet, hvilket har ført til mistede indtægter. I det vedhæftede bilagsmateriale ses nøgletallene for året. I 2026 vil der være 800.000 kr. til nye anlægsprojekter. Beløbet går til nyindretning af Søndre Mole.

I bilagsmaterialet ses desuden status på vente- og rokeringslisten samt liste over projekter udført i 2025.

Vaskeområdet

Projektet er færdigt om få uger. Der har været uforudsete udgifter til jord- og grundvandshåndtering, og der har måttet bruges af anlægsrammen for at få projektet i mål, men projektet bliver af stor værdi for havnen i mange år frem.

Udlejning af bådpladser

Havnen ser et mønster, hvor folk på vente- og rokeringslisten siger ja til tilbudte bådpladser før sæsonen og nej udenfor sæsonen. Jan opfordrer brugerudvalgsrepræsentanterne til at sprede budskabet om, at deres medlemmer skal huske at sige ja til bådpladser, der tilbydes udenfor sæsonen. Ellers går pladsen til den næste på ventelisten, og det kan betyde, at de selv kommer til at vente længere end nødvendigt.

Der spørges til, hvad indtægten er på bådejerne pr. år. Jan svarer, at pladslejen pt. udgør 6,2 mio. kr., men at der hertil kommer en række tilkøb som fx optagning/søsætning, korttidsoptagninger, køb af el, mm.

Hvad med driften af Langebro?

Jan fortæller, at udgifter og indtægter på Langebro går i nul i år, hvis ikke der kommer stormskader i den resterende del af året. Centerchef Nikolaj Hvingtoft Hansen fortæller, at politikerne har øje på Langebro, fordi Langebro i realiteten mere er et lokalt samlingssted end en reel havn. Derfor skal økonomien og administrationen have en anden form i fremtiden, men det kræver en forudgående politisk beslutning.

3. Udviklingsplanen – sådan vil der blive arbejdet med den i praksis

Havnens udviklingsmedarbejder Lene Jensen fortæller om, hvordan der i praksis tænkes arbejdet med udviklingsplanen. Målet er at få realiseret flest muligt af de projekter, der er nævnt i planen. Hvis der opstår muligheder, vil der også blive udført projekter fra 'Potentialepuljen', ligesom helt nye projekter kan realiseres, hvis der pludselig skulle opstå uventede muligheder, som er i tråd med lokalplanen og udviklingsplanen. For at brugerudvalget kan følge med i udviklingen, vil der fremover blive fremlagt en oversigt med status over realiserede og igangsatte projekter. Den første oversigt er vedhæftet som bilag.

Lene fortæller, at havnen også fremover vil hente input til udviklingsplanens større projekter hos brugerudvalget – ofte på samme måde som vedr. indretningen af Søndre Mole. Havnen nævner indretningen af Nordre Mole, cykelparkeringsplanen, nye flydebroer og masteskure som projekter, der skal gives input til. Lene spørger, om brugerudvalget har andre projekter, som de er særligt interesserede i at give input til. Her nævnes indretningen af rekreative opholdsområder, hvilket havnen noterer sig.

Der spørges, hvem der har godkendt planen. Nikolaj fortæller, at planen har været i By, Plan og Trafikudvalget, Økonomi og Erhvervsudvalget og endeligt i Byrådet. Politikerne havde bedt om at udviklingsplanen skulle forelægges som et orienteringspunkt, og derved er den godkendt, selv om politikerne ikke har sagsbehandlet den på samme måde, som hvis den havde været et beslutningspunkt.

4. Skitse til indretning af Søndre Mole

Lene præsenterer skitserne til Søndre Mole, som indeholder alle elementer fra 'Udviklingsplanen':

- Vinteropbevaring af både
- Areal til korttidsoptagning
- Parkeringsområde kun for havnens faste brugere (*afspærret med bomme*)
- Offentlig parkeringsplads
- Tørpladser
- Trailerparkering
- Autocamperplads (*der træffes politisk beslutning om pladsen i 2026*)
- Opbevaring af havnemateriel

Skitserne er vedhæftet som bilag.

Der kom ved mødet følgende umiddelbare input fra brugerudvalget:

- Fiskelaug: Det er godt, at der er P-pladser dedikeret til bådejerne.
- Aquanaut: Det ser ud som om, der er tænkt over det hele.
- Kronborg Badelaug: 3-timers parkering ved de røde skure er en god idé.
- Dansk Sørledningsselskab: 3-timers parkering ved de røde skure er en god idé. Der må findes en konkret løsning på problematikken, hvis alle pladser er optaget, og deres folk skal ud på en opgave, fx et skilt i forruden.

- Ålsgårde Søspejdere: Det er smart, at bådstativerne står på molen. Det gør havnedriften effektiv.
- Helsingør Sejlklub: Er 43 dedikerede pladser til bådejerne nok?

Havnen oplyser, at gruspladsen stadig må benyttes til parkering ligesom i dag – også når Søndre Mole er færdigindrettet. Der bliver spurgt til, om antallet af vinteropbevaringspladser vil være det samme som i dag. Dette bekræfter havnen. Der spørges også til, hvordan efterladte trailere uden nummerplade skal håndteres. Havnen svarer, at de skal håndteres ligesom i dag: Der gives P-bøder, sættes orange sedler på og i sidste ende er en evt. fjernelse af traileren en politisag. Det drøftes kort, om der kunne være en ide i at der kun er 3-timers parkering ved de røde skure om sommeren. Der kommer dog ikke en konklusion.

Brugerudvalget vil få skitserne til Søndre Mole tilsendt i en mail efter mødet. Der er derefter mulighed for at give skriftlige input i en periode derefter, hvorefter havnen fastlægger den endelige indretning af Søndre Mole.

5. Booking af optagning og søsætning

Brugerudvalget har ønsket at høre mere om bookingsystemet, da nogle mener, at der er fejl i systemet, fordi man ved booking af optagning ofte oplever, at den tid, man forsøger booke, allerede er optaget.

Jan fortæller, at der ikke er fejl i systemet. Havnen har sammen med systemejer gennemført test, og systemejer oplyser, at systemet uden problemer håndterer op til en halv million brugere. Det, der er problemet, er derimod, at optagningstiderne er en særdeles eftertragtet 'vare', som alle sidder på spring samtidig for at booke – fuldstændig ligesom når billetter til en populær koncert sættes til salg. Der er kun én, der kan få hver tid, og det er den, der først trykker 'Bekræft'.

Førhen offentliggjorde havnen ikke, hvornår der blev åbnet for booking, og derfor sad folk ikke på spring. Derfor oplevede man dengang ikke det samme pres for at booke optagning og søsætning. Til gengæld fik havnen klager over, at folk ikke opdagede, at man kunne booke, før det var for sent. Derfor ændrede havnen procedure, så alle nu ved præcis hvornår der åbnes for booking og derved har lige vilkår.

Nogle har spurgt, om havnen ikke bare kunne inddrage et større havneareal til vinteropbevaring eller købe flere stativer. Jan fortæller, at placeringen af arealer til vinteropbevaring er fastlagt i lokalplanen, og der må derfor ikke laves vinteropbevaring på fx Midtermolen eller byggefelterne, som nogle har foreslået. Vi har kun den plads vi har, og antallet af både, som vi kan tage op, afgøres af hvor meget bådene fylder. Jan fortæller også, at vi løbende supplerer med indkøb af stativer til de mest populære bådstørrelser. Men man kan ikke vide, hvilke størrelser både der skal op, og det er dårlig forvaltning af havnens økonomiske ressourcer at stå med for mange stativer i overskud.

Brugerudvalget brainstormer på metoder, der kan nedbringe det massive pres ved booking af optagning:

- **Det nuværende princip: 'Først til mølle'.** (Konsekvens: Det nuværende princip medfører stort pres på booking af de mest populære tider, men åbner for fleksibilitet i den praktiske båd håndtering).
- **Pakke bådene helt tæt, så der bliver plads til flere.** (Konsekvens: Al fleksibilitet i forhold til rækkefølge af søsætning går tabt).
- **Sæt prisen på optagning op for at øge brugen af korttidsoptagning om sommeren.** (Konsekvens: Bådejere med stor indkomst får bedre muligheder end dem med mindre indkomst).
- **Åbne for booking af optagningen allerede om sommeren,** hvor folk ikke føler et akut pres for at komme op. (Konsekvens: Måske større spredning på bookingønsker? Eller sidder folk så bare på spring tidligere?)
- **Helt rigide regler for, hvem der kan komme op i hvilke år** – som fx lige bådnumre det ene år og ulige det næste. (Konsekvens: Enhver fleksibilitet går tabt. Det er ingen i brugerudvalget fan af).

Havnen noterer sig ikke umiddelbart stemning for alternativerne til det nuværende princip, bortset fra at man måske kunne lave et forsøg med at åbne bookingen meget tidligt. Brugerudvalget påpeger selv, at ethvert princip har fordele og ulemper, og at man som bruger nok må affinde sig med, at der ikke findes løsninger, der er uden ulemper.

6. Status på nyt reglement

Jan fortæller, at havnen nu er næsten klar med teksten til det nye reglement, men at vi ikke ønsker at sende reglementet i supplerende høring i december, hvor alle har travlt med juleforberedelser. Den supplerende høring bliver derfor i januar 2026 og kommer til at vare 2-3 uger. Målet er, at den politiske proces kan komme til at ligge i februar, så reglementet kan være klar til brug i april 2026.

7. Afrunding af mødet

Jan spørger, om brugerudvalget har yderligere emner. Følgende bringes op:

Diverse skiltning

Der efterlyses skilte med fiskeri forbudt på alle molehoveder i inder- og yderhavnen.

Der efterlyses skilt, der fortæller at badning i havnebassinet er forbudt.

Der efterlyses også fokus på at få folk til at lade være med at cykle på broerne.

Havnen vil opsætte skilte og informere om disse emner.

Aquanaut renser havnen

I weekenden går Aquanaut i gang ved bro 21-22. De fortæller, at havnen generelt er ren og pæn. De finder mest dåser og krus, der er blæst i vandet. Aquanaut kontakter havnevagten for at få at vide, hvor de kan anbringe 'dagens fangst' af affald.

Unge mennesker og vinterbadere

Der er opstået en kulturforskel omkring nøgenhed blandt unge og ældre mennesker. En del unge oplever det som en krænkelse at møde nøgne mennesker i det offentlige rum, også selv om det er ved en vinterbade forening. Problematikken nævnes ved mødet, vel vidende at det er svært at gøre noget ved.

7. Spisning, hyggesnak og tak for i dag!

Jan takker for et godt møde, og derefter er der hygge og en bid mad.

Tak til alle for et godt møde!

Med venlig hilsen

Lene Jensen

Udviklingsmedarbejder

Helsingør Havne

Nordhavnsvej 13, 3000 Helsingør

Tlf.: 25 31 10 91 / mail: lej02@helsingor.dk



REGNSKAB 2024 + BUDGET 2025

2024 - regnskab

Indtægter	17,3 mio. kr.
Udgifter	14,6 mio. kr.
Afdrag på lån	1,8 mio. kr.
Overskud til nyanlæg	<u>0,9 mio. kr.</u>

Men:

Vi havde på forhånd aftalt og disponeret en ramme til nyanlæg på 1,4 mio. kr. i det kommunale budget. Derfor skal vi "afdrage" de "manglende" 0,5 mio. kr. over de næste 3 år.

Konklusion:

Vi fik et fint overskud, men noget mindre end forventet (især pga. +300.000 kr. i ekstra affaldsgebyr)

Budget 2025 - forventet pr. november 2025

Indtægter	18,3 mio. kr.
Udgifter	15,0 mio. kr.
Afdrag på lån	1,8 mio. kr.
Merforbrug 2024	0,1 mio. kr.
Forventet overskud	<u>1,4 mio. kr.</u>

Forventet disponering af overskud:

Nyanlæg i 2026 (aftalt)	1,4 mio. kr.
Merforbrug, vaskeområde	0,6 mio. kr.

Pulje til nyanlæg 2026	<u>0,8 mio. kr.</u>
-------------------------------	----------------------------

PROJEKTER UDFØRT I 2025

- TallyWeb, etape 2 (drift)
- Nye pæle, bl.a. til flere større bådpladser (drift)
- Nye Y-bomme til større bådpladser (drift)
- Forlængelse af lavbro på bro 21 (drift)
- Flere store bådstativer (drift)
- Ti nye bord/bænkesæt til opstilling i 2026 (drift)
- Vaskeområde, kontraktsum + uforudsete udgifter (selvstændigt budget + anlæg)

DET VIL VI UDFØRE I 2026

- TallyWeb, etape 3 (drift)
- Ny indretning af Søndre Mole (anlæg)
- Hvis luft i økonomien: Nye affaldsstationer igangsættes (men pt. ser det ikke sandsynligt ud)

GÆSTER 2025

Gæstetype	2024 1.1 til 10.11	2025 1.1 til 10.11	Ændring
Op til 10 m	3.592	3.672	+ 80
Op til 12 m	2.561	2.872	+ 311
Op til 15 m	903	876	- 27
Over 15 m	55	59	+ 4
Katamaran	1	9	+ 8
Autocampere	718	414	- 304*

**Autocamperpladsen var kun åben ½ sæson i 2025 på grund af etableringen af vaskeområdet.*

I den halve sæson 2025 var indtjeningen i alt 76.000 kr., hvilket svarer til niveauet i samme periode 2024.

Breakeven på autocamperpladsen blev nået i 2023, så al indtjening på autocamperpladsen går direkte til havneudvikling.

VENTE- OG ROKERINGSLISTEN

Hvor længe skal
jeg vente på en
bådplads?

Venteliste 2025: 180 aktive + 196 passive* = 376 (2024: i alt 407)

Rokeringsliste 2025: 62 aktive + 81 passive* = 143 (2024: i alt 152)

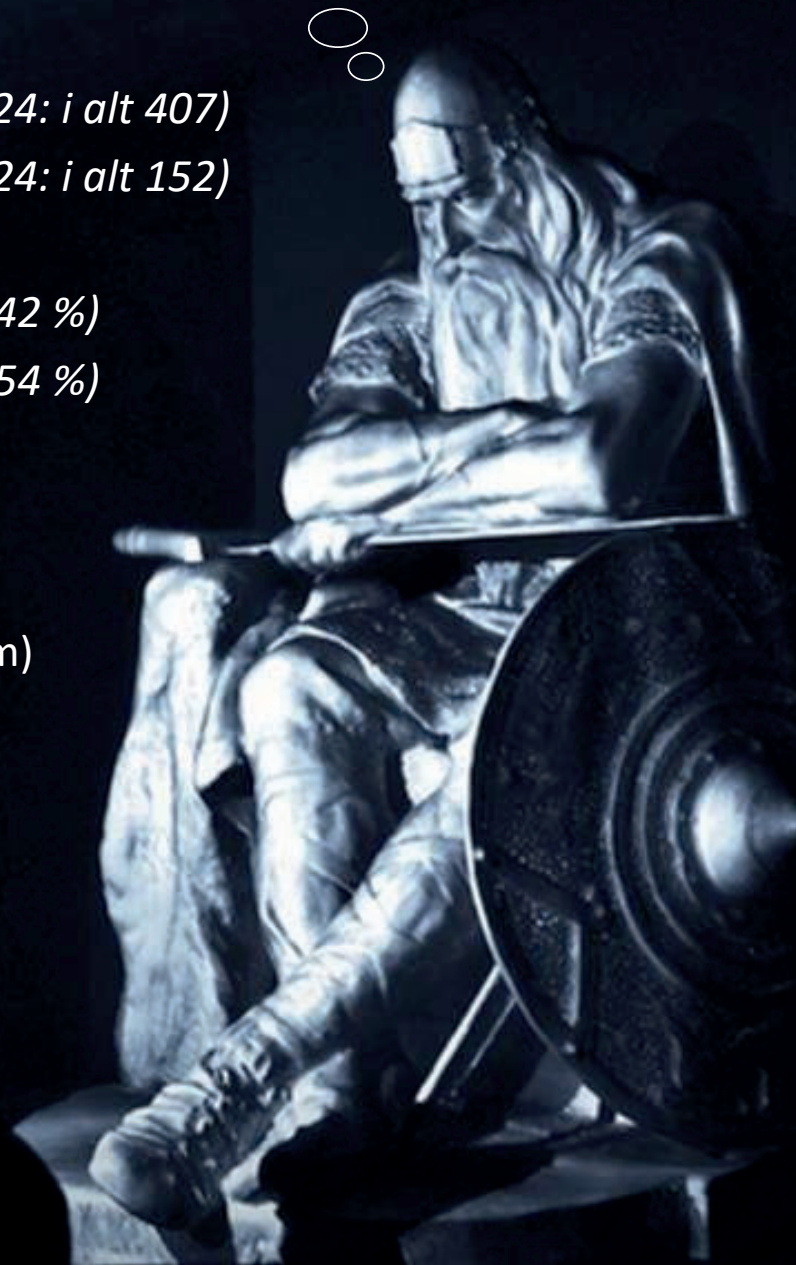
* I år er 52 % af personerne på ventelisten passive (2024: 42 %)
og 56 % af personerne på rokeringslisten passive (2024: 54 %)

Ventetiden afhænger af bådpladskategorien

De mest populære bådstørrelser er D, E og F (Bredde = 2,5-4 m)

I 2025 har vi lavet 15 nye bådpladser i kategori D, E og F

(Data fra september 2025)



OVERSIGT OVER UDFØRTE PROJEKTER

UDVIKLINGSPLAN 2025

 Udført projekt
 Påbegyndt projekt

Nordre Mole, Udviklingsplan 2025-2029

- 1 Etablering af grill- og opholdsplads syd for servicebygningen, gerne på terrasse i læ bag bølgeskærmen
- 2 Sejlerkøkken i højsæsonen i form af en mobil køkkenvogn. Behovet evalueres efter hver sæson
- 3 Etablering af ny affaldsstation syd for servicebygningen
- 4 Forsøg 1: Nye regler for brug af P-pladserne testes i de kommende år. Målet er at sikre den mest hensigtsmæssige brug af P-pladsen og at skabe bedre forhold for de mange gående på molen i sommerperioden
- 5 Forsøg 2: Det testes om det fungerer, at alle bådejere får adgang til at parkere på Midtermolen, hvor parkeringskapaciteten sjældent udnyttes fuldt ud.
- 6 Helhedsplan for cykelparkering udarbejdes, herunder også for Nordre Mole

Arealet vest for Midtermolen, Udviklingsplan 2025-2029

- 1 Udendørs ombygning af altaner og terrasser på Helsingør Sejlkлубs bygninger*
- 2 Midlertidig bade/omklædningsvogn til Helsingør Sejlkлуб indtil klubben får nye omklædningsrum**
- 3 Midlertidig opbevaringsbygning for Helsingør Sejlkлуб**
- 4 Miljøplads for Helsingør Sejlkлуб og deres restauratører***
- 5 Nyt udeserveringsareal for Helsingør Sejlkлубs restauratører****
- 6 Helhedsplan for cykelparkering udarbejdes, herunder også for arealet vest for Midtermolen

Midtermolen og det centrale havneareal, Udviklingsplan 2025-2029

- 1 Nyt udeserveringsareal for Helsingør Sejlkлубs restauratører*
- 2 Supplerende vandindtag til Øresundsakvariet giver øget fleksibilitet**
- 3 Sommeropholdsplads: Sejlkлубs trailere flyttes til havnens grusplads om sommeren, så der kan opstilles borde/bænke i læ bag beplantningen
- 4 Nye siddemøbler ved hoppepuden
- 5 Forsøg: Alle bådejere får adgang til Midtermolen, hvor parkeringskapaciteten sjældent udnyttes fuldt ud.
- 6 Helhedsplan for cykelparkering udarbejdes, herunder også for Midtermolen og det centrale havneareal

Nordhavnsvej, Udviklingsplan 2025-2029

- 1 Bump på Nordhavnsvej, så der kan komme hastighedsbegrænsning på 30 km/t*
- 2 Ny grill- og opholdsplads ved bro 14
- 3 Megapiktogrammer på det røde hegn henleder opmærksomheden på havnens forretninger
- 4 Helhedsplan for cykelparkering udarbejdes, herunder også for Nordhavnsvej

Gruspladsen, Udviklingsplan 2025-2029

- 1 Der afsættes areal til fælles affaldshåndtering for havnens erhvervsdrivende*
- 2 Miljøgården indrettes med et mere effektivt affaldssystem
- 3 Sejlkubbens trailere flyttes om sommeren fra Midtermolen til gruspladsen. Trailerne stilles i hjørner, som det er svært at udnytte til bådopstilling.

Søndre Mole, Udviklingsplan 2025-2029

- 1 Vaskeområdet færdiggøres
- 2 Nye lokale affaldsstationer
- 3 Mobilt sejlerkøkken og opholdsfaciliteter opstilles i højsæsonen
- 4 Politisk beslutning om autocamperpladsen skal være på havnen eller ej træffes i 2026, når den nuværende tilladelse udløber
- 5 Hastighedsdæmpende tiltag på Søndre Mole (fx bump eller chikaner)
- 6 Helsingør Havne vil hente rådgivning, så der kan blive lagt en detailplan for indretning af Søndre Mole i efteråret 2025. Detailplanen realiseres i videst muligt omfang i 2025/2026. Havnen ønsker en kombineret løsning, hvori der bl.a. indgår:
 - Vinteropbevaring af både
 - Areal for korttidsoptagning af både om sommeren
 - Parkeringsområde, kun for bådejere/erhvervsdrivende
 - Parkeringsområde til offentlig parkering (havnen er forpligtet til også at lægge areal til offentlig parkering)
 - Bomme som opdeler opdeling af molen i mindre sektioner
 - Opbevaring af havnemateriel, som kun kan være på Søndre Mole
 - Autocamperplads (pladserne omdannes til almindelige P-plads, hvis der skulle komme et politisk nej til autocamperpladsen)Desuden undersøges det, om det også er muligt at integrere:
 - Lange parkeringsbåse til bil + bådtrailer
 - Tørpladser* til både på trailere nær henholdsvis kranen/slæbestedet
- 7 Helhedsplan for cykelparkering udarbejdes, herunder også for Søndre Mole

Bådpladser og broer, Udviklingsplan 2025-2029

- 1 Et antal unummererede gæstempladser omdannes til faste pladser til større både
- 2 Etablering af flere større pladser ved sammenlægning af mindre pladser
- 3 Den lave bro på bro 21 forlænges i hele broens længde
- 4 Test af mulig forlængelse af bro 16 i 2025*
- 5 Bro 18 omdannes til flydebro
- 6 'Havsafarihjørnet' - et nyt afgangssted for Øresundsakvariets havsafarier i det ellers svært udnyttelige hjørne mellem bro 6 og 7**

Udført projekt

Påbegyndt projekt

OVERSIGT OVER UDFØRTE PROJEKTER POTENTIALEPULJEN 2025

 Udført projekt
 Påbegyndt projekt

Nordre Mole, Potentialepuljen

- 1 Brodæk til ophold og krabbefiskeri mellem bro 3-4
- 2 Røde skure langs kajen ved bro 5-6. Skurene er forbeholdt bådejere på Nordre Mole.

Arealet vest for Midtermolen, Potentialepuljen

- 1 Ombygning/udvidelse af Helsingør Sejlkлубs bygninger sydvest for hovedbygningen*
- 2 Forlængelse af jollerampen
- 3 P-område for bådejere? Havnen vil undersøge, om det er muligt at få lov at sætte bom for et afsnit af P-pladsen om sommeren.

Midtermolen og de centrale havnearealer, Potentialepuljen

- 1 Nye brændstoftanke, måske på terræn hvis der kommer nye miljøkrav
- 2 Maskeskurene flyttes til Midtermolen, så de er tæt på mastekranen
- 3 Nye opholdspladser på hver side af masteskurene i læ for vind fra øst/vest.
- 4 Evt. omrokeringer, så der bliver plads til et overdækket opholdsareal?

Nordhavnsvej, Potentialepuljen

- 1 'Lommer' mellem P-pladserne til udeservering og butiksudstillinger*
- 2 Opgraderede lege- og opholdsmuligheder ved Café Frk. Marina
- 3 Ny bygning til Dansk Søredningsselskab**
- 4 Visuelt fikspunkt på hjørnet Nordhavnsvej/Ny Kronborgvej?
- 5 Grillplads kan evt. få ny placering, når segwaycontainer er væk efter 2026
- 6 Muligheden for en fortovsrenovering undersøges hos Nordsjællands Park og Vej (NSPV)***

Gruspladsen, Potentialepuljen

- 1 Masteskure flyttes til Midtermolen. Overflødige bygninger nedrives. Skure flyttes eventuelt.
- 2 Materialedepot kan flyttes til andet sted på gruspladsen, så arealet kan udlejes til naboledemålet.
- 3 Adgangsbegrænsning på grusarealet kan etableres med bomme, hvis behovet opstår
- 4 Havnen undersøger, om der kan gives dispensation til ny afgrænsning af byggefeltet. Byggefeltet tænkes primært anvendt til havneformål som fx havnens fremtidige værksted/materielgård og bådhal til maritime foreninger, men der bør også være lokaler til andre formål, fx café/restaurant og erhvervs-lokaler til udlejning.
- 5 Sejlkлубb's trailere står hele året på gruspladsen

Søndre Mole, Potentialepuljen

- 1 Udførelse af resterende elementer fra detailplanen, hvis den udføres i etaper
- 2 Forbedrede forhold for fodgængere (fx afskærmede fodgængerarealer i højsæsonen)
- 3 Anlæg for tømning af autocampertoiletter (afhængig af politisk beslutning vedr. autocamperpladsen)
- 4 Ekstra stativ til rensning af garn for fritidsfiskere

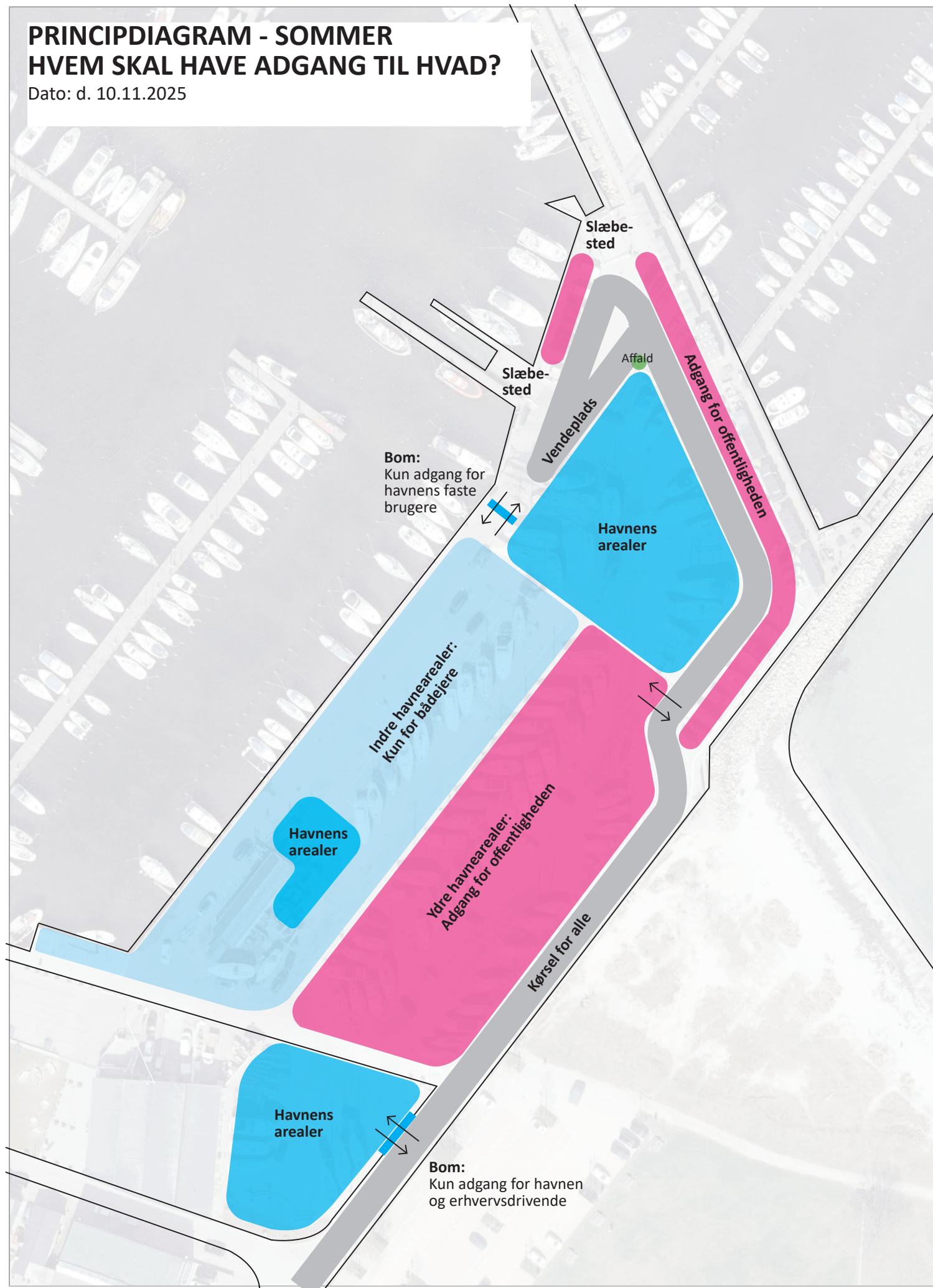
Bådpladser og broer, Potentialepuljen

- 1 Flere faste broer omdannes til flydebroer, startende med bro 19-20
- 2 Små nye broer evt. kan anlægges, hvis det giver mening i forhold til økonomi og pladsforhold
- 3 Molehovedet på bro 3 skal fjernes, og der skal laves en ny afslutning på molen.
Projektet kræver dog en kommunal ekstrabevilling
- 4 Reservation af areal til endnu en vinterbad sauna*
- 5 Flere røde skure, hvis den underliggende konstruktion kan bære dem

-  Udført projekt
-  Påbegyndt projekt

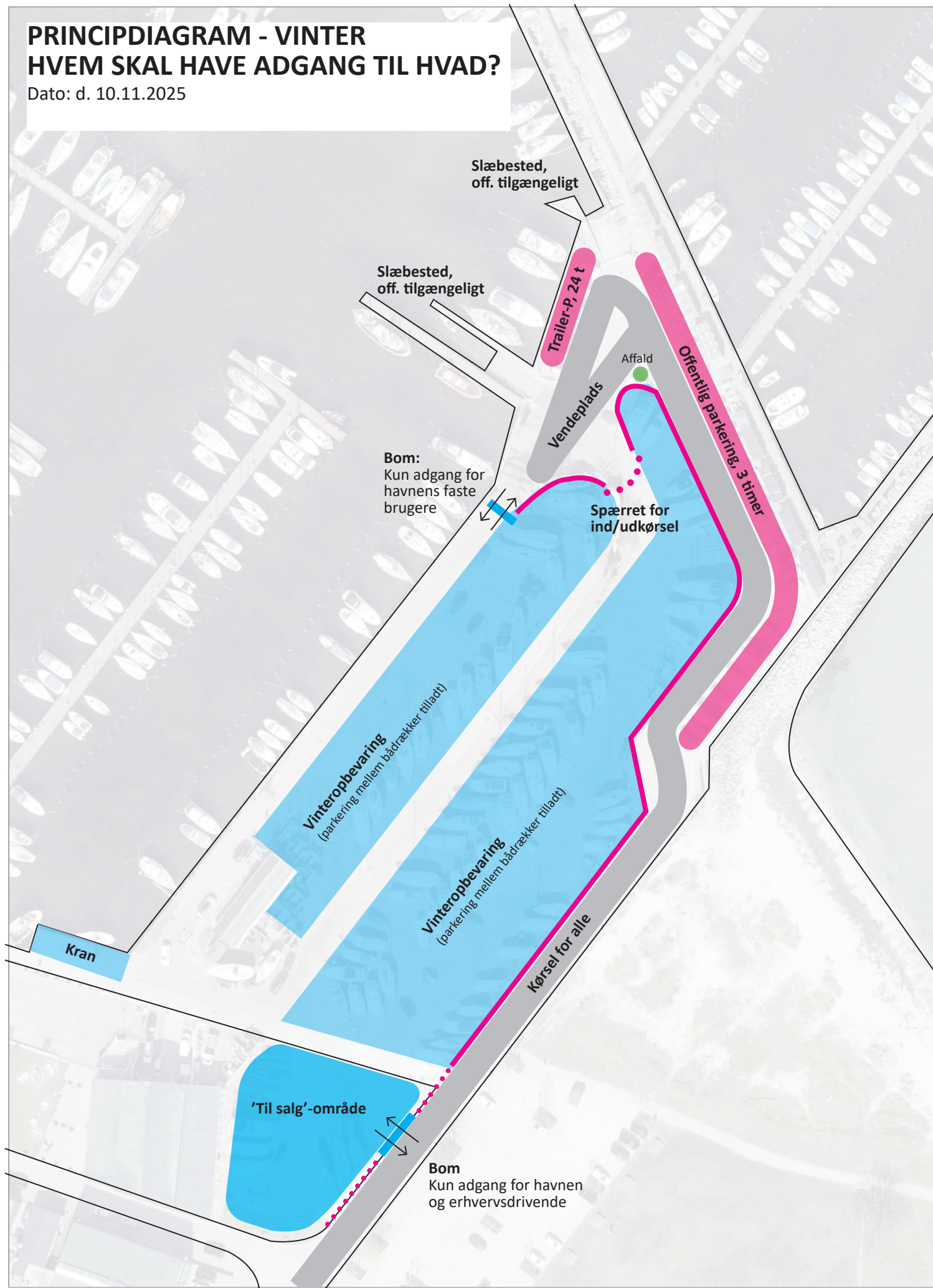
PRINCIPDIAGRAM - SOMMER HVEM SKAL HAVE ADGANG TIL HVAD?

Dato: d. 10.11.2025



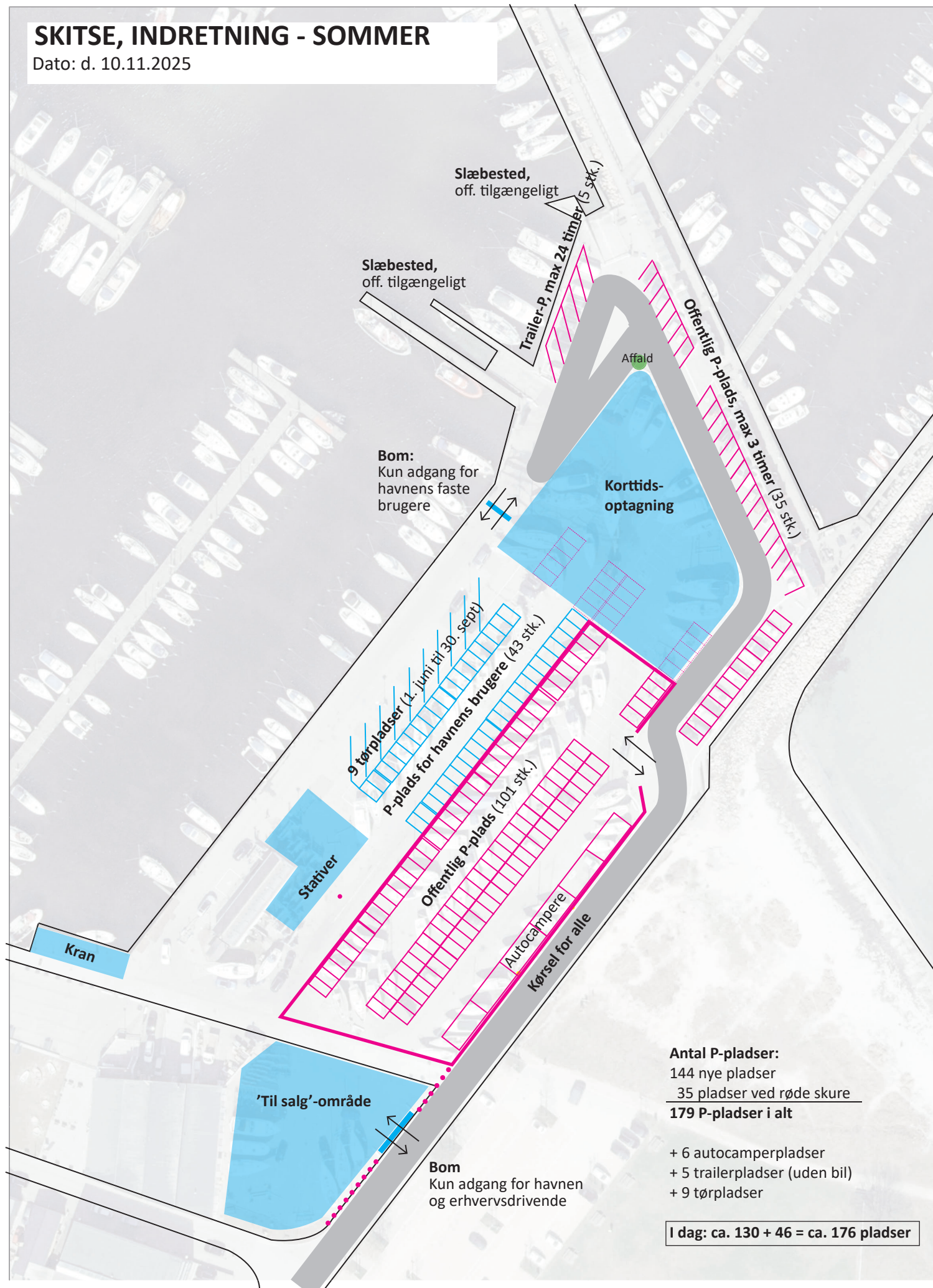
PRINCIPDIAGRAM - VINTER HVEM SKAL HAVE ADGANG TIL HVAD?

Dato: d. 10.11.2025



SKITSE, INDRETNING - SOMMER

Dato: d. 10.11.2025



Antal P-pladser:

144 nye pladser

35 pladser ved røde skure

179 P-pladser i alt

+ 6 autocamperpladser

+ 5 trailerpladser (uden bil)

+ 9 tørpladser

I dag: ca. 130 + 46 = ca. 176 pladser